



①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

①1 Número de publicación: **2 311 182**

⑤1 Int. Cl.:

B60R 7/00 (2006.01)

B60R 11/00 (2006.01)

B62J 9/00 (2006.01)

B62J 11/00 (2006.01)

①2

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

⑨6 Número de solicitud europea: **05004999 .8**

⑨6 Fecha de presentación : **07.03.2005**

⑨7 Número de publicación de la solicitud: **1700744**

⑨7 Fecha de publicación de la solicitud: **13.09.2006**

⑤4 Título: **Guantera para vehículo todo terreno.**

④5 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.02.2009

④5 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.02.2009

⑦3 Titular/es: **Kwang Yang Motor Co., Ltd.**
nº 35, Wan-Hsing Street
San-Min Dist., Kaohsiung City, TW

⑦2 Inventor/es: **Lan, Tzu-Jung;**
Su, Wen-Mung y
Wang, Wei-Hsiung

⑦4 Agente: **Fernández Prieto, Ángel**

ES 2 311 182 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Guantera para vehículo todo terreno.

5 La presente invención se refiere a una guantera para vehículos todo terreno, y más particularmente, a una guantera integrada con una cámara ampliada para incrementar el espacio útil en la guantera.

Antecedentes de la invención

10 FR 2709 464 describe un vehículo que comprende un armazón, un mecanismo de dirección, rueda delantera, un asiento, rueda trasera, una unidad de fuerza motriz, una batería y una guantera, estando acomodada la rueda delantera debajo de dicho mecanismo de dirección; dicho asiento dispuesto en la parte superior de dicho armazón; estando dicha rueda trasera conectada a la parte trasera de dicho armazón, en el tal guantera está dispuesta entre el citado asiento y la referida unidad de fuerza motriz, contando dicha guantera con una base que se extiende hacia la parte trasera de dicho
15 vehículo, formado una extensión cubierta que define una cámara para acomodar dicha batería, estando dicha extensión cubierta adicionalmente provista de una tapa asegurada y teniendo un extremo abierto.

Tal como puede verse en la figura 1 del dibujo adjunto de una guantera prevista para un vehículo todo terreno (1), el vehículo (1) está esencialmente compuesto de un armazón (11), un mecanismo de dirección (12), una rueda delantera (13), un asiento (14), una rueda trasera (15) y una unidad de fuerza motriz (16). La parte delantera del armazón (11) está montada sobre un pivote con el mecanismo de dirección (12); la rueda delantera está dispuesta debajo del mecanismo de dirección (12); el asiento (14) está dispuesto en la parte superior del armazón (11) como accesorio, y la unidad de fuerza motriz (16) se dispone debajo del citado asiento (14). El aire fresco del ambiente se mezcla con el combustible y la mezcla aire-combustible se inyecta dentro de un cilindro situado en el interior de la unidad de fuerza
20 motriz, encendiéndose y explotando para producir fuerza motriz que impulsa la rueda trasera (15), impulsando así el avance de la rueda delantera.

El funcionamiento del vehículo todo terreno (1) depende de múltiples partes electrónicas, dinamo-eléctricas y accesorios. Para mantener el funcionamiento normal de estas partes y accesorios se facilita una batería B. Colocando
25 está batería B en una guantera (17), se facilita que la batería B quede protegida por la guantera para prevenir la contaminación por agua, polvo u otras materias extrañas. Por lo tanto, la guantera (17) se dispone debajo del asiento (14) con objeto de colocar también pertenencias personales.

Refiriéndonos a la figura 2, la guantera (17) está fijada al armazón (11) debajo del asiento (14), pudiendo extenderse
30 al espacio debajo de la guantera. Sin embargo, la unidad de fuerza motriz (16) está localizada por debajo de la guantera (17).

En consecuencia, el espacio disponible para la guantera (17) se encuentra limitado, al estar restringido por el diseño del asiento (14) y la unidad de fuerza motriz (16) como se ve en la figura 3, y no sobra apenas espacio para
40 otros objetos una vez instalada la batería B en la guantera (17).

Descripción de la invención

El objetivo principal de la presente invención es proporcionar una construcción de una guantera para un vehículo
45 todo terreno esencialmente ampliando la extensión cubierta desde la base de la guantera dispuesta debajo del asiento hacia la parte trasera o en la dirección del ancho del cuerpo del vehículo para definir un hueco para acomodar una batería, agrandando así el espacio útil de la guantera.

Otro objetivo de la presente invención es proporcionar una construcción de una guantera para un vehículo todo terreno por extensión de la base de la guantera dispuesta debajo del asiento hacia la parte trasera del vehículo provista de dos nervios de fijación, el uno en relación con el otro, que se alargan hacia arriba desde la parte inferior de la extensión cubierta para asegurar la batería en el lugar.

Otro objetivo de la presente invención es proporcionar la construcción de una guantera para vehículos todo terreno prolongando esencialmente la extensión cubierta desde la base de la guantera dispuesta debajo de un asiento hacia la parte trasera o en dirección del ancho del cuerpo del vehículo de forma que se defina una cámara, estando la extensión cubierta provista de una tapa para proteger del polvo y del agua, sirviendo de acceso para reemplazar o facilitar el mantenimiento de la batería.

La descripción que antecede facilita únicamente una breve introducción a la presente invención. Para evaluar íntegramente estos y otros objetivos de la invención, así como de la invención misma, que resultarán evidentes para un experto en la materia, se realiza a continuación una descripción detallada de la invención, junto con un juego de reivindicaciones, que deben interpretarse conjuntamente con los dibujos anexos, en los que las referencias numéricas se refieren a las mismas partes y elementos.

65 Muchas otras ventajas y elementos de la presente invención se pondrán de manifiesto para cualquier experto en la materia mediante la información contenida en la descripción detallada y los dibujos adjuntos, que muestran una

realización preferida de la invención, que comprende los elementos básicos de la misma por medio de ejemplos ilustrativos.

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 es una vista lateral de un vehículo todo terreno según la técnica anterior.

La figura 2 es una vista en planta de una guantera según la técnica anterior.

La figura 3 es una vista en planta de una batería colocada en una guantera, según la técnica anterior.

La figura 4 es una vista lateral de un vehículo todo terreno, según la presente invención.

La figuras 5 y 5ª muestran una vista en explosión que representa el lateral de una guantera según la presente invención.

La figura 6 es una vista en perspectiva de la guantera según la presente invención.

La figura 7 es una vista en perspectiva de una tapa según la presente invención.

La figura 8 es una vista esquemática que muestra una realización preferida de la presente invención.

La figura 9 es una vista esquemática que muestra otra realización preferida según la presente invención.

Descripción detallada de una realización preferida

Las siguientes descripciones son solamente a título de ejemplo y no tienen como objetivo limitar el alcance, aplicabilidad o configuración de la invención de ninguna manera. Por el contrario, la siguiente descripción proporciona una ilustración conveniente para realizar una ejecución a título de ejemplo. Pueden hacerse cambios en las realizaciones descritas en cuanto a la función y orden de los elementos descritos, sin que queden fuera del ámbito de la invención, como se expone en las reivindicaciones adjuntas.

En la figura 4, un vehículo todo terreno según la presente invención comprende esencialmente un armazón (21), un mecanismo de dirección (22), un par de ruedas delanteras (23), un asiento (24), un par de ruedas traseras (25), una unidad de fuerza motriz (26) y una guantera 3 dispuesta bajo el asiento (24).

El mecanismo de dirección (22) apoya sobre un pivote en la parte delantera del armazón (21). Las ruedas delanteras (23) están acopladas debajo del mecanismo de dirección (22). El asiento (24) se dispone sobre la parte superior del armazón (21). La guantera (3) se dispone entre el asiento (24) y la unidad de fuerza motriz (26). Las ruedas traseras (25) están conectadas a la parte trasera del armazón (21). Nótese que, mientras la conexión entre las piezas y los ensamblajes, así como el funcionamiento del vehículo, son iguales que en la técnica anterior, por lo que no se repetirá aquí y la descripción de la invención que se realiza está limitada a las mejoras introducidas.

En las figuras 5 y 5A, el asiento (24) está fijado sobre la cubierta del cuerpo C y la guantera (3), dispuesta bajo el asiento (24). La base (31) de la guantera se extiende hacia la parte posterior del cuerpo del vehículo (en dirección opuesta a la indicada por la flecha) para formar una extensión cubierta (4), que define una cámara para acomodar la batería B. La extensión cubierta (4) está adicionalmente provista con una tapa (5), asegurada a la extensión cubierta (4) por medio de elementos de sujeción S.

La extensión cubierta (4) que se prolonga desde la base (31) de la guantera tiene un extremo abierto y un par de nervios de fijación (43, 44) en relación uno con otro que se extienden ascendentemente desde el fondo de la extensión cubierta (4), como se ve en la figura 6, únicamente para asegurar la batería B. En el extremo superior de la extensión cubierta (4) existen dos agujeros 43, 45 en los que se insertan dos pequeñas protuberancias 51, 52 de la tapa (5). En el extremo de la extensión cubierta (4) se disponen los agujeros de bloqueo 45, 46.

La figura 7 muestra la forma de la tapa (5) en correspondencia con el extremo abierto de la extensión cubierta (4) y en correspondencia a las dos pequeñas protuberancias 51, 52 que están dispuestas en el extremo superior del lado abierto de la tapa (5) para permitir su inserción en los respectivos agujeros (43, 44) de la extensión cubierta (4). Existen dos agujeros de fijación 53, 54 en el extremo inferior de la tapa (5) alineados con los agujeros de bloqueo (45, 46) de la extensión cubierta (4).

Una vez incorporada la tapa (5) a la extensión cubierta (4) ambas protuberancias (51, 52) se insertan dentro de sus respectivos agujeros (43, 44) de la extensión cubierta (4). Los elementos de sujeción S se introducen en los agujeros de fijación (53, 54) de la tapa (5), bloqueándose en los agujeros de bloqueo (45, 46) para completar el montaje de la tapa (5) a la extensión cubierta, para sacar partido de la cámara y acomodar la batería B, como se representa en la figura 8, protegiéndola de la contaminación por agua, polvo, u otras materias extrañas.

ES 2 311 182 T3

Para reemplazar la batería B o realizar labores de mantenimiento dentro de la cámara, se retiran ambos elementos de sujeción S, lo que permite separar la tapa (5) de la extensión cubierta (4) y retirarla.

Otra realización de la invención se muestra en las figuras 7 y 9, y difiere de la primera realización preferida en la dirección de la extensión cubierta (4) descrita. Se define una cámara por la cubierta de extensión 4' prolongada desde una base 31' de una guantera 3' en la dirección del ancho del cuerpo. Con la batería B colocada en la extensión cubierta (4)', se incorpora una tapa 5' a la extensión cubierta (4). De igual modo, para reemplazar o realizar labores de mantenimiento en la batería B dentro de la cámara, se retiran ambos elementos de sujeción S (no representados) lo que permite separar la tapa 5' de la extensión cubierta (4'), y retirarla.

La presente invención se extiende desde la base 31, 31' de la guantera 3, 3' y la extensión 4, 4', definiendo una cámara que permite acomodar la batería B y así aumentar el espacio utilizable de la guantera 3, 3'. Con la tapa 5, 5' de la extensión cubierta 4, 4', solo queda separar dicha tapa 5, 5' de la extensión cubierta 4, 4' y retirar la batería B para realizar labores de mantenimiento o reemplazo. La tapa 5, 5' permite un fácil acceso a la batería B y la protege de contaminación por agua, polvo, u otras materias extrañas. Además, ambos nervios de fijación previstos sobre la extensión cubierta (4) ayudan a fijar la batería en su lugar.

Se entenderá que cada uno de los elementos descritos anteriormente o dos o más juntos, pueden tener también aplicación útil en otros tipos de métodos diferentes del descrito anteriormente.

Mientras que ciertas características nuevas la invención se han mostrado y descrito y se indican en la descripción adjunta, no se trata de limitarla a los detalles anteriores, ya que cualquier experto en la materia entenderá que pueden introducirse omisiones, modificaciones, sustituciones y cambios en la formas y detalles del dispositivo descrito y su funcionamiento, que no se parten de ninguna manera del espíritu de la presente invención.

Referencias citadas en la descripción

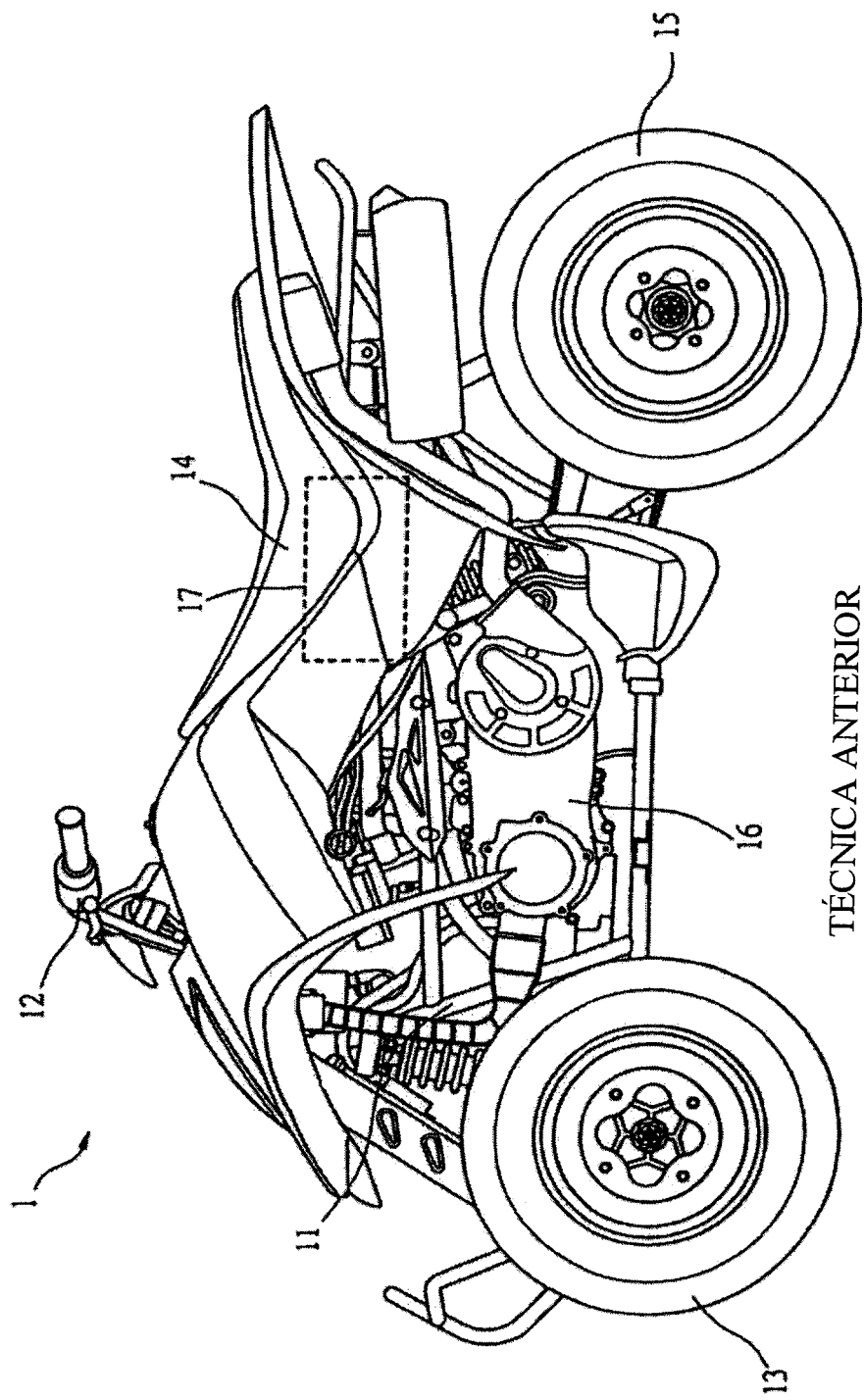
La presente lista de referencias que cita el solicitante es sólo para comodidad del lector. La misma no forma parte del documento de patente europea. A pesar de que se ha prestado gran atención a la hora de recopilar las referencias, no se pueden excluir errores u omisiones y la OEP niega toda responsabilidad en este sentido.

Documentos de patente citados en la descripción

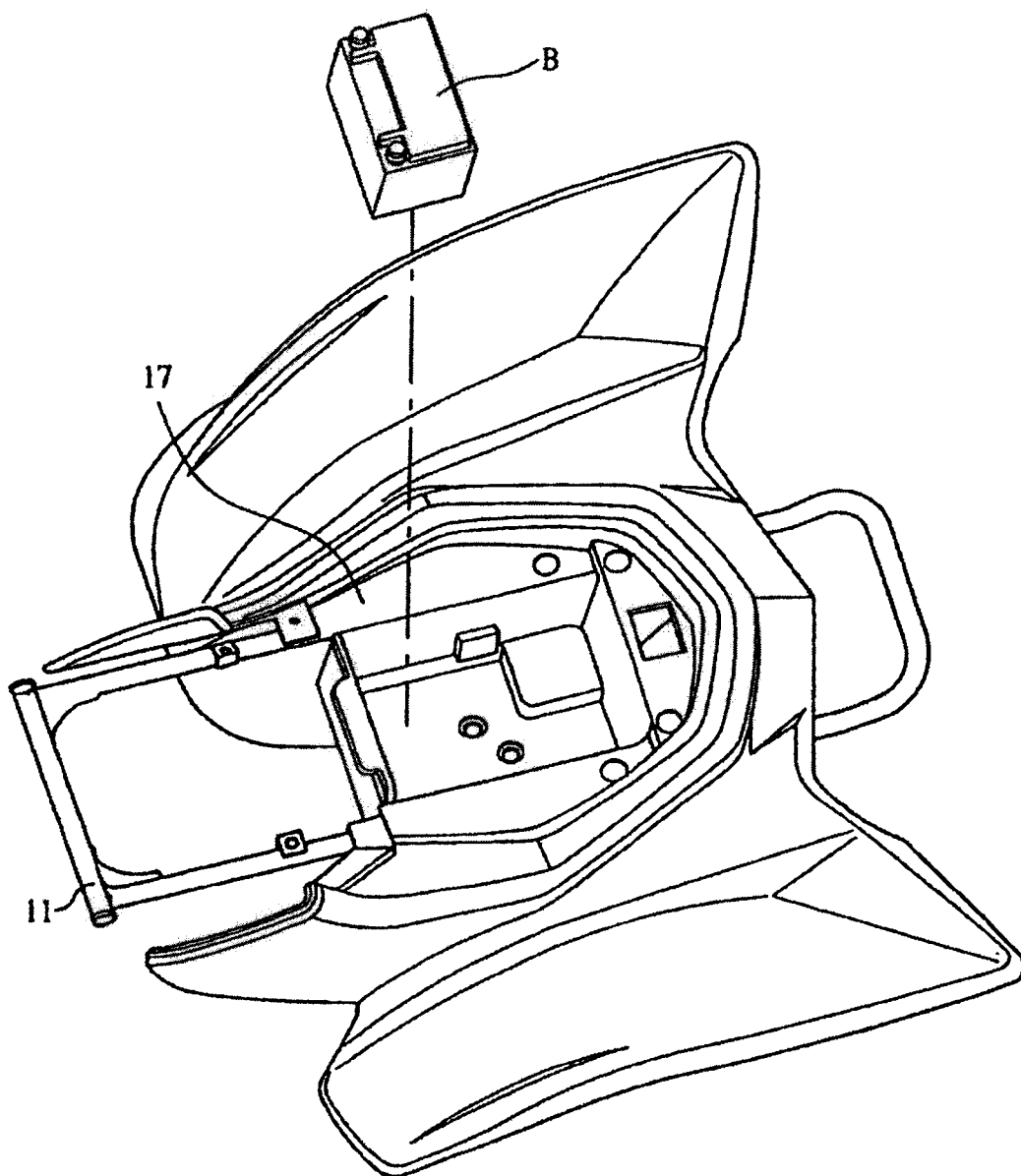
- FR 2 709 464.

REIVINDICACIONES

1. Guantero para vehículo todo terreno de los que comprenden un armazón (21), un mecanismo de dirección (22), un par de ruedas delanteras (23), un asiento (24), un par de ruedas traseras (23), una unidad de fuerza motriz (26), una batería B y una guantero (3), estando dicho mecanismo de dirección motado sobre un pivote a una porción delantera de dicho armazón (21), y dichas ruedas (23) ordenadas debajo de dicho mecanismo de dirección (22), estando dicho asiento (24) dispuesto sobre la parte superior de dicho armazón (21), en donde dicha guantero (3) se dispone entre dicho asiento (24) y dicha unidad de fuerza motriz (26), teniendo dicha guantero (3) una base (31) que se prolonga hacia la parte trasera de dicho vehículo para formar una extensión cubierta (4), definiendo de este modo una cámara que permite acomodar dicha batería B, estando dicha extensión cubierta (4) provista adicionalmente con una tapa (5), sujeta a dicha extensión cubierta (4), contando dicha extensión cubierta (4) con un extremo abierto y un par de nervios de sujeción (41, 42), que se prolongan hacia arriba desde el fondo de dicha extensión cubierta (4) para sujetar dicha batería B, contando también en su interior con dos agujeros de inserción (43, 44) en el lado superior de dicho extremo abierto de la extensión cubierta (4), y contando asimismo con dos agujeros de bloqueo (45, 46), sobre un extremo más bajo de dicho extremo abierto de la extensión cubierta (4), estando previstos en la tapa (5) dos pequeñas protuberancias (51, 52) adaptadas para insertarse dentro de dichos agujeros de inserción (43, 44) de la extensión cubierta (4), y dos agujeros de fijación (53, 54) alineados con dichos agujeros de bloqueo (45, 46) de la extensión cubierta (4) y dos elementos de sujeción S que se prolongan a través de dichos agujeros de fijación (53, 54) de dicha tapa (5) y dichos agujeros de bloqueo (45, 46) de la extensión cubierta (4).

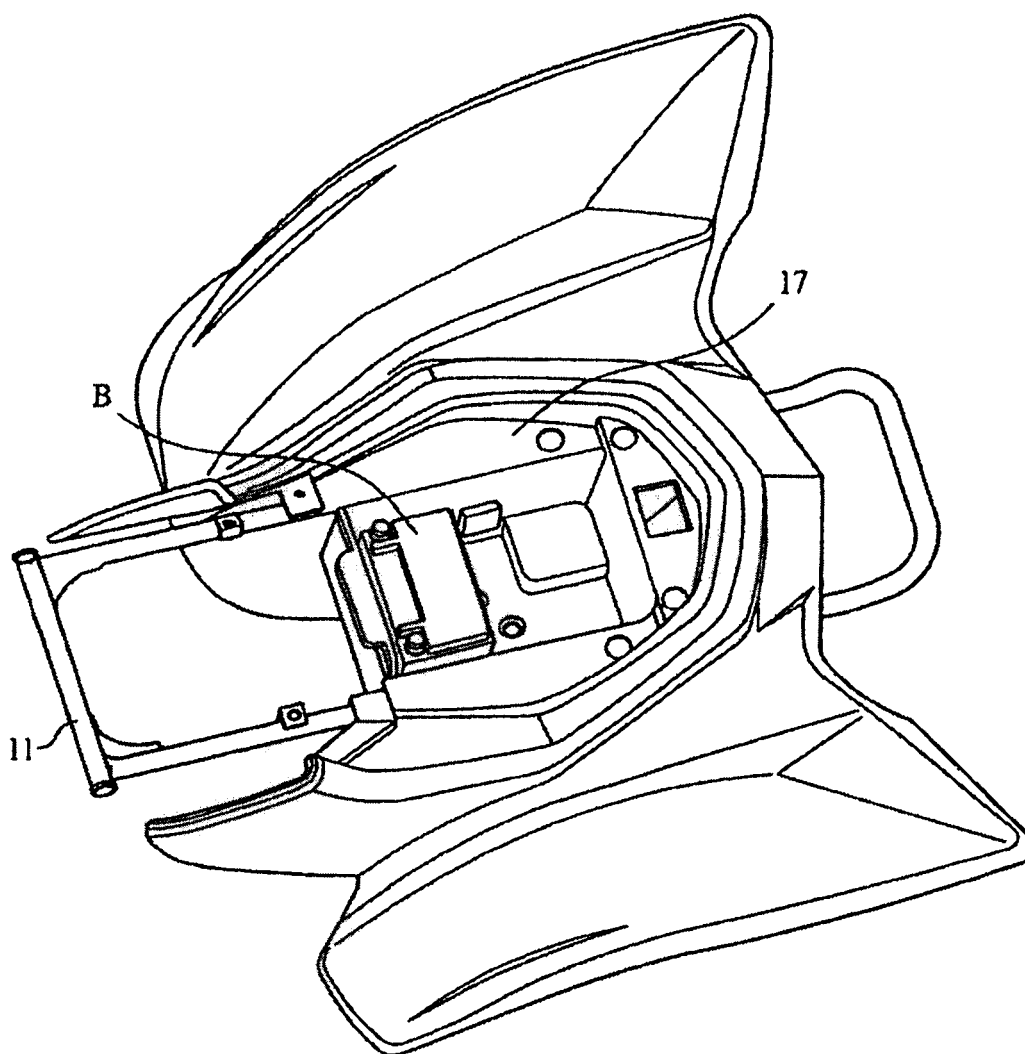


TÉCNICA ANTERIOR
FIG.1



TECNICA ANTERIOR

FIG.2



TECNICA ANTERIOR

FIG.3

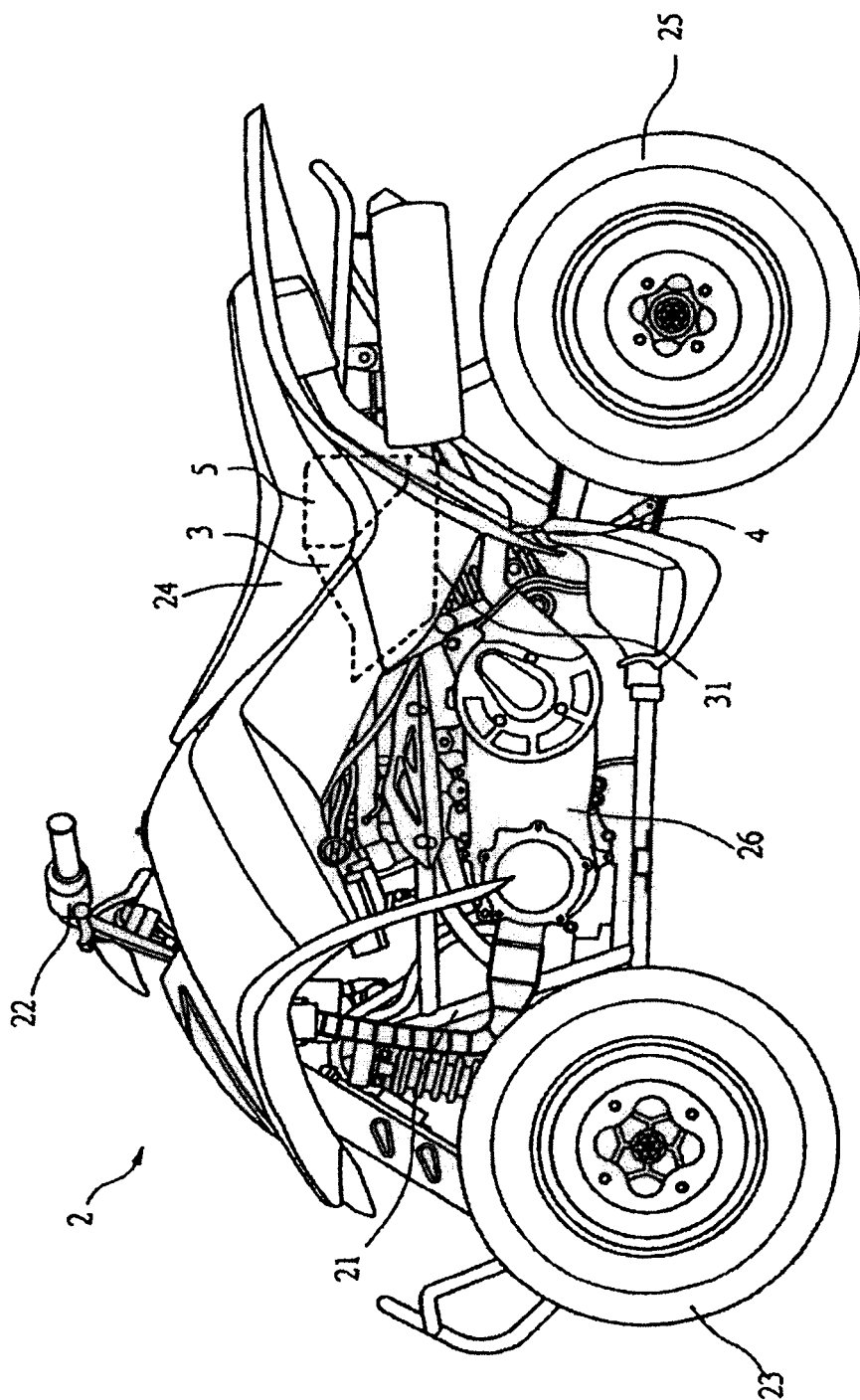


FIG.4

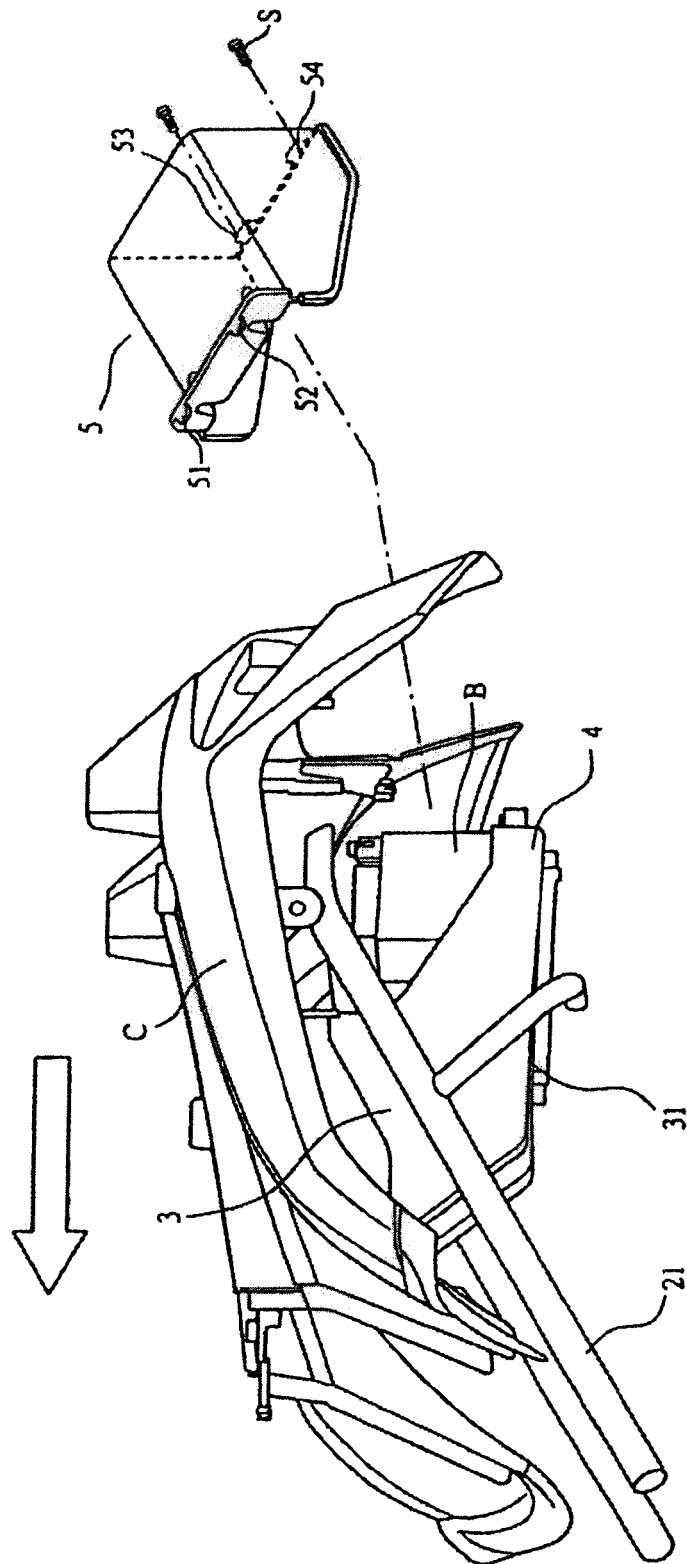
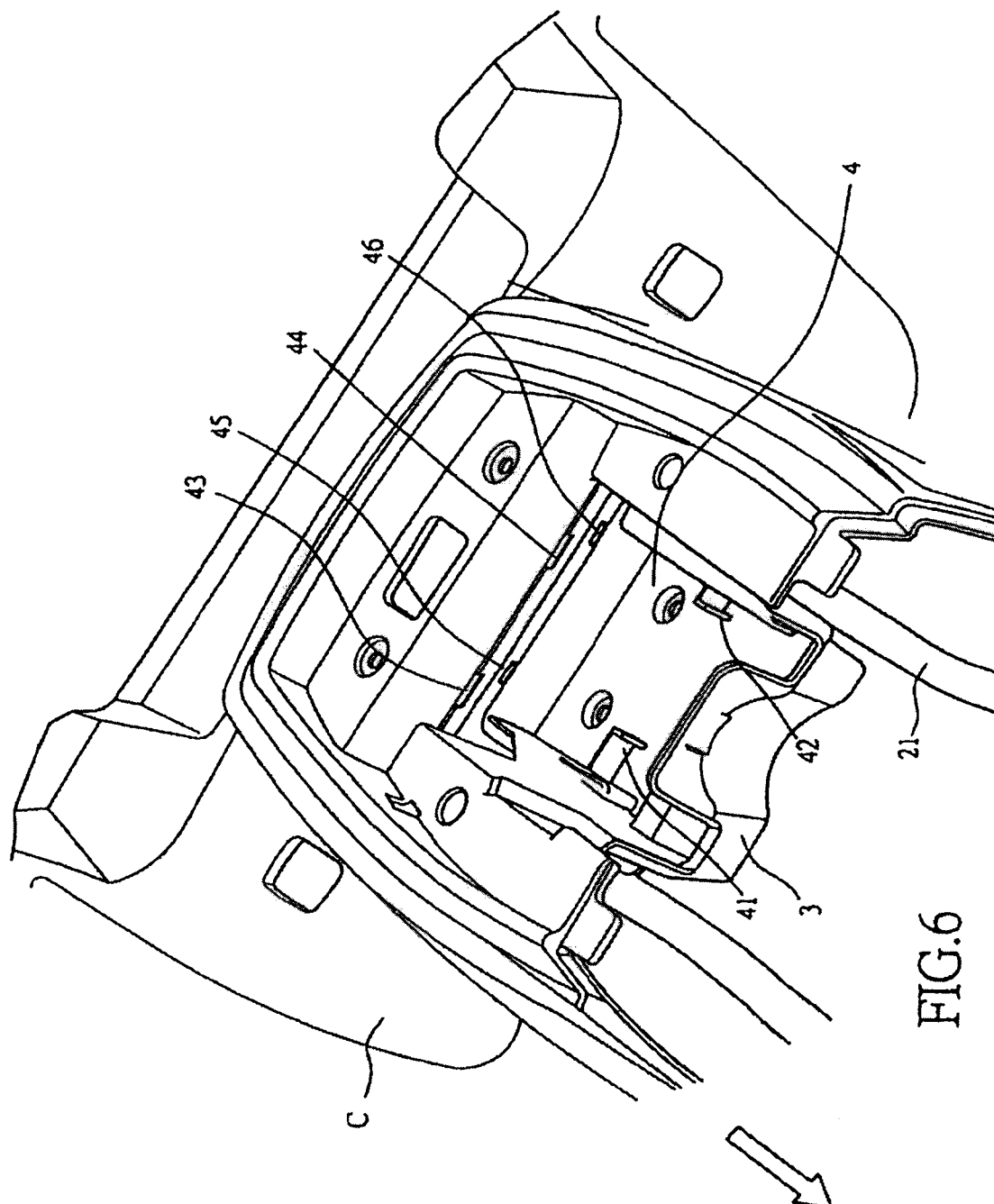


FIG. 5



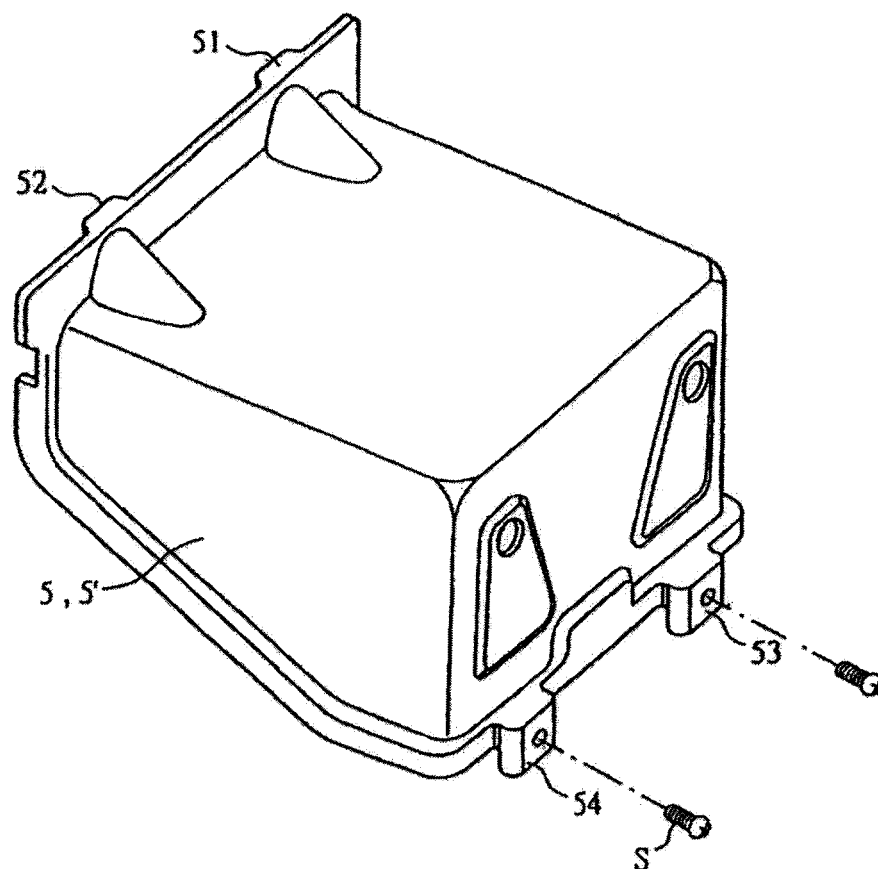


FIG.7

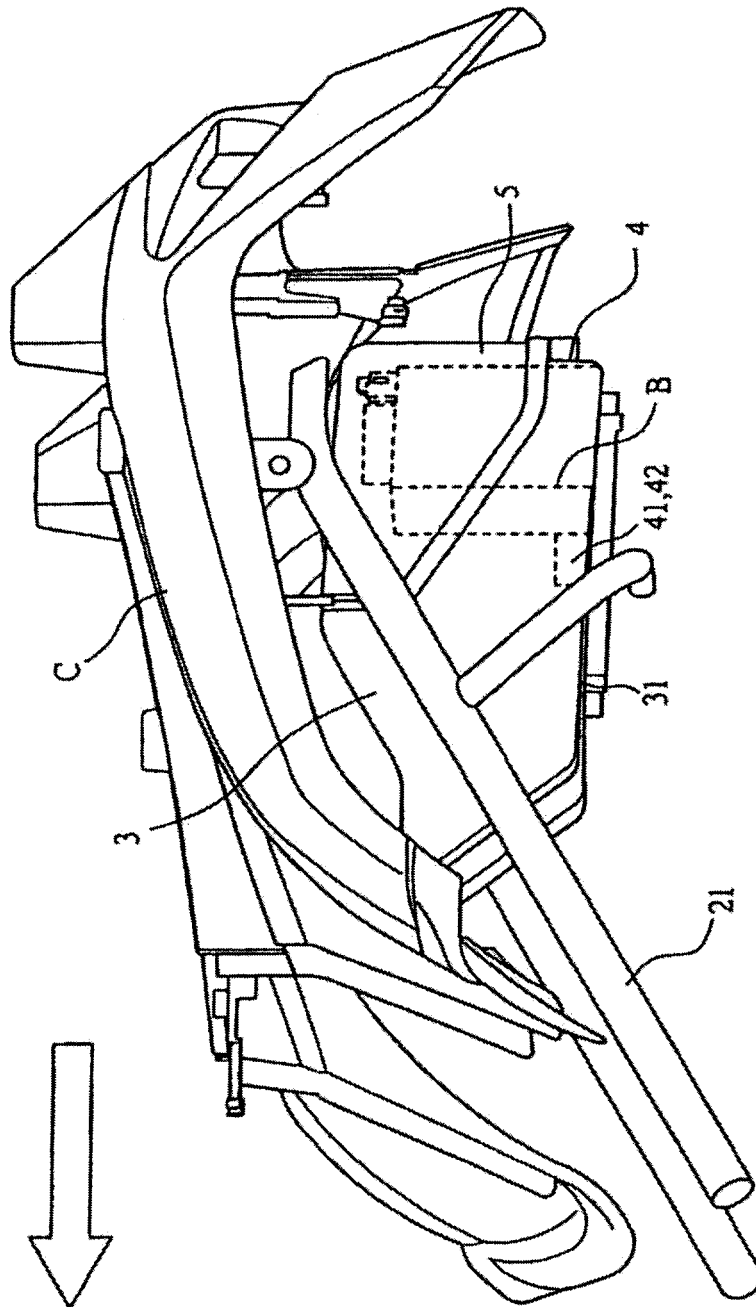


FIG.8

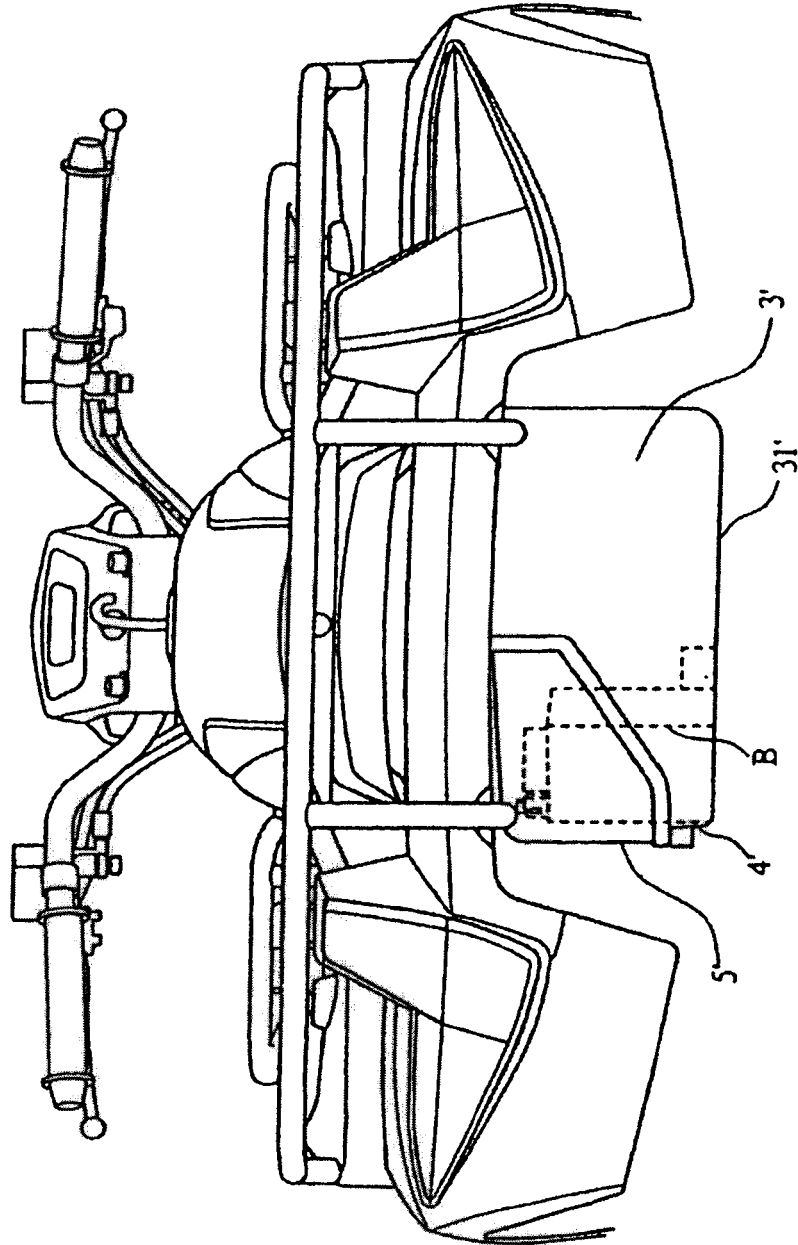


FIG.9