

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第5部門第2区分  
 【発行日】令和6年11月27日(2024.11.27)

【国際公開番号】WO2023/195136  
 【出願番号】特願2024-513649(P2024-513649)

【国際特許分類】

F 1 6 H 59/08(2006.01)

F 1 6 H 61/18(2006.01)

F 1 6 H 61/16(2006.01)

10

【F I】

F 1 6 H 59/08

F 1 6 H 61/18

F 1 6 H 61/16

【手続補正書】

【提出日】令和6年9月20日(2024.9.20)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

20

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

シフトポジションに対応するスイッチを操作することでシフトポジションを指示する変速操作部を有する車両の制御方法において、

駆動源の動力が駆動輪に伝達されないシフトポジションであるパーキングポジションのスイッチが操作された状態と、駆動源の動力が駆動輪に伝達されないシフトポジションであるニュートラルポジションのスイッチが操作された状態とが、重複した場合には、パーキングポジションを選択し、その後、パーキングポジションのスイッチの操作が解除されてニュートラルポジションのスイッチが操作された状態に切り替わった場合には、パーキングポジションを維持する車両の制御方法。

30

【請求項2】

シフトポジションに対応するスイッチには、それぞれ対応するシフトポジションを表す文字が表記され、

シフトポジションに対応するスイッチは、スイッチに表記された文字の横方向に一列に並んで配置される請求項1に記載の車両の制御方法。

【請求項3】

シフトポジションに対応するスイッチは、矩形で互いに隣接して配置される請求項2に記載の車両の制御方法。

40

【請求項4】

シフトポジションに対応するスイッチは、パーキングポジションに対応したPレンジボタン、リバースポジションに対応したRレンジボタン、ニュートラルポジションに対応したNレンジボタン、ドライブポジションに対応したDレンジボタンであり、Pレンジボタン、Rレンジボタン、Nレンジボタン、Dレンジボタンの順に並んで配置される請求項2に記載の車両の制御方法。

【請求項5】

シフトポジションに対応するスイッチを操作することでシフトポジションを指示する変速操作部と、

駆動源の動力が駆動輪に伝達されないシフトポジションであるパーキングポジションの

50

スイッチが操作された状態と、駆動源の動力が駆動輪に伝達されないシフトポジションであるニュートラルポジションのスイッチが操作された状態とが、重複した場合には、パーキングポジションを選択し、その後、パーキングポジションのスイッチの操作が解除されてニュートラルポジションのスイッチが操作された状態に切り替わった場合には、パーキングポジションを維持する制御部と、を有する車両の制御装置。

10

20

30

40

50