(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207565750 U
(45)授权公告日 2018.07.03

(21)申请号 201721489781.0

(22)申请日 2017.11.10

(73)专利权人 陈海侠
地址 233433 安徽省蚌埠市怀远县双桥集镇湾东村袁庄组13号

(72)发明人 陈海侠

(74)专利代理机构 北京科家知识产权代理事务所(普通合伙) 11427
代理人 张安心

(51)Int.Cl.
B62J 17/08(2006.01)

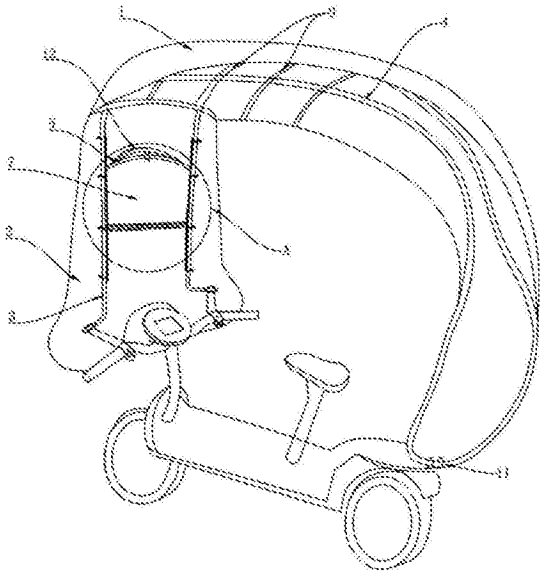
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种电动车多功能遮阳雨棚

(57)摘要

本实用新型属于电动车配件技术领域，特指一种电动车多功能遮阳雨棚，包括有棚布，棚布的一端固定于车尾，另一端通过挡风板连接在车头，所述挡风板上设有支架，支架上端连接有沿棚布前端到尾端，并起支撑作用的轻纵杆，所述挡风板上还设有开口，以及滑槽，滑槽内连接有与其相适配，并打开或关闭所述开口的通风窗。挡风板位置设置的滑槽，以及与滑槽相适配的透视窗，使得用户，在使用挡风这一功能时操作更为简便，所需空间更小；同时设置在透视窗与挡风板之间的清洗装置，可让用户在使用挡风这一功能时就能简单的为透视窗表面的污渍进行简单的清洗，十分耐脏。



CN 207565750 U

1.一种电动车多功能遮阳雨棚，包括有棚布(1)，其特征在于，棚布(1)的一端固定于车尾，另一端通过挡风板(2)连接在车头，所述挡风板(2)上设有支架(3)，支架(3)上端连接有沿棚布(1)前端到尾端，并起支撑作用的轻纵杆(4)，所述挡风板(2)上还设有开口(5)，以及滑槽(6)，滑槽(6)内连接有与其相适配，并打开或关闭所述开口的通风窗(7)。

2.根据权利要求1所述的电动车多功能遮阳雨棚，其特征在于，所述挡风板(2)设置有若干固定孔(8)，所述支架(3)通过紧固件固定在固定孔(8)中。

3.根据权利要求1所述的电动车多功能遮阳雨棚，其特征在于，所述支架(3)上端中空处与所述轻纵杆(4)插接，所述棚布(1)顶端设置有与所述轻纵杆(4)交错的轻横杆(9)。

4.根据权利要求1所述的电动车多功能遮阳雨棚，其特征在于，所述挡风板(2)与所述通风窗(7)之间设置有清洁装置(10)。

5.根据权利要求4所述的电动车多功能遮阳雨棚，其特征在于，所述清洁装置(10)的形状为矩形，且其两面与所述挡风板(2)与所述通风窗(7)完全贴合。

6.根据权利要求1所述的电动车多功能遮阳雨棚，其特征在于，所述挡风板(2)与所述通风窗(7)的上端采用卡扣或者销接的方式连接。

7.根据权利要求1所述的电动车多功能遮阳雨棚，其特征在于，所述棚布(1)后端设置有若干绑绳(11)或挂钩。

8.根据权利要求1所述的电动车多功能遮阳雨棚，其特征在于，所述棚布(1)的前端与挡风板(2)采用螺帽和螺母连接。

9.根据权利要求1所述的电动车多功能遮阳雨棚，其特征在于，所述挡风板(2)采用透明塑料制成。

10.根据权利要求1所述的电动车多功能遮阳雨棚，其特征在于，所述挡风板上设有帽檐(12)。

一种电动车多功能遮阳雨棚

技术领域

[0001] 本实用新型属于电动车配件技术领域，特指一种电动车多功能遮阳雨棚。

背景技术

[0002] 目前，电动车在市场上流通较为广泛，它灵活，方便且环保深受广大用户青睐。但是用户在行驶电动车时，迎面会吹来很多风，其中还夹杂着空气中的粉尘，特别是在夏天与冬天两个季节，太阳过强的夏天，阳光直射在驾驶员身上十分的炎热，并且非常容易晒伤驾驶员；而在寒冷的冬天，迎面吹来的风会让驾驶员非常容易着凉，引发感冒或者发烧；遇到雨天，也会让驾驶员一直淋雨引发生病的可能。目前市场上存在许多的遮阳雨棚，但是往往都是前置挡风板位置为硬质大块透明塑料板，或者可以进行翻盖的塑料板，这样的设计往往需要很多空间需求，十分的不方便，同时目前的挡风板往往会经过长时间行驶后会沾染很多的灰尘与脏物，十分的不耐干净。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种可遮风挡雨，挡风板具有一定自我清洗作用并且占用空间小的电动车多功能遮阳雨棚。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的：

[0005] 一种电动车多功能遮阳雨棚，包括有棚布，棚布的一端固定于车尾，另一端通过挡风板连接在车头，所述挡风板上设有支架，支架上端连接有沿棚布前端到尾端，并起支撑作用的轻纵杆，所述挡风板上还设有开口，以及滑槽，滑槽内连接有与其相适配，并打开或关闭所述开口的通风窗。

[0006] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述挡风板设置有若干固定孔，所述支架通过紧固件固定在固定孔中。

[0007] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述支架上端中空处与所述轻纵杆插接，所述棚布顶端设置有与所述轻纵杆交错的轻横杆。

[0008] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述挡风板与所述通风窗之间设置有清洁装置。

[0009] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述清洁装置的形状为矩形，且其两面与所述挡风板与所述通风窗完全贴合。

[0010] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述挡风板与所述通风窗的上端采用卡扣或者销接的方式连接。

[0011] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述棚布后端设置有若干绑绳。

[0012] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述棚布的前端与挡风板采用螺帽和螺母连接。

[0013] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述挡风板采用透明塑料制成。

[0014] 本实用新型相比现有技术突出且有益的技术效果是：

[0015] 本实用新型采用在挡风板位置设置的滑槽，以及与滑槽相适配的透视窗，使得用户，在使用挡风这一功能时操作更为简便，所需空间更小；同时设置在透视窗与挡风板之间的清洗装置，可让用户在使用挡风这一功能时就能简单的为透视窗表面的污渍进行简单的清洗，十分耐脏。

附图说明

[0016] 图1为电动车多功能遮阳雨棚的结构示意图。

[0017] 图2为A处局部放大图。

[0018] 图3为清洗装置部分的结构剖面图。

[0019] 1-棚布，2-挡风板，3-支架，4-轻纵杆，5-开口，6-滑槽，7-通风窗，8-固定孔，9-轻横杆，10-清洗装置，11-绑绳，12-帽檐。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图以及具体实施例对本实用新型作进一步描述：

[0021] 如图1和2所示，一种电动车多功能遮阳雨棚，包括有棚布1，棚布1的一端固定于车尾，另一端通过挡风板2连接在车头，所述挡风板2上设有支架3，支架3上端连接有沿棚布1前端到尾端，并起支撑作用的轻纵杆4，所述挡风板2上还设有开口5，以及滑槽6，滑槽6内连接有与其相适配，并打开或关闭所述开口的通风窗7。通风窗7可以沿着滑槽6上下运动，当需要透气通风时，将通风窗7往下打开，通风窗7打开的幅度根据实际需要可以进行调整。当下雨时，则把通风窗7往上升，将开口5给关闭掉，那么雨就飘不进来了。轻纵杆4能够将整个棚布撑开。

[0022] 如图1或2所示，在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述挡风板2设置有若干固定孔8，所述支架3通过紧固件固定在固定孔8中，在本设计中，支架3是通过紧固件固定在挡风板2的固定孔8内，紧固件可以为销或者螺栓等，进一步的，支架3也可以通过魔术贴或者卡扣等连接方式。

[0023] 如图1所示，在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述支架3上端中空处与所述轻纵杆4插接，所述棚布1顶端设置有与所述轻纵杆4交错的轻横杆9。轻横杆9与轻纵杆4相互配合能将棚布1最大化的撑开，不仅美观了遮阳雨棚，同时也使棚布1的遮雨面积增大。

[0024] 如图2和3所示，在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述挡风板2与所述通风窗7之间设置有清洁装置10。所述清洁装置10的形状为矩形，且其两面与所述挡风板2与所述通风窗7完全贴合。在通风窗7上下开合的过程中，清洁装置10能擦拭通风窗7表面的灰尘和脏物，使通风窗7保持明亮，使视野通透。

[0025] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述挡风板2与所述通风窗7的上端采用卡扣或者销接的方式连接，通风窗7不使用时们可以进行固定。

[0026] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述棚布1后端设置有若干绑绳11，绑绳11也可以是挂钩，均用来将雨棚的后端和车体进行连接。

[0027] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述棚布1的前端与挡风板2采用螺帽和螺母连接。

[0028] 在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述挡风板2采用透明塑料制成。

[0029] 如图1所示，在上述的电动车多功能遮阳雨棚中，所述挡风板上设有帽檐12，帽檐12可以起到在通风窗7打开的时候，起到上部防水的作用。

[0030] 上述实施例仅为本实用新型的较佳实施例，并非依此限制本实用新型的保护范围，故：凡依本实用新型的结构、形状、原理所做的等效变化，均应涵盖于本实用新型的保护范围之内。

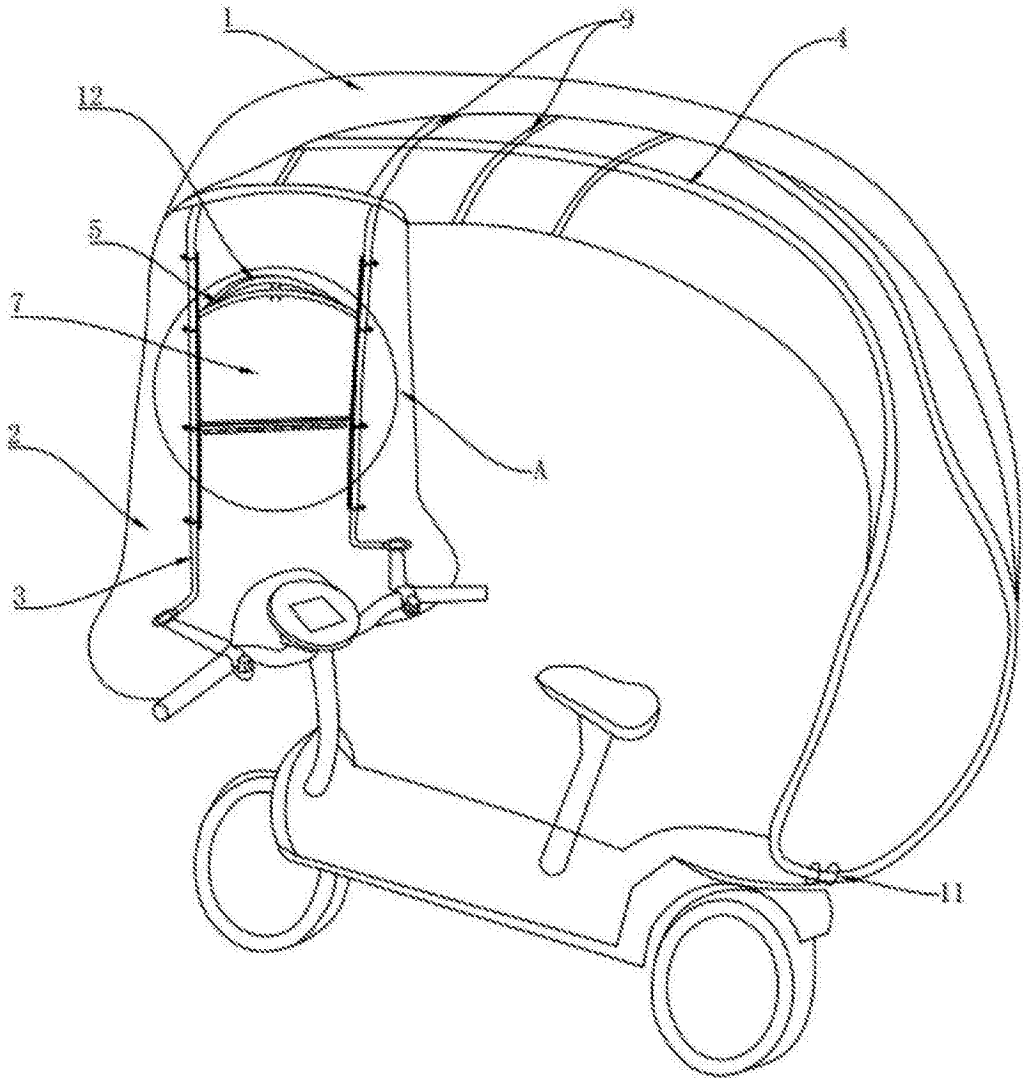


图1

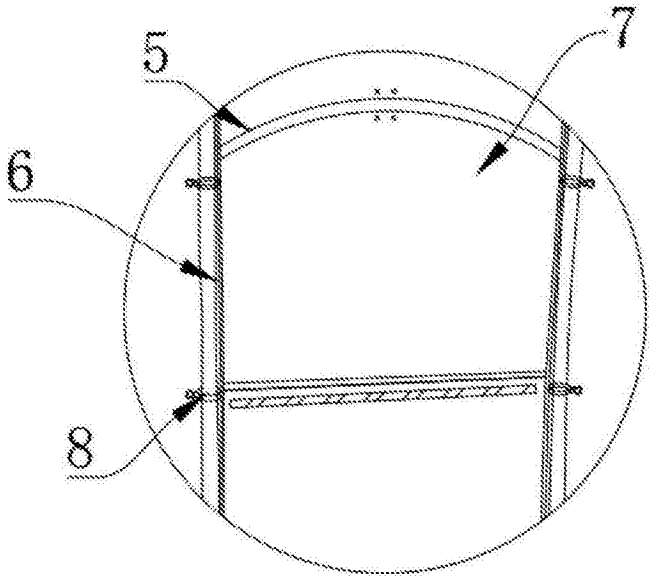


图2

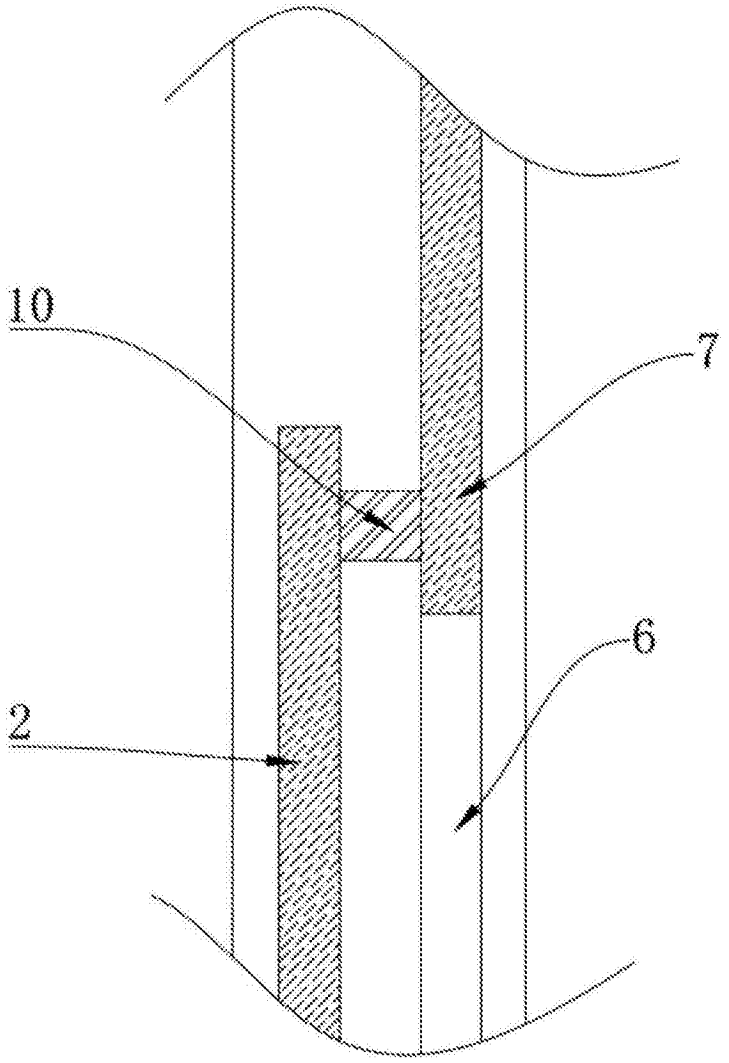


图3