

(12) **PATENT S SKRAJŠANIM TRAJANJEM**

(21) Številka prijave: **201600020**

(51) Int. Cl. (2016.01)

(22) Datum prijave: **15.01.2016**

B60P 3/00

(45) Datum objave: **29.07.2016**

(30) Prednostna pravica:

21.01.2015 DE 202015100260.2

(72) Izumitelj: **Ross Martin, 77694 Kehl-Ziershofen, DE**

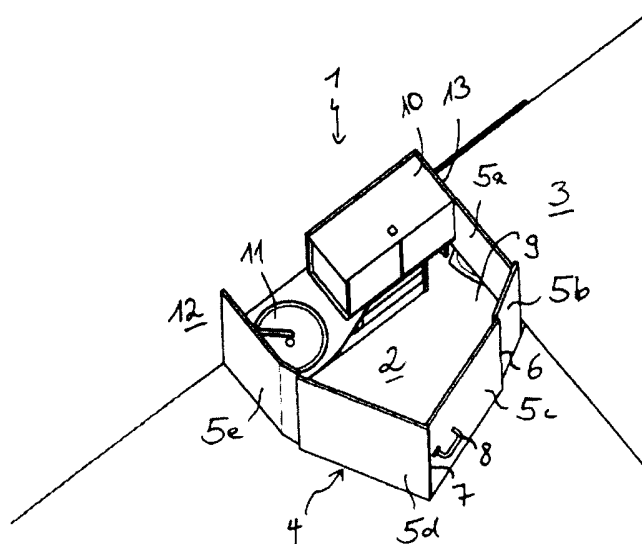
(73) Imetnik: **Knaus Tabbert GmbH,
Helmut-Knaus-Strasse 1, 94118 Jandelsbrunn, DE**

(74) Zastopnik: **Patentna pisarna d.o.o., Čopova 14, p.p. 1725, 1001 Ljubljana, SI**

(54) **KAMPING VOZILO**

(57) Kamping vozilo, še zlasti avtodom, stanovanjska prikolica, kamping avtobus ali podobno z notranjostjo (1) vozila, ki obsega vsaj dva uporabna prostora, še zlasti umivalni prostor (2) in spalni prostor (3), pri čemer je moč vsaj dva uporabna prostora, še zlasti umivalni prostor (2) in spalni prostor (3) med seboj ločiti z ločilno steno (4), pri čemer ločilna stena (4) obsega množico stenskih segmentov (5a, 5b, 5c, 5d, 5e), od katerih sta

vsaj dva (5c, 5d) zasukljiva okoli osi, ki je razporejena pravokotno na tla (9) vozila, pri čemer je eden od vsaj dveh zasukljivih segmentov vratni segment (5c), ki je na prvi vzdolžni strani (6) nameščen zasukljivo na segmentu (5b) za držanje vrat in je na drugi vzdolžni strani (7), ki je nasprotna prvi vzdolžni strani, ločljivo povezan s segmentom (5d) za povezovanje vrat.



Kamping vozilo

5

Pričujoči izum obravnava kamping vozilo, še zlasti avtodom, stanovanjsko prikolico, kamping avtobus ali podobno z notranjostjo vozila, ki obsega vsaj dve uporabni območji, še zlasti umivalni odsek in spalni odsek, pri čemer je moč vsaj dve uporabni območji, še zlasti umivalni odsek in spalni odsek, med seboj ločiti z ločilno steno.

10

Takšna kamping vozila so znana iz stanja tehnike. V takšnih vozilih je razpoložljiv prostor pogosto zelo omejen. Tako obstaja želja, da se razpoložljiv prostor čim bolje izkoristi, pri čemer se različni prostori, kot na primer umivalni prostor, spalni prostor ali bivalni prostor, kombinirajo na način, da se pridobi več razpoložljivega prostora za bivalni/spalni prostor. Zaradi omejenega prostora v kamping vozilih je umivalni prostor/stranišni prostor pogosto zelo majhne izvedbe, kar pomeni, da ostane v tem prostoru uporabniku zaradi prisotnih sanitarnih predmetov komaj kaj prostora za premikanje.

20

Naloga pričujočega izuma je izdelati kamping vozilo, ki odpravi omenjene pomanjkljivosti. Naloga izuma je še zlasti izdelati kamping vozilo, pri katerem kljub bogato odmerjenemu umivalnemu prostoru ni treba znižati zahtev glede prostora v bivalnem/spalnem prostoru.

„Bivalni/spalni odsek“ bo v nadaljevanju imenovan bivalni odsek.

25

Ta naloga je rešena s kamping vozilom uvodoma omenjene vrste, pri katerem ločilna stena obsega množico stenskih segmentov, od katerih sta vsaj dva zasukljiva okoli osi, ki je razporejena pravokotno na tla vozila, pri čemer je eden od vsaj dveh zasukljivih segmentov vratni segment, ki je na prvi vzdolžni strani nameščen zasukljivo na segmentu za držanje vrat in je na drugi vzdolžni strani, ki je nasprotna prvi vzdolžni strani, ločljivo povezan s segmentom za povezovanje vrat.

30

S prisotnostjo omenjenih zasukljivih segmentov je možno premakniti ločilno steno iz položaja za uporabo, v katerem ločilna stena omejuje največji možni prostor, s

sukanjem zasukljivih segmentov v položaj mirovanja, v katerem ločilna stena omejuje najmanjši možni prostor. V položaju za uporabo ločilne stene je uporabniku na voljo na primer kar največji možni umivalni prostor, medtem ko je v položaju mirovanja največ 5 prostora, ki je potreben za umivalni prostor v položaju za uporabo, integriranega v bivalni prostor.

Pri prednostni izvedbi kamping vozila po izumu je tudi segment za povezovanje vrat zasukljiv okoli osi, ki je razporejena pravokotno na tla vozila. S tem se za premik 10 ločilne stene iz položaja za uporabo v položaj mirovanja segment za povezovanje vrat lahko najprej loči od vrat in nato zasuka navznoter v prostor, ki je v položaju za uporabo obdan z ločilno steno. Nato se lahko tudi vrata zasukajo v to smer in na koncu, po potrebi, spet povežejo s segmentom za povezovanje vrat. Prostor, ki se s tem sprost

15 zunaj ločilne stene, se nato lahko zopet uporabi kot bivalni ali spalni prostor. Praviloma je segment za povezovanje vrat preko šarnirja zasukljivo povezan prednostno s fiksnim stenskim segmentom.

Vratni segment je lahko preko ključavnice povezan s segmentom za povezovanje vrat.

20 Prednostno je vratni segment s pomočjo magnetne povezave ločljivo povezljiv s segmentom za povezovanje vrat. Na ta način je omogočeno enostavno odpiranje in zapiranje vrat v ločljivi steni.

25 Pri prednostni izvedbi kamping vozila po izumu je segment za povezovanje vrat zavoljo premika ločilne stene iz položaja za uporabo, v katerem ločilna stena prednostno omejuje največji prostor kot umivalni prostor, v položaj mirovanja, v katerem je prostor, ki je omejen z ločilno steno, zmanjšan glede na položaj za uporabo umivalnega prostora, zasukljiv v prvotno (v položaju za uporabo umivalnega prostora) omejen 30 prostor, pri čemer segment za povezovanje vrat v položaju mirovanja nalega prednostno na element, ki se nahaja v umivalnem segmentu, še zlasti omaro ali umivalno mizo, in se v tem položaju prednostno spet ločljivo poveže z vratnim segmentom.

Prednostno je ločilna stena na vsaj enem končnem območju povezana s steno vozila, še zlasti z zunanjo steno vozila. Pri tem izvedbenem primeru prevzame stena vozila del omejitve umivalnega prostora, kar prispeva k zelo učinkovitemu izkoristku razpoložljivega prostora.

Pri nadaljnjem izvedbenem primeru kamping vozila po izumu meji ločilna stena na enem koncu na omaro, ki je prednostno premična, pri čemer čelna stena omare prednostno tvori podaljšek ločilne stene. Tudi to prispeva k optimalnemu izkoristku razpoložljivega prostora.

Nadaljnje značilnosti izuma izhajajo iz naslednjega opisa prednostnih izvedbenih primerov izuma v povezavi s skicami in odvisnimi zahtevki. Pri tem so lahko posamezne značilnosti uresničene samostojno ali v kombinaciji z drugimi.

15

Skice prikazujejo:

Sl. 1: izometrični prikaz notranjosti avtodoma z ločilno steno v „položaju za uporabo umivalnega prostora“;

20

Sl. 2: notranjost avtodoma po sl. 1 pri premiku ločilne stene iz položaja za uporabo umivalnega prostora v „položaj mirovanja“;

25

Sl. 3: notranjost avtodoma po sl. 1 z ločilno steno v položaju mirovanja.

Slika 1 prikazuje izometrični prikaz notranjosti 1 kamping vozila po izumu. Notranjost 1 vozila obsega umivalni odsek 2 in bivalni/spalni odsek 3. Umivalni odsek 2 je z ločilno steno 4 ločen od bivalnega/spalnega odseka 3, pri čemer ločilna stena 4 obsega množico stenskih segmentov 5a, 5b, 5c, 5d, 5e. Stenski segment 5c je izveden kot vrata. Vratni segment 5c je na eni od svojih vzdolžnih strani 6 zasukljivo nameščen na stenskem segmentu 5b (segment za držanje vrat). Na svoji vzdolžni strani 7, ki je nasprotna vzdolžni strani 6, je vratni segment 5c preko magnetne povezave (ni

30

prikazana) ali ključavnice povezan s stenskim segmentom 5d (segment za povezovanje vrat). Vratni segment 5c je preko šarnirja (ni prikazan) povezan s segmentom 5b za držanje vrat. Vratni segment 5c je moč zasukati tako v umivalni odsek 2 kot tudi iz umivalnega odseka 2 (za odpiranje vrat). Vratni segment 5c ima kljuko 8. Vratni segment 5c je zasukljiv okoli navpične osi, torej okoli osi, ki je razporejena pravokotno na tla 9 vozila. Stenski segment 5d je nameščen zasukljivo na stenskem segmentu 5e in je tudi zasukljiv okoli osi, ki je razporejena pravokotno na tla 9 vozila. Tudi stenski segment 5d je preko šarnirja, ki tu ni prikazan, povezan s stenskim segmentom 5e. Stenski segmenti 5a, 5b in 5e so fiksni.

Stenski segment 5e je povezan s steno 12 vozila. Stenski segment 5a meji na omaro 10, ki jo je moč premakniti iz umivalnega segmenta 2 v bivalni/spalni segment 3 in obratno. Čelna stena 13 omare 10 je poravnana s stenskim segmentom 5a in tvori navidezni podaljšek ločilne stene 4.

V položaju za uporabo umivalnega prostora sta zasukljiva stenska segmenta 5c in 5d razporejena tako, da ločilna stena 4 obdaja največji možni prostor kot umivalni prostor.

Za premik ločilne stene 4 iz položaja za uporabo umivalnega prostora v položaj mirovanja se najprej segment 5d za povezovanje vrat loči od vratnega segmenta 5c in se zasuka v umivalni prostor, dokler ne nalega na omaro 10, ki je razporejena v umivalnem prostoru 2. Ta situacija je prikazana na sliki 2.

Za dokončni premik ločilne stene 4 v položaj mirovanja se na koncu tudi vratni segment 5c zasuka v prvotni umivalni prostor, dokler se njegova vzdolžna stran 7 spet ne stika s segmentom 5d za povezovanje vrat. Na koncu se vratni segment 5c preko magnetne povezave ali ključavnice spet poveže s segmentom 5d za povezovanje vrat. Ta situacija je prikazana na sliki 3. V stanju mirovanja ločilne stene 4 je sedaj na voljo največ prostora v bivalnem/spalnem prostoru. V tem položaju umivalnega prostora praktično ni več.

Za premik ločilne stene 4 iz položaja mirovanja v položaj za uporabo umivalnega prostora se ravna obratno kot pri zgoraj opisanem postopku, tako da se namreč najprej vratni segment 5c zasuka stran od omare 10, dokler končno zopet ne zavzame položaja, ki je potreben pri položaju za uporabo umivalnega prostora. Nato se tudi segment 5d za povezovanje vrat spet zasuka v smeri vratnega segmenta 5c in se z njim spet poveže preko magnetne povezave, tako da se spet vzpostavi položaj za uporabo umivalnega prostora.

V umivalnem prostoru je nadalje prisoten tudi umivalnik 11.

10

S pomočjo ločilne stene po izumu se lahko na skrajno enostaven in hiter način doseže povečanje bivalnega/spalnega prostora. Ravno tako hitro in enostavno je tudi vračanje ločilne stene v položaj za uporabo umivalnega prostora, s čimer se pridobi zajeten umivalni prostor.

15

20

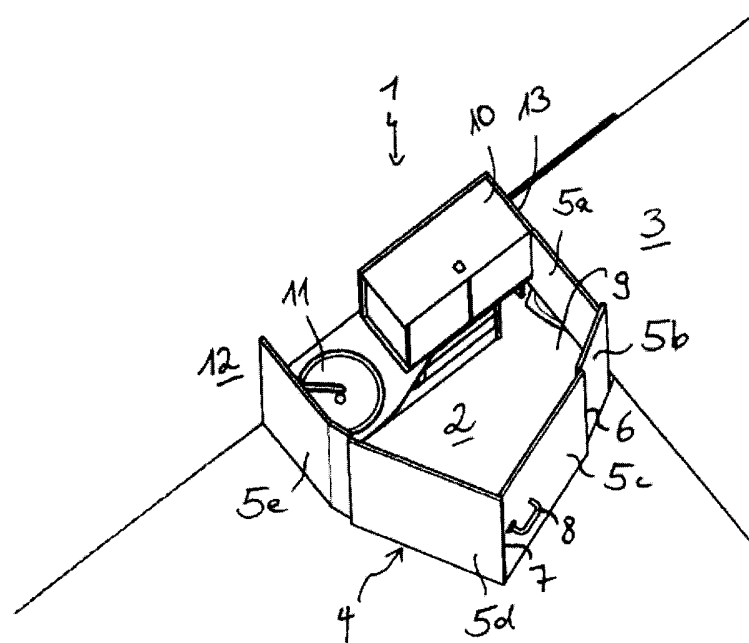
25

Patentni zahtevki

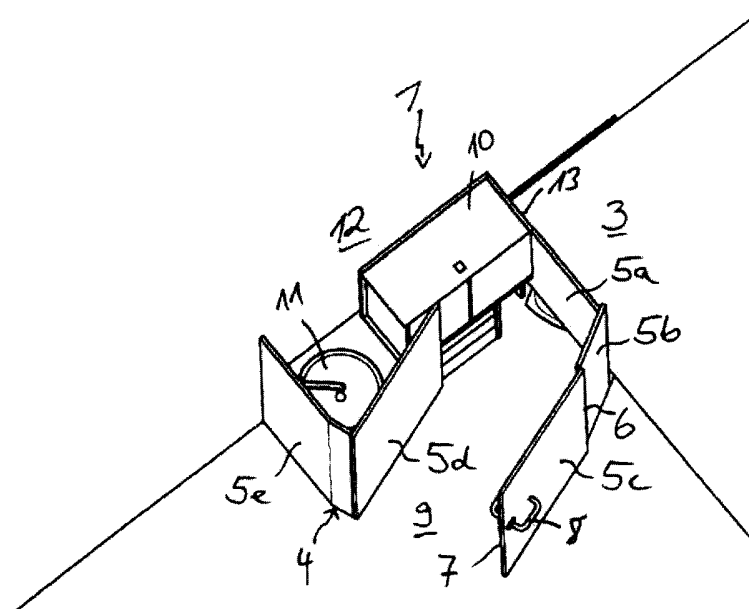
1. Kamping vozilo, še zlasti avtodom, stanovanjska prikolica, kamping avtobus ali podobno z notranjostjo (1) vozila, ki obsega vsaj dve uporabni območji, še zlasti umivalni odsek (2) in bivalni odsek (3), pri čemer je moč vsaj dve uporabni območji, še zlasti umivalni odsek (2) in bivalni odsek (3) med seboj ločiti z ločilno steno (4), pri čemer ločilna stena (4) obsega množico stenskih segmentov (5a, 5b, 5c, 5d, 5e), od katerih sta vsaj dva (5c, 5d) zasukljiva okoli osi, ki je razporejena pravokotno na tla (9) vozila, pri čemer je eden od vsaj dveh zasukljivih segmentov vratni segment (5c), ki je na prvi vzdolžni strani (6) nameščen zasukljivo na segmentu (5b) za držanje vrat in je na drugi vzdolžni strani (7), ki je nasprotna prvi vzdolžni strani, ločljivo povezan s segmentom (5d) za povezovanje vrat.
2. Kamping vozilo po zahtevku 1, **označeno s tem, da** je segment (5b) za povezovanje vrat zasukljiv okoli osi, ki je razporejena pravokotno na tla (9) vozila.
3. Kamping vozilo po enem od zahtevkov 1 ali 2, **označeno s tem, da** je segment (5d) za povezovanje vrat preko šarnirja zasukljivo povezan prednostno s fiksnim stenskim segmentom (5e).
4. Kamping vozilo po enem od predhodnih zahtevkov, **označeno s tem, da** je vratni segment (5c) s pomočjo magnetne povezave ločljivo povezljiv s segmentom (5d) za povezovanje vrat.
5. Kamping vozilo po enem od predhodnih zahtevkov, **označeno s tem, da** je segment (5d) za povezovanje vrat zavoljo premika ločilne stene (4) iz položaja za uporabo, v katerem ločilna stena (4) prednostno omejuje največji prostor kot umivalni prostor, v prostor mirovanja, v katerem je prostor, ki je omejen z ločilno steno (4), zmanjšan glede na položaj za uporabo umivalnega prostora, zasukljiv v umivalni prostor, pri čemer segment za povezovanje vrat v položaju mirovanja nalega prednostno na element, ki se nahaja v umivalnem segmentu (2), še zlasti omaro (10) ali umivalno

mizo, in se v tem položaju prednostno spet ločljivo poveže z vratnim segmentom **(5c)**.

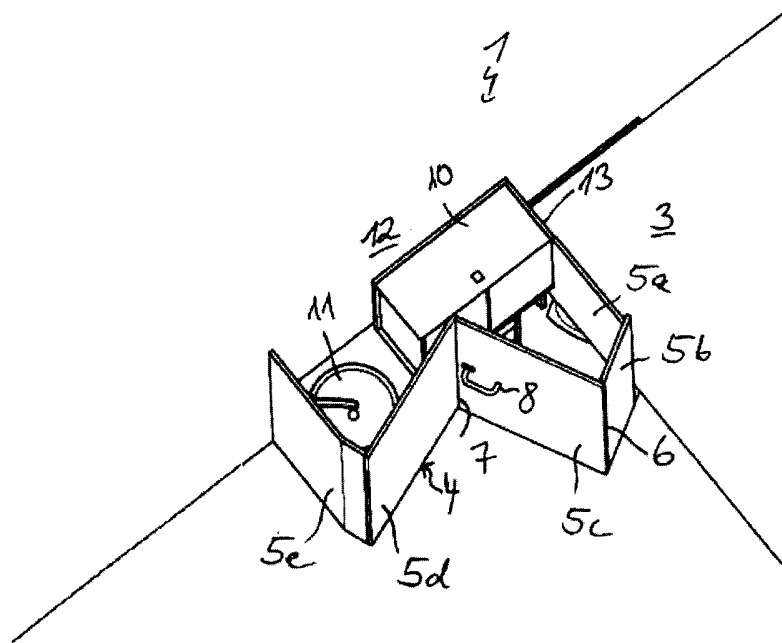
6. Kamping vozilo po enem od predhodnih zahtevkov, **označeno s tem, da** je ločilna stena **(4)** na vsaj enem končnem območju povezana s steno **(12)** vozila, še zlasti z zunanjo steno vozila.
7. Kamping vozilo po enem od predhodnih zahtevkov, **označeno s tem, da** ločilna stena **(4)** na enem koncu meji na omaro **(10)**, ki je prednostno premična, pri čemer čelna stena **(13)** omare prednostno tvori podaljšek ločilne stene **(4)**.



Slika 1



Slika 2



Slika 3