



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900885160
Data Deposito	27/10/2000
Data Pubblicazione	27/04/2002

Priorità	A 1678/200
Nazione Priorità	AT
Data Deposito Priorità	

Priorità	A 1857/99
Nazione Priorità	AT
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	66	B		

Titolo

DISPOSITIVO DI PROTEZIONE DI PASSEGGERI SU SEGGIOLINI DI UNA SEGGIOVIA .

DESCRIZIONE

del brevetto per Invenzione Industriale

di GIRAK GARAVENTA GMBH, di nazionalità austriaca,

con sede a 2100 KORNEUBURG (AUSTRIA), HOVENGASSE 25-27

Inventore: MANHART Michael

TO 2000A 001021

* § *

La presente invenzione si riferisce ad un dispositivo di protezione di passeggeri su un seggiolino di una seggiovia, con una staffa orientabile con un listello trasversale ed almeno un supporto per i piedi.

In tali dispositivi le staffe orientabili, durante la salita, sono normalmente trattenute in una posizione ribaltata verso l'alto attraverso una molla, e non appena i passeggeri si sono seduti sul seggiolino nella stazione di salita della seggiovia, le staffe possono essere tirate giù in modo tale che ciascun passeggero possa poggiare i piedi, con gli sci fissati agli scarponi, sul supporto per i piedi e il listello trasversale offra al passeggero una possibilità di sostegno e lo protegga da uno scivolamento dal seggiolino. Al fine di assicurare al passeggero una posizione comoda con le gambe piegate ad angolo durante il tragitto, é necessaria una determinata distanza tra

ECCECITO MAURO
(iscritto all'Albo n. 8478)

il supporto per i piedi e la superficie di seduta. Dato che alcuni passeggeri sono alti e hanno le gambe più lunghe di altri passeggeri, si desidera scegliere una distanza conformemente grande che offra a tutti i passeggeri una posizione di seduta più o meno comoda. Da qui derivano però dei rischi per i bambini, che non riescono ad appoggiare i piedi sul supporto e sono esposti al pericolo di scivolare sotto il listello trasversale e di cadere dal seggiolino.

Il compito della presente invenzione é di evitare il rischio citato e di prevedere un dispositivo perfezionato del tipo descritto che offra una sicurezza elevata anche per i bambini.

Per la soluzione di questo compito, la presente invenzione prevede che sul listello trasversale sia disposta almeno una staffa di protezione associata ad un posto a sedere e riducente la distanza tra il listello trasversale e la superficie di seduta. Grazie alla staffa di protezione la fessura tra il listello trasversale e la superficie di seduta é talmente ridotta che un bambino non può più scivolare attraverso tale fessura e non può più cadere dal seggiolino. Per gli adulti tale staffa di protezione non

ECCECITO MAURO
(iscritto all' Albo n. 8478)

rappresenta alcun ostacolo in quanto durante il tragitto della seggiovia la staffa di protezione viene a poggiare tra le gambe del passeggero.

Per un comfort elevato durante il funzionamento é vantaggioso che la staffa di protezione sia supportata girevole sul listello trasversale. In questo modo, per ragioni di sicurezza é possibile prevedere che la staffa di protezione sia fissata nella posizione sospesa.

Secondo un'ulteriore caratteristica della presente invenzione, la staffa di protezione é supportata girevole sul listello trasversale con un manicotto e fissata tramite un arresto o simili contro uno spostamento verso l'esterno. In questo modo si é dimostrato inoltre vantaggioso che la staffa di protezione sia orientabile verso il passeggero, essendo inoltre conveniente che la staffa di protezione nella posizione orientata verso il passeggero poggia liberamente sulle gambe dello stesso.

Per evitare che dia fastidio é anche vantaggioso che la staffa di protezione sia orientabile verso il passeggero oltre una posizione orizzontale e che preferibilmente sia fissabile in una posizione di estremità.

ECCESTO MAURO
(iscritto all'Albo n. 8478)

Per una costruzione semplice é infine conveniente se la staffa di protezione é applicata saldamente sul listello trasversale.

Altre caratteristiche della presente invenzione sono spiegate più dettagliatamente sulla scorta del disegno, in cui é rappresentato un esempio di realizzazione di un seggiolino a più posti con il dispositivo secondo la presente invenzione.

La Figura 1 mostra un seggiolino di una seggiovia in vista frontale;

la Figura 2 mostra questo seggiolino in vista laterale; e

la Figura 3 mostra il particolare A della Figura 2 in scala ingrandita.

In questo caso la Figura 1 mostra la vista frontale di un seggiolino per seggiovia a sei posti.

Dettagliatamente, con 1 sono contrassegnate le superfici a sedere del seggiolino 2 che é fissato ad una fune traente attraverso una staffa rigida 3. A tutte le superfici a sedere 1 é associata una staffa girevole 5 da cui un pezzo estendentesi su tutte le superfici a sedere 1 del seggiolino 2, nella posizione di utilizzo della staffa 5 é

ECCESTO MAURO
(iscritto all'Albo n. 8478)

disposto approssimativamente all'altezza della pancia del passeggero e nel caso in questione é collegata attraverso tre aste 9 perpendicolari a rispettivamente due supporti per i piedi 10, che sui due lati dell'asta 9 sporgono lateralmente, ciascun supporto per i piedi 10 sporgente servendo rispettivamente da sostegno per i piedi per un passeggero seduto sul seggiolino 2.

La staffa girevole 5 é collegata ad uno snodo 6 che é applicato sulla parete posteriore del seggiolino 2 e si trova sotto l'azione di una molla di trazione 7 la quale tende a trattenere la staffa 5 nella posizione ribaltata verso l'alto rappresentata a tratti nella Figura 1.

Dopo che alla stazione di salita della seggiovia un passeggero si é seduto sul sedile 1, orienta verso il basso la staffa girevole 5 nella direzione opposta alla forza della molla 7 nella posizione completamente disegnata nella Figura 1, in cui può poggiare le gambe, in tutti i casi con gli sci fissati agli scarponi, sui supporti per i piedi 10, il pezzo orizzontale della staffa 5 servendo da listello trasversale 8 e proteggendo il passeggero durante il tragitto contro uno scivolamento dal sedile e contro una caduta dal

ECCEITO MAURO
(iscritto all'Albo n. 847B)

posto a sedere 1 e potendo servire da sostegno per le braccia.

Sul listello trasversale 8 per ciascun sedile attraverso un manicotto 11 é fissata una staffa di protezione, si veda la rappresentazione a linee continue nel disegno. Questa staffa di protezione 12, ha lo scopo di assicurare un bambino seduto sul sedile oppure una persona bassa contro uno scivolamento dal sedile al di sotto del listello trasversale 8 della staffa 5, per questa funzione la staffa di protezione 12 sporge verso il basso tra le gambe di una persona normale seduta sul sedile. La staffa di protezione 12 può in questo modo essere applicata rigidamente, cioè saldamente, sul listello trasversale 8, cosa che semplifica la costruzione, tuttavia può anche essere supportata girevole sul listello trasversale 8 con l'ausilio del manicotto 11 ed essere fissata nella posizione orientata nella direzione della freccia x, mentre é orientabile nella direzione della freccia y, si confronti anche la rappresentazione a linee tratteggiate nel disegno. In questo modo la staffa di protezione 12, nel caso in cui essa venga percepita come ostacolo, può essere orientata nella direzione della freccia y e può quindi poggiare in

ECCElTO MAURO
(iscritto all' Albo n. 8478)

modo lento sulle gambe del passeggero oppure in
tutti i casi può essere fissata in una posizione
orientata verso l'alto.

ECCEITO MAURO
(iscritto all'Albo n. 847B)

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo di protezione di passeggeri su un seggiolino di una seggiovia, con una staffa girevole con un listello trasversale e almeno un supporto per i piedi, caratterizzato dal fatto che sul listello trasversale (8) é disposta almeno una staffa di protezione (12) associata ad un sedile e che riduce la distanza tra il listello trasversale (8) e la superficie a sedere (1).

2. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la staffa di protezione (12) é supportata girevole sul listello trasversale (8).

3. Dispositivo secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che la staffa di protezione (12) é fissata nella posizione sospesa.

4. Dispositivo secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che la staffa di protezione (12) é supportata girevole sul listello trasversale (8) con un manicotto ed è fissata tramite un arresto o simili nella posizione sospesa.

5. Dispositivo secondo le rivendicazioni da 2 a 4, caratterizzato dal fatto che la staffa di protezione (12) é girevole verso il passeggero.

ECCECETO MAURO
(iscritto all' Albo n. 847B)

6. Dispositivo secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che la staffa di protezione (12) nella posizione orientata verso il passeggero poggia liberamente sulle gambe dello stesso.

7. Dispositivo secondo una delle rivendicazioni da 2 a 6, caratterizzato dal fatto che la staffa di protezione (12) é girevole verso il passeggero oltre una posizione orizzontale ed é fissabile preferibilmente in una posizione di estremità.

8. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che la staffa di protezione (12) é applicata saldamente sul listello trasversale (8).

ECETTO MAURO
(iscritto all' Albo n. 847B)

p.i.: GIRAK GARAVENTA GMBH

ECETTO MAURO
(iscritto all' Albo n. 847B)



2000A 001021

Fig. 1

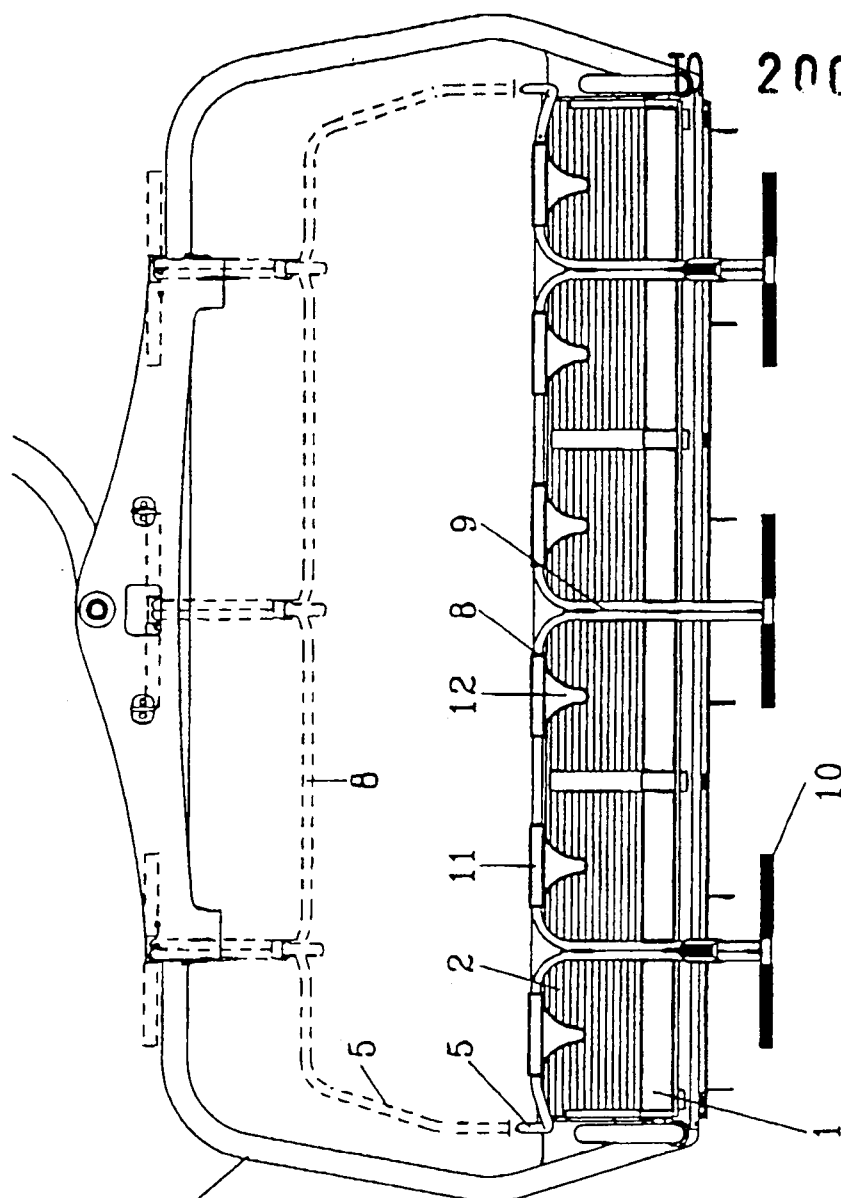


Fig. 2

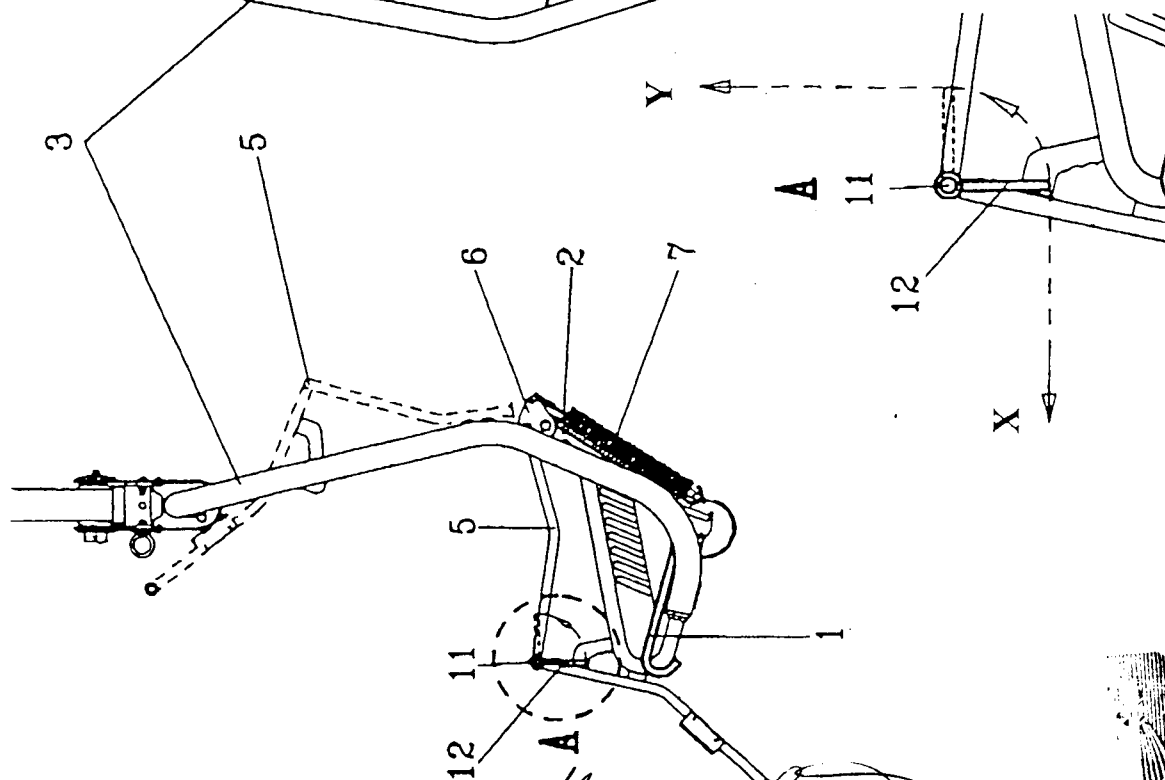
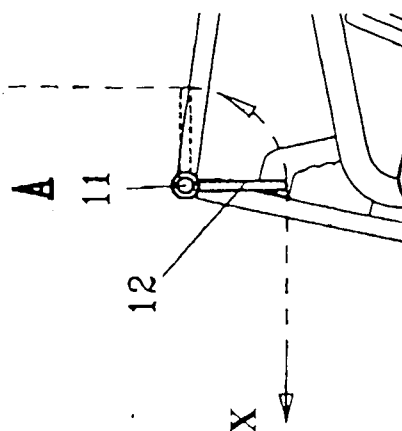


Fig. 3



p.i.: GIRAK GARAVENTA GMBH

ECCElTO MAURO
(Iscritto all' Aibo n. 847B)

C.C.I.A.A.
Torino