

Warszawa, 15 lutego 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



H 01 6 13/54

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25854.

Kl. 46-c³, 33.

46k, 33/54

Fabryka Śrub Toczonych Jakób Wagner
(Warszawa, Polska).

Świeca zapłonowa do silników spalinowych.

Zgłoszono 6 września 1935 r.

Udzielono 6 grudnia 1937 r.

Znane świece zapłonowe, których wolny koniec elektrody wewnętrznej jest wtłoczony w zgrubiony koniec sworznia środkowego tej elektrody, wykazują tę wadę, iż między sworzniem a wolnym końcem elektrody w postaci kołeczka powstaje z czasem na skutek działania wysokiej temperatury spalin pewien luz, wskutek czego wolny koniec elektrody wewnętrznej może się zetknąć z końcem elektrody zewnętrznej, przerywając w ten sposób iskrzenie, a nawet może wypaść ze swego gniazda, powodując zatarcie silnika.

Wynalazek niniejszy ma na celu usunięcie powyższej wady świec zapłonowych, stosowanych w silnikach spalinowych. Według wynalazku wolny koniec elektrody

wewnętrznej w postaci kołeczka zaopatruje się w zgrubienie, np. w kształcie kołnierza, i następnie zgrubienie to zaciska się przez zagięcie krawędzi gniazda, znajdującego się w zgrubionym końcu sworznia elektrody środkowej. W ten sposób uzyskuje się trwałe zamocowanie wolnego końca elektrody środkowej, który jak wykazały dokonane próby, nawet po długim czasie działania świecy nie luzuje się i pozostaje sztywno zamocowany w swym gnieździe.

Na rysunku przedstawiono postać wykonania świecy zapłonowej według wynalazku. Fig. 1 przedstawia podłużny przekrój świecy zapłonowej przed zamocowaniem w niej wolnego końca elektrody wewnętrznej, fig. 2 — widok z boku wolnego

końca elektrody wewnętrznej i wreszcie fig. 3 — również podłużny przekrój świecy zapłonowej z zamocowanym wolnym końcem elektrody wewnętrznej.

Wolny koniec 2 elektrody wewnętrznej (fig. 2) jest zaopatrzony w zgrubienie 3, np. w kształcie kołnierza, który umieszcza się w gnieździe 4 kształtem swym odpowiadającym zgrubieniu 3 i znajdującym się w zgrubionym dolnym końcu sworznia środkowego 1 elektrody wewnętrznej. Po umieszczeniu zgrubienia 3 w gnieździe 4, krawędź zewnętrzną tego ostatniego zagina się i zaciska na tym zgrubieniu (fig. 3).

Zastrzeżenie patentowe.

Świeca zapłonowa do silników spalino-

wych, w której wolny koniec elektrody wewnętrznej jest umocowany w zgrubionym końcu sworznia środkowego tej elektrody, znamienna tym, że wolny koniec (2) elektrody wewnętrznej w postaci kołeczka jest zaopatrzony w zgrubienie (3), które jest umieszczone w gnieździe (4), kształtem swym odpowiadającym temu zgrubieniu (3) i znajdującym się w zgrubionym dolnym końcu sworznia (1) tejże wewnętrznej elektrody, przy czym krawędź gniazda (4) jest zagięta i zaciśnięta na wspomnianym zgrubieniu (3).

Fabryka Śrub Toczonych

Jakób Wagner.

Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

FIG. 1

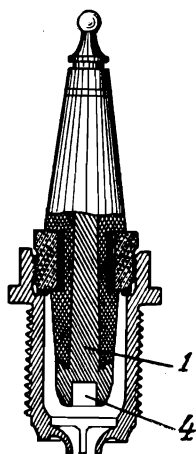


FIG. 2

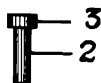


FIG. 3

