



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214733822 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 16

(21) 申请号 202120708667.2

(22) 申请日 2021.04.08

(73) 专利权人 常兴集团有限公司

地址 253300 山东省德州市武城县鲁权屯
镇腾运大街西首

(72) 发明人 张雷

(51) Int. Cl.

B66C 1/36 (2006.01)

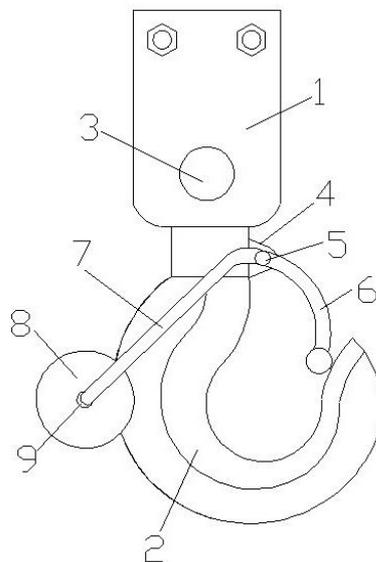
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

行车用防脱吊钩

(57) 摘要

行车用防脱吊钩,包括钩座、钩体和销轴,钩体通过销轴与钩座相连,钩体根部设置轴座,轴座上连接防脱机构,防脱机构由转轴、前挡架、U形连杆和配重轮组成,转轴连接在轴座中,前挡架和U形连杆分别固定在转轴前后两侧,配重轮中心设置通孔,U形连杆穿过通孔与配重轮相连。本实用新型通过在钩体根部的轴座中设置杠杆式防脱机构,通过连接在转轴前后的前挡架和配重轮起到对吊装货物的防脱固定,相比于弹簧挡板,大大提高了防脱机构的结构强度和使用耐久性,具有结构简单、使用方便和安全可靠的优点。



1. 一种行车用防脱吊钩,包括钩座、钩体和销轴,钩体通过销轴与钩座相连,钩体根部设置轴座,其特征是轴座上连接防脱机构,防脱机构由转轴、前挡架、U形连杆和配重轮组成,转轴连接在轴座中,前挡架和U形连杆分别固定在转轴前后两侧,配重轮中心设置通孔,U形连杆穿过通孔与配重轮相连。

2. 根据权利要求1所述的行车用防脱吊钩,其特征是配重轮前侧设置与钩体后端相应的凹槽。

行车用防脱吊钩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种吊装辅助设备,具体涉及一种行车用防脱吊钩。

背景技术

[0002] 行车是对起重设备的俗称,行车吊钩是行车的关键组件,吊钩用来挂取重物,由于行车是一种间歇动作的机构,它的工作特点是经常启动和制动,在启动制动过程中吊钩上的中午容易晃动,为了避免重物从钩子中脱落,目前都是通过通过在吊钩根部设置弹簧挡板,弹簧挡板随着使用会出现弹簧失效的问题,一旦弹簧挡板失效,吊装重物很容易由钩体中脱落,导致事故发生。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供了一种行车用防脱吊钩,以解决现有技术存在的吊装重物由钩体中脱落的问题。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种行车用防脱吊钩,包括钩座、钩体和销轴,钩体通过销轴与钩座相连,钩体根部设置轴座,轴座上连接防脱机构,防脱机构由转轴、前挡架、U形连杆和配重轮组成,转轴连接在轴座中,前挡架和U形连杆分别固定在转轴前后两侧,配重轮中心设置通孔,U形连杆穿过通孔与配重轮相连。

[0006] 上述配重轮前侧设置与钩体后端相应的凹槽,这样钩体后端置于凹槽中,可提高运行过程中配重轮与钩体的稳定性。

[0007] 本实用新型通过在钩体根部的轴座中设置杠杆式防脱机构,通过连接在转轴前后的前挡架和配重轮起到对吊装货物的防脱固定,相比于弹簧挡板,大大提高了防脱机构的结构强度和使用耐久性,具有结构简单、使用方便和安全可靠的优点。

附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0009] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0010] 图2是本实用新型防脱机构的俯视示意图。

[0011] 图中1钩座、2钩体、3销轴、4轴座、5转轴、6前挡架、7U形连杆、8配重轮、9通孔、10凹槽。

具体实施方式

[0012] 如图1和图2所示,一种行车用防脱吊钩,包括钩座1、钩体2和销轴3,钩体2通过销轴3与钩座1相连,钩体2根部设置轴座4,轴座4上连接防脱机构,防脱机构由转轴5、前挡架6、U形连杆7和配重轮8组成,转轴5连接在轴座4中,前挡架和U形连杆分别固定在转轴前后两侧,配重轮中心设置通孔9,U形连杆穿过通孔与配重轮相连,配重轮前侧设置与钩体后端

相应的凹槽10,这样钩体后端置于凹槽中,可提高运行过程中配重轮与钩体的稳定性。

[0013] 本实用新型通过在钩体根部的轴座中设置杠杆式防脱机构,通过连接在转轴前后的前挡架和配重轮起到对吊装货物的防脱固定,相比于弹簧挡板,大大提高了防脱机构的结构强度和使用耐久性,具有结构简单、使用方便和安全可靠的优点。

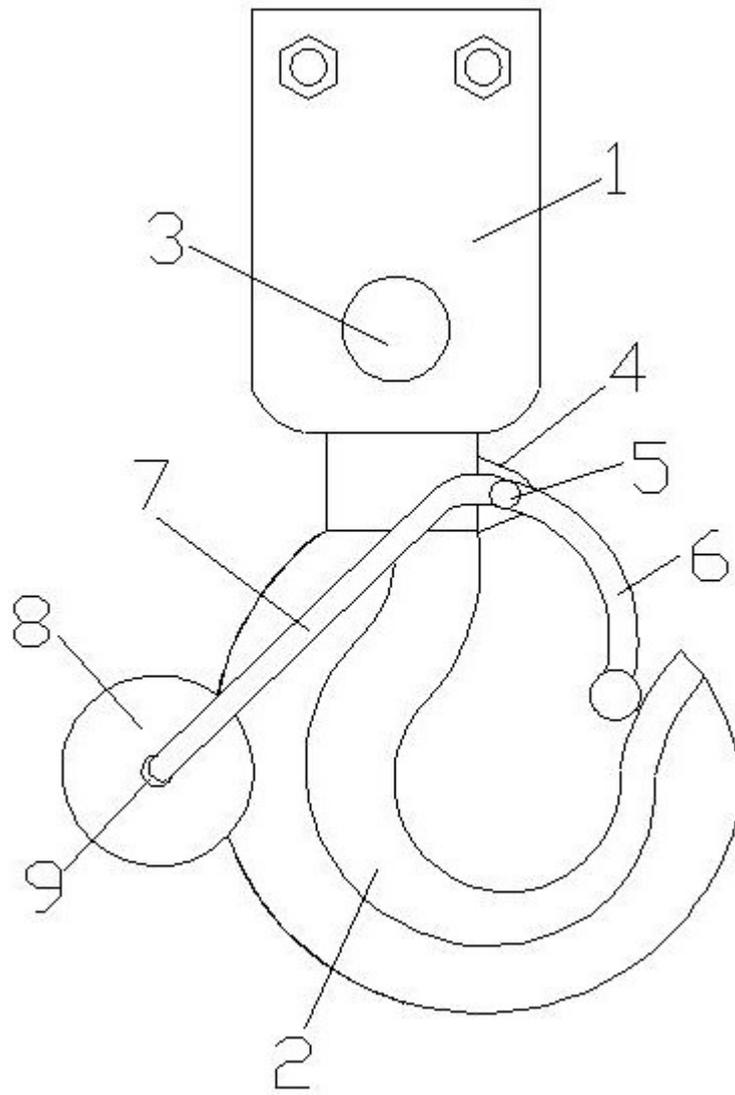


图1

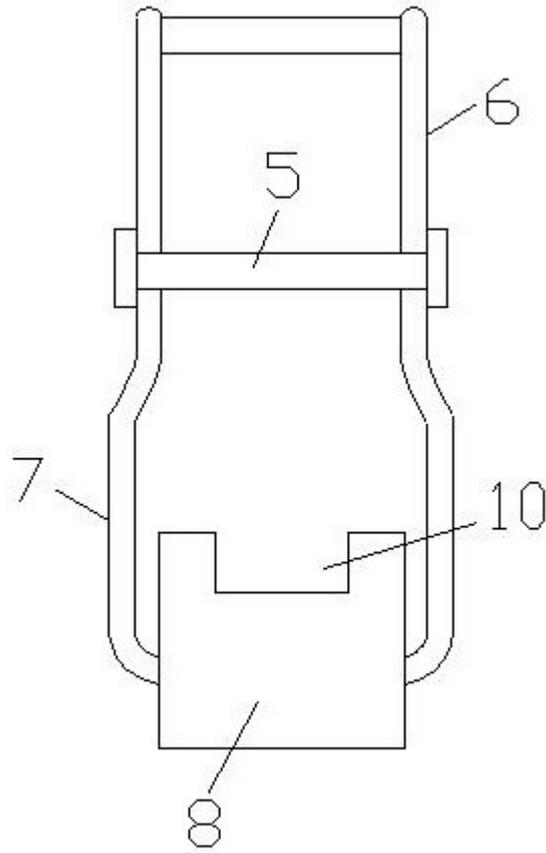


图2