

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①⑪ N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 530 570

②① N° d'enregistrement national :

82 20901

⑤① Int Cl³ : B 62 B 3/00, 3/02, 3/10.

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ

A3

②② Date de dépôt : 10 décembre 1982.

③① Priorité DE, 12 décembre 1981, n° G 81 36 236.6.

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 4 du 27 janvier 1984.

⑥① Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦① Demandeur(s) : *RUDOLF WANZL KG. — DE.*

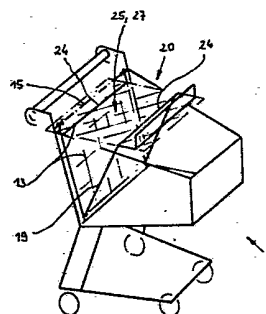
⑦② Inventeur(s) : Rudolf Wanzl.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : Wanzl SARL.

⑤④ Chariot libre-service emboîtable avec porte-caisse.

⑤⑦ Le chariot libre-service 1 emboîtable est constitué d'une paroi arrière 13 et d'un volet 19 comportant des surfaces d'appui 24 dans leur partie supérieure 13, 20, lesdites surfaces d'appui 24 formant un dispositif de dépôt 25 pour y déposer des caisses de bouteilles, le plan 27 formé par le dispositif de dépôt 25 étant placé à un niveau plus bas que le pivot 15 pour la paroi arrière. Cette mesure permet le transport des caisses de bouteilles sans aucun danger.



FR 2 530 570 - A3

D

La présente invention concerne un chariot L.S. emboîtable, constitué essentiellement d'un châssis et d'un panier placé sur le châssis, ce panier prenant une forme conique dans le sens du déplacement et étant équipé d'un dispositif de poignée, ledit panier comportant une paroi
5 arrière fermant celui-ci à son extrémité arrière et pivotant vers l'intérieur du panier autour d'un pivot horizontal placé dans le voisinage de la poignée, ladite paroi arrière comportant aussi un pivot horizontal sur lequel est articulé un volet pivotant vers l'intérieur du panier, des moyens limitant la zone de pivotement
10 du volet étant prévus.

Actuellement, les propriétaires de supermarchés ont tendance à mettre à la disposition de leur clientèle des chariots L.S. ne comportant pas de dispositif de dépôt sous le panier, dispositif connu sous le nom de "grille inférieure". Le facteur déterminant est le nombre de vols dans
15 les magasins qui, apparemment, ne peut pas être réduit. L'argument invoqué par les propriétaires des supermarchés est qu'il est plus difficile d'emporter de la marchandise sans la payer si les chariots ne comportent pas de grille inférieure, étant donné qu'il n'est plus possible de dissimuler la marchandise sous le panier. Cependant, le
20 désavantage en est que, lorsque les clients achètent des caisses de bouteilles ou d'autres articles d'un volume semblable, ils sont obligés de mettre ces articles dans le panier, ce qui entraîne une trop grande perte de place pour les autres articles ou oblige les clients à poser les caisses de bouteilles sur la poignée ou le porte-bébé. Ceci est
25 irrationnel et dangereux, car il devient très difficile de pousser le chariot en raison de la poignée cachée par la caisse de bouteilles qui, par inadvertance, peut tomber du chariot ou ce dernier pouvant même se renverser, puisque la caisse de bouteilles doit être placée en position très élevée.

30 On a essayé de contourner le problème en concevant un chariot comportant un plateau articulé ou monté de façon coulissante à la paroi arrière ou au volet, ledit plateau étant disposé de telle façon à pouvoir pivoter d'une position peu encombrante touchant la paroi arrière ou le volet à une position dans laquelle le plateau prend appui sur la paroi arrière

et sur le volet, formant un dispositif de dépôt presque horizontal pour le transport de caisses de bouteilles. Cette réalisation s'est révélée désavantageuse car les articles à transporter sur le dispositif de dépôt ainsi constitué se trouvent dans une position très élevée, ce
5 qui relève la position de l'ensemble du centre de gravité du chariot et augmente le risque de renversement du chariot. Avant tout, il faut remettre, à la main, le volet dans sa position initiale si l'on veut emboîter ce chariot après utilisation avec des chariots semblables, selon la manière connue.

10 Le but de l'invention est, par conséquent, de prévoir un dispositif de dépôt pour le transport de caisses de bouteilles ou d'articles de vente semblables sur un chariot du genre sus-mentionné et cela dans le voisinage de l'extrémité arrière du panier comprenant aussi la zone de la poignée, ledit dispositif de dépôt étant formé par les moyens les plus simples
15 en tenant compte, dans la mesure du possible, des pièces déjà existantes montées sur les chariots et étant placé dans une position aussi basse que possible afin de maintenir le centre de gravité du chariot contenant des marchandises dans une position aussi basse que possible sans réduction importante de la capacité du panier, prévue pour d'autres marchandises
20 et permettant à tout moment l'emboîtement du chariot avec des chariots du même genre sans que le dispositif de dépôt doive d'abord être mis, à la main, dans la position requise pour permettre l'emboîtement des chariots.

Ce but est réalisé, conformément à l'invention, par le fait que la
25 paroi arrière et le volet comportent dans leur partie supérieure des surfaces d'appui qui forment ensemble un dispositif de dépôt pour des caisses de bouteilles ou d'autres articles de vente d'un volume semblable, le plan formé par le dispositif de dépôt étant placé à un niveau plus bas que le pivot pour la paroi arrière.

30 Les sous-revendications indiquent d'autres détails permettant de résoudre le problème posé.

L'avantage particulier de l'invention réside dans le fait qu'au moins la poignée peut être utilisée comme butée arrière pour la caisse de bouteilles grâce à la position du dispositif de dépôt sous le pivot de la paroi arrière et que, de plus, les parois latérales peuvent être
5 utilisées comme butées latérales, en fonction de la forme du panier et de la hauteur du dispositif de dépôt, et que la liberté de mouvement de la caisse de bouteilles vers l'intérieur du panier est limitée aussi par la fixation d'une butée au volet, de sorte que, dans le cas favorable, la caisse de bouteilles posée sur le dispositif de dépôt est limitée des
10 quatre côtés et peut être transportée sans risque de tomber. De plus, pour des raisons de fabrication, il se révèle avantageux que les traverses supérieures fixées à la paroi arrière et au volet contribuent à leur donner la rigidité nécessaire et servent en même temps de surfaces d'appui. En outre, d'autres moyens limitant le mouvement pivotant du volet peuvent
15 être utilisés comme surfaces d'appui. Un autre avantage est que les chariots peuvent à tout moment être emboîtés malgré l'existence du dispositif de dépôt, sans que des manipulations supplémentaires soient nécessaires.

Des formes d'exécution de l'invention sont expliquées ci-après de manière plus précise, à l'aide de dessins.

20 La figure 1 montre la vue en perspective d'un chariot conformément à l'invention ;

La figure 2 montre une vue de côté du même chariot ;

La figure 3 montre une vue de côté d'une variante de la figure 1 ;

25 La figure 4 montre une forme caractéristique du dispositif de dépôt selon la figure 3 ;

La figure 5 montre une autre variante selon les figures 1 et 3.

Le chariot 1 représenté sur la figure 1 est constitué essentiellement d'un châssis 2 et d'un panier 3 fait de grilles en fil de fer placé sur
30 le châssis 2, ce panier 3 prenant une forme conique dans le sens du déplacement et comportant dans sa partie arrière supérieure 4 un dispositif de poignée en forme de poignée 11, placé transversalement au sens du déplacement. L'extrémité arrière 5 du panier 3 est fermée de façon connue par une paroi arrière 13, pivotant vers l'intérieur du panier autour d'un
35 pivot 15 placé horizontalement dans le voisinage de la poignée 12, cette paroi arrière 13 touchant, en position de repos, une butée fixée au fond du panier 8. Dans la partie inférieure 14 de la paroi arrière 13, se trouve

également un pivot 17, placé selon une façon connue, autour duquel est monté un volet 19 de sorte à pouvoir pivoter, le mouvement pivotant du volet 19 étant, selon des formes d'exécution courantes, limité par un plateau 23 reliant de façon coulissante la paroi arrière 13 et le

5 volet 19. Le plateau 23 sert de siège pour un petit enfant dans le chariot 1. La paroi arrière 13 comporte dans sa partie supérieure 13 une entretoise supérieure 16 placée transversalement sous le pivot 15, ladite entretoise 16 servant de renfort à la paroi arrière 13, d'une part, et formant une surface d'appui 24 pour une caisse de bouteilles 33, par

10 ex. d'autre part. Le volet 19 comporte aussi dans sa partie supérieure 20 une entretoise 21, placée sous le pivot 15 de la paroi arrière 13, un étrier, dont les tiges tendent vers le haut après une certaine distance et partant de l'entretoise 21, est placé des deux côtés et se prolonge dans le sens du déplacement en formant alors une unité horizontale placée

15 transversalement afin de constituer une butée 22 pour la caisse de bouteilles 33, l'entretoise 21 formant une autre surface d'appui 24 pour la caisse de bouteilles 33. Ces deux surfaces d'appui 24 forment un dispositif de dépôt 25, le plan 27 qui comprend les deux surfaces d'appui 24, respectivement le dispositif de dépôt 25 et marqué par des

20 hachures sur le dessin étant placé sous le pivot 15 de la paroi arrière 13. Un avantage en est l'interruption du bord du panier 9 fixé à l'arrière du panier 3 dans sa partie supérieure 10, deux essieux horizontaux 9' étant uniquement prévus pour y placer la paroi arrière 13, de sorte qu'un espacement 28 soit formé qui peut être occupé par la caisse de

25 bouteilles 33, comme on peut le voir sur la figure 2. Naturellement, on peut prévoir au lieu de l'entretoise 16 et de l'entretoise 21, de façon semblable, d'autres pièces comme par ex. des boucles placées horizontalement ne gênant pas le pliage de la paroi arrière 13 et du

30 volet 19 ou d'autres pièces placées horizontalement formant aussi des surfaces d'appui 24. Cependant, la solution la plus appropriée en général, ce sont des entretoises soudées à leurs deux extrémités à la paroi arrière 13, respectivement au volet 19.

Selon la figure 2, la caisse de bouteilles 33 qui y est représentée, montre clairement, par une vue de côté, la position des surfaces d'appui 24

35 à la paroi arrière 13 et au volet 19. On voit que le dispositif de dépôt 25

est placé à une distance correspondant à la dimension a sous le pivot 15. De plus, on reconnaît la butée 22 fixée à l'extrémité supérieure du volet 19, ladite butée 22 empêchant la caisse de bouteilles 33 de glisser vers l'intérieur du panier pendant le transport. En outre, on reconnaît

5 la position de la poignée 11 empêchant le mouvement de la caisse de bouteilles 33 en sens inverse du déplacement. Enfin, les côtés latéraux 7 du panier 3 étant en position plus élevée que le dispositif de dépôt 25 contribuent à limiter la liberté de mouvement de la caisse de bouteilles 33 de tous les côtés et ne présente donc pas de danger. Evidemment, dans le

10 cas cité, on ne peut plus mettre d'enfant dans le porte-bébé 23'. Cependant, le dessin montre clairement que la capacité restante du panier est la même qu'il y ait un enfant assis dans le porte-bébé 23' ou qu'une caisse de bouteilles 33 se trouve sur le dispositif de dépôt. En effet, la capacité du panier est diminuée du volume A hachuré sur

15 le dessin, en raison de la couture de la partie supérieure 20 du volet 19 vers l'arrière, si l'on fait une comparaison avec les chariots 1 connus sans dispositif de dépôt 25, cependant cette diminution de capacité est peu importante si l'on tient compte du fait qu'un dispositif de dépôt 25 supplémentaire est créé.

20 La figure 3 montre un chariot 1 comportant un dispositif de dépôt 25 qui n'est pas constitué de surfaces d'appui 24 placées sur un plan, mais par un plateau 26 articulé sur un axe horizontal 18 monté à la paroi arrière 13 et pivotant par l'intermédiaire d'un guide coulissant 30 sur un autre axe horizontal 9 placé au volet 19, de sorte que ledit

25 plateau 26 forme un dispositif de dépôt 25 horizontal en position écartée entre le volet 19 et la paroi arrière 13 et se trouve à peu près sur le même plan avec la paroi arrière 13 et le volet 19 quand celui-ci s'appuie à la paroi arrière 13, selon la représentation tracée en traits et en pointillés. Ce principe est connu en lui-même par la position coulissante

30 des porte-bébés 23 sur les chariots 1. Cependant, en élevant et en élargissant le siège 23, un dispositif de dépôt 25 est créé, spécialement approprié pour le transport de caisses de bouteilles 33. Une butée 22 est prévue sur le bord supérieur du volet 19, de même que dans cet exemple, la poignée 11 et les côtés latéraux 7 du panier 3, dépendant du niveau du

35 dispositif de dépôt 25, servent à limiter la place nécessaire pour la caisse de bouteilles 33. Il est avantageux que la partie supérieure 10 du bord arrière du panier 9 est interrompue ou coudée vers la poignée 11, pour élargir l'espace 28 nécessaire pour la caisse de bouteilles 33 et pour permettre la mise en place du dispositif de dépôt 25 à un niveau

relativement bas.

La figure 4 montre une forme spéciale de la grandeur du dispositif de dépôt 25. Afin de permettre la pose facile de la caisse de bouteilles 33 sur le dispositif de dépôt 25, ce qui se fait d'habitude en soulevant la

5 caisse de bouteilles 33 par-dessus la poignée 11, le dispositif de dépôt 25 comporte des barres en fil de fer 31 disposées parallèlement au sens du déplacement et aussi parallèlement à la direction du mouvement choisi habituellement pour le chargement et le déchargement des caisses de

10 bouteilles 33. Une mise en place transversale des barres en fil de fer 31 par rapport au sens du déplacement pourrait entraîner un accrochage du bord avant de la caisse de bouteilles 33 avec les barres en fil de fer 31. Naturellement, il existe la possibilité de fabriquer le dispositif de dépôt 25 avec une pièce en matière plastique semblable aux porte-bébés

15 23 en matière plastique connus et cela est facilement concevable par un spécialiste.

La figure 5 montre qu'il serait concevable que les moyens limitant la liberté de pivotement du volet 19 aient la forme de deux boucles plates en fil de fer 32 qui sont écartées, si l'on veut renoncer au

20 porte-bébé 23 selon les figures 1 et 2 ou au dispositif de dépôt 25 selon les figures 3 et 4, lesdites boucles 32 étant reliées à la paroi arrière 13 et au volet 19 de la même façon que le dispositif de dépôt 25 selon la figure 3. Ces boucles en fil de fer 32 peuvent être aussi épaisses de façon à supporter une caisse emplie de bouteilles 33 en prenant appui

25 sur la paroi arrière 13 et le volet 19. Il serait avantageux de placer ces boucles en fil de fer 32 de telle manière à ce que leur plan commun 27 se trouve sous le pivot 15 pour la paroi arrière 13.

REVENDICATIONS
=====

- 5 1. Chariot L.S. emboîtable, constitué essentiellement d'un châssis et d'un panier placé sur le châssis, ce panier prenant une forme conique dans le sens du déplacement et étant équipé d'un dispositif de poignée, ledit panier comportant une paroi arrière fermant celui-ci à son extrémité arrière et pivotant vers l'intérieur du panier autour d'un pivot horizontal placé dans le voisinage de la poignée, ladite paroi arrière comportant aussi un pivot horizontal sur lequel est articulé un volet pivotant vers l'intérieur du panier, des moyens limitant la zone de pivotement du volet étant prévus, c a r a c t é -
10 r i s é en ce que la paroi arrière (13) et le volet (19) comportent dans leur partie supérieure (13,20) des surfaces d'appui (24) formant ensemble un dispositif de dépôt (25) pour des caisses de bouteilles (33) ou d'autres articles de vente d'un volume semblable, le plan (27) formé par le dispositif de dépôt (25) étant placé à un niveau plus bas que
15 le pivot (15) pour la paroi arrière (13).
2. Chariot L.S. emboîtable suivant la revendication 1, c a r a c t é r i s é en ce que les surfaces d'appui (24) sont formées par l'entretoise supérieure (16) de la paroi arrière (13) et par l'entretoise supérieure (21) du volet (19).
- 20 3. Chariot L.S. emboîtable suivant la revendication 1, c a r a c t é r i s é en ce que les surfaces d'appui (24) sont formées d'un plateau (26) ou de

boucles en fil métallique (32) montées à l'une de leurs extrémités de façon pivotante à l'entretoise supérieure (16) de la paroi arrière (13) et montées à l'autre extrémité de façon coulissante à l'entretoise supérieure (21) du volet (19).

- 5 4. Chariot L.S. emboîtable suivant la revendication 3, c a r a c t é r i s é en ce que les barres en fil métallique (31) du plateau (26) sont placées dans le sens du déplacement.
- 10 5. Chariot L.S. emboîtable suivant la revendication 1 ou 2, c a r a c t é r i s é en ce qu'une butée (22) placée transversalement au sens du déplacement est prévue au volet (19), ladite butée étant placée à un niveau plus élevé que le plan (27).
- 15 6. Chariot L.S. emboîtable suivant l'une des revendications 1 à 5; c a r a c t é r i s é en ce que dans le voisinage du dispositif de dépôt (25) le bord supérieur des parois latérales (7) du panier (3) est placé à un niveau plus élevé que le dispositif de dépôt (25).
- 20 7. Chariot L.S. emboîtable suivant l'une des revendications 1 à 6, c a r a c t é r i s é en ce que le bord arrière du panier (9) est interrompu dans sa partie supérieure (10) pour former un espacement (28).

Fig. 1

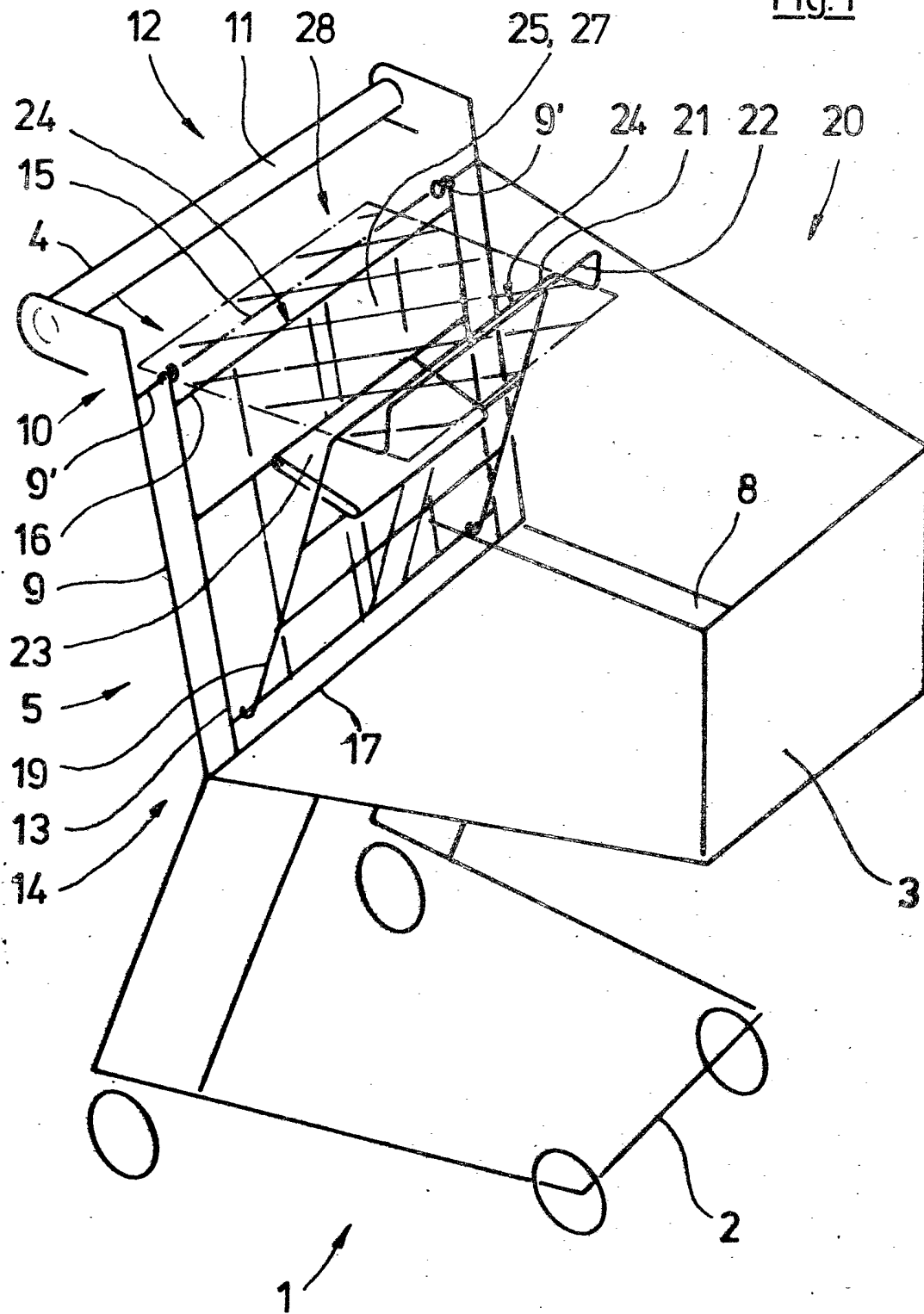
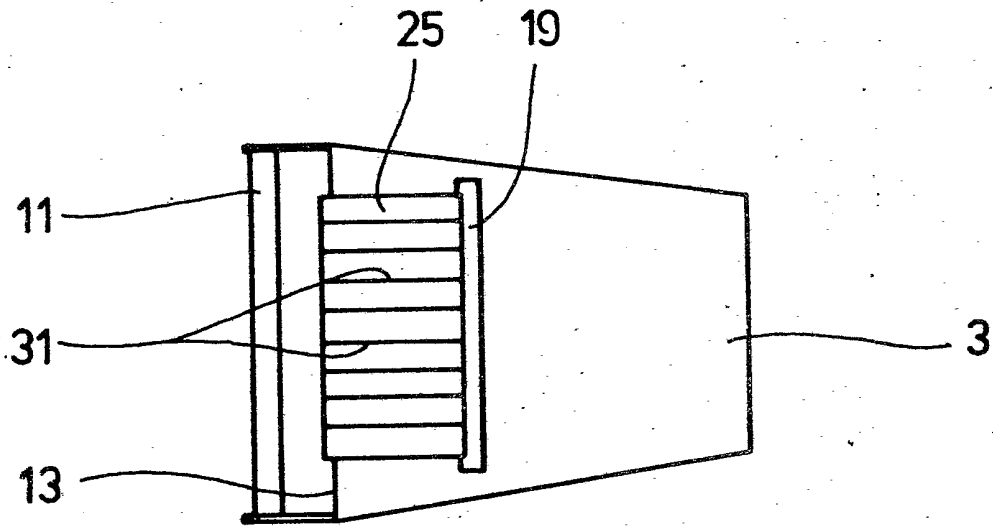


Fig. 4Fig. 5