

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



URAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

261060

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴
A 01 B 63/11

(22) Prihlásené 06.10.86

(21) (FV 7201-83.V)

(40) Zverejnené 15.06.88

(45) Vydané 15.05.89

(75)

Autor vynálezu

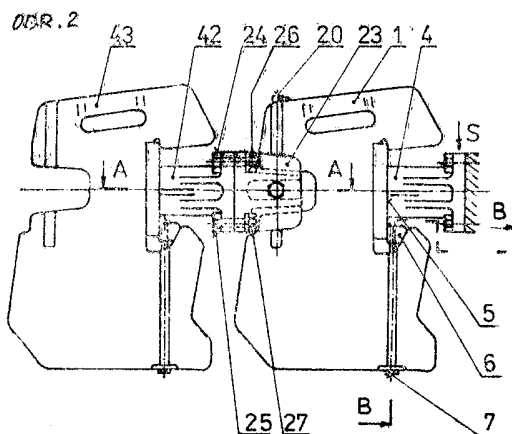
URBÁNEK HENRICH ing., MARTIN, VRABEC JÁN ing., MURÁŇ

(54) Predné závažia traktora

1

Riešenie sa týka predných závaží, ktoré umožňujú montáž ďalšej sady závaží, vhodné predovšetkým pre doťažovanie poľnohospodárskych traktorov. Podstatou riešenia je, že závažie je upevnené pomocou klína pridržaného skrutkou, vloženého medzi zadnú stenu upevňovacej lišty snímateľnej konzoly a výstupky závaží. Tvar závažia umožňuje u krajných závaží sady montáž upevňovacích pätiiek, na ktoré sa skrutkami a maticami upevní ďalšia konzola shodná s konzolou a na nej ďalšia sada závaží shodných so závažiami.

2



Vynález rieši predné závažia traktora, ktoré umožňujú montáž ďalšej sady závaží, vhodné predovšetkým pre dotažovanie poľnohospodárskych strojov.

Sú známe riešenia predných závaží traktora, u ktorých sa každé závažie upevňuje skrutkou o lištu. Nevýhodou u tohoto riešenia je potreba mechanického opracovania každého kusa a zdĺhavá montáž i kontrola utiahnutia skrutiek celej sady závaží. U závaží s otvormi, cez ktoré sa tieto upevňujú skrutkami kolmo na smer jazdy stroja, sa nedá zmenou počtu závaží meniť dotažovacia hmotnosť. U závaží upevňovaných pomocou západky v zadnej časti je nevýhodou nutnosť opatriť každé závažie nepriechodnou dierou, vratnou pružinou a západkou, čo zvyšuje cenu závažia. U závaží upevňovaných priečne zasunutým čapom je nevýhodou potreba presnej výroby dosadacích plôch a otvoru pre čap. Ďalšou nevýhodou známych riešení prídavných závaží je, že neumožňujú montáž závaží pri namontovanom prednom trojbodovom závese.

Uvedené nedostatky odstraňujú predné závažia traktora, podstatou ktorých je upevnenie závaží pomocou klina vloženého medzi upevňovaciu lištu snímateľnej konzoly a výstupky závaží. Tvar závažia umožňuje u krajných závaží sady montáž upevňovacích pätiiek, na ktoré sa skrutkami upevní ďalšia konzola, slúžiaca k upevneniu ďalšej sady závaží.

Tento spôsob upevnenia závaží je nenáročný na presnosť výroby závaží, pričom závažie svojim tvarom umožňuje upevniť základnú i ďalšiu sadu použitím len jedného typu závažia a jedného typu upevňovacej konzoly. Tvar závažia a upevňovacej konzoly umožňuje montáž závažia pri súčasnom namontovaní predného trojbodového závesu a predného vývodového hriadeľa. Tvar závažia uľahčuje ich nasadzovanie na lištu pri montáži. Zrazenie prednej časti znižuje obmedzenie nájazdového uhla stroja pri použití závažia. Zadná stena s vybraním je prispôbena tvaru prednej steny pre prípad montáže ďalšej sady.

Na priloženom výkrese je znázornený príklad možného konštrukčného vyhotove-

nia závažia podľa vynálezu, v ktorom obr. 1 predstavuje bočný pohľad na voľné závažie, obr. 2 je bočný pohľad na zmontované dve sady závažia, obr. 3 je rez podľa roviny A—A z obr. 2, obr. 4 je rez podľa roviny B—B z obr. 2 a obr. 5 znázorňuje konzolu v pohľade S z obr. 2.

Jednotlivé závažia 1 majú na zadnej strane výstupky 2 so sklonenou plochou 3, ktorá vytvára so zadnou stenou upevňovacej lišty 5 konzoly 4 klinovú dutinu 39, do ktorej sa vkladá zaistovací klin 6 upevňujúci závažia. Zaistovací klin 6 je pridržiavaný skrutkou 7, prechádzajúcou dutinou 8 medzi závažiami, opierajúcou sa v ich spodnej stene 13 o zahĺbenú dosadaciu plochu 9. Na zadnej stene 10 závažia 1 pod výstupkom 2 sa nachádza šípovité vybranie 11, ktorého steny 41, 40 sú rovnobežné s čelnou stenou 15 a zrazením 14 a nad výstupkom 2 je sklonená navádzacia plocha 12. Na spodnej stene 13, ktorá v predu prechádza do zrazenia 14, sú umiestnené dve polovice kruhovej zahĺbenej dosadacej plochy 9 pre skrutky 7. Šikmá čelná stena 15 v strede prechádza vo zvislé plochy 16, 17. Do čelného vybraní 18 v závaží 1 je vložený strmeň 19 upevnený na čap 20, vložený do bočného vybraní 21 medzi závažia 1, ktorým je prostredníctvom skrutky 22 upevnená na okraj sady závaží päťka 23. O päťku 23 je skrutkami 24, 25 s maticami 26, 27 upevnená konzola 42 shodná s konzolou 4 a na nej ďalšia sada závažia 43 shodných so závažiami 1. Päťka 33 je tvaru L, pričom na jej jednom ramene 44 sú výstupky 28 zapadajúce do vybraní 21 závažia 1 a otvor 29, umiestnený medzi výstupkami 28, ktorým prechádza skrutka 22. V druhom ramene 45 sú oválne otvory 30, ktorými prechádzajú skrutky 24, 25 s maticami 26, 27, pridržiavanými proti otáčaniu výstupkami 31 podložiek 32, opierajúcich sa o oporné plochy 33 na päťke 23. Konzola 4 s obdĺžnikovou upevňovacou lištou 5 s otvorom pre oko ťažnej tyče je opatrená päťkami 34, 35, medzi ktorými je upravená výstuha 36 vytvárajúca dutinu 47 pre oko ťažnej tyče, pričom medzi vonkajším obrysom výstuhy a rovinou čela 37 pätiiek 34, 35 je voľný priestor 46.

PREDMET VYNÁLEZU

1. Predné závažia traktora, upevnené na priečne uloženú upevňovaciu lištu, vyznačujúce sa tým, že jednotlivé závažia (1) majú na zadnej strane výstupky (2) so sklonenou plochou (3), ktorá vytvára so zadnou stenou upevňovacej lišty (5) konzoly (4) klinovú dutinu (39), do ktorej sa vkladá zaistovací klin (6), ktorý je pridržiavaný skrutkou (7), prechádzajúcou dutinou (8) medzi závažiami (1), opierajúcou sa v ich spodnej stene (13) a zahĺbenú kruhovú dosadaciu plochu (9).

2. Závažia podľa bodu 1 vyznačujúce sa tým, že na zadnej stene (10) závažia (1) pod výstupkom (2) sa nachádza šípovité vybranie (11), ktorého steny (41, 40) sú rovnobežné s čelnou stenou (15) a zrazením (14), nad výstupkom (2) je sklonená navádzacia plocha (12), na spodnej stene (13), ktorá vpredu prechádza do zrazenia (14), sú umiestnené dve polovice zahĺbenej kruhovej dosadacej plochy (9) skrutky (7) a šikmá čelná stena (15) v okolí čelného vybrania (18) prechádza vo zvislé plochy (16, 17).

3. Závažia podľa bodov 1 a 2 vyznačujúce sa tým, že do čelného vybrania (18) v zá-

važia (1) je vložený strmeň (19) upevnený na čap (20) vložený do bočného vybrania (21) medzi závažia (1), ktorým je prostredníctvom skrutky (22) upevnená na okraji sady závaží pätká (23), o ktorú je skrutkami (24, 25) a maticami (26, 27) upevnená ďalšia konzola (42) shodná s konzolou (4) a na nej ďalšia sada závažia (43) shodných so závažiami (1).

4. Závažia podľa bodu 3, vyznačujúce sa tým, že v jednom ramene (44) pätky (23) tvaru L sú upravené výstupky (28) zapadajúce do vybrania (21) závažia (1) a otvor (29) umiestnený medzi výstupkami (28), ktorým prechádza skrutka (22), v druhom ramene (45) sú oválne otvory (30), ktorými prechádzajú skrutky (24, 25) s maticami (26, 27) pridržiavanými proti otáčaniu výstupkami (31) podložiek (32), operajúcich sa o oporné plochy (33) na pätkke (23).

5. Závažia podľa bodov 1 až 3 vyznačujúce sa tým, že konzola (4) je opatrená pätkami (34, 35), medzi ktorými je upravená výstuha (36) vytvárajúca dutinu (47), pričom medzi vonkajším obrysom výstuhy (36) a rovinou čela (37) pätiiek (34, 35) je voľný priestor (46).

1 list výkresov

