



(43) Date de la publication internationale
7 juin 2012 (07.06.2012)

(51) Classification internationale des brevets :
B62K 3/00 (2006.01) B62K 15/00 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2011/000610

(22) Date de dépôt international :
18 novembre 2011 (18.11.2011)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1004694 2 décembre 2010 (02.12.2010) FR

(72) Inventeur; et
(71) Déposant : BENARROUCH, Jacques [FR/FR]; 20, rue
Clément Michut, F-69100 Villeurbanne (FR).

(74) Mandataire : JEANNET, Olivier; 26 quai Claude Ber-
nard, 69007 Lyon (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasiatique (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title : THREE-PART FOLDABLE SCOOTER HAVING RETRACTABLE WHEELS

(54) Titre : TROTTINETTE TRIPTYQUE PLIANTE A ROUES ESCAMOTABLES

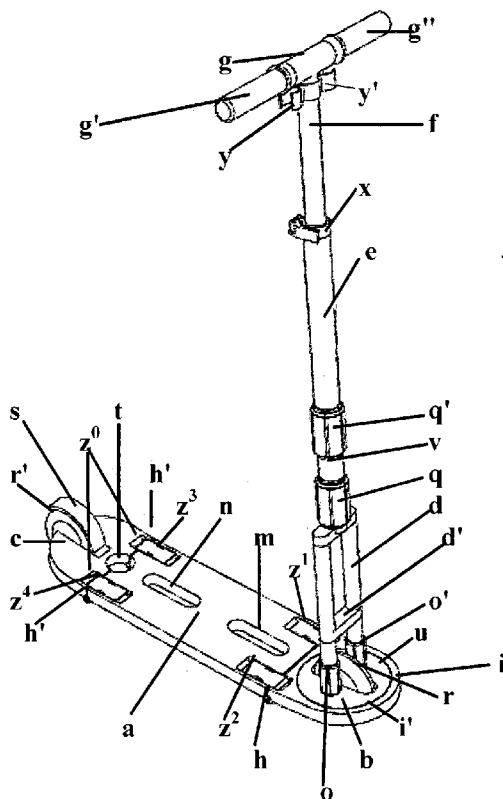


Fig.1

(57) Abstract : The invention relates to a three-part foldable scooter, the front (r) and rear (r') wheels of which (fig.1/pl.1) are mounted onto two lateral plates (b) and (c) (fig.1/pl.1), each of said plates being pivotable relative to a central plate (a) (fig.1/pl.1) provided with two oblong openings (m) and (n) (fig.1/pl.1), wherein the wheels (r) and (r') respectively retract when (b) and (c) are folded flat against (a), the front wheel (r) being vertically mounted onto a rotating platen (u) (fig.1/pl.1) trapped in a rolling cage provided in (b), said platen being vertically connected, via screws, to the base of a steering column provided in three parts, the first of which is a yoke (d) (fig.1/pl.1), and the other two of which consist of two telescopic tubes, one of which is stationary (e) (fig.1/pl.1) and the other of which is movable (f) (fig.1/pl.1), and which lead up to handlebars (g) (fig.1/pl.1), said steering column being arranged by means of the plates (b) and (c) being folded, on either side, onto (a) via simple universal joints (k) and (k') (fig.3bis/pl.2) and (p) (fig.3bis/pl.2), the hinges of which are kept in line or released by threaded sleeves, said universal joints and sleeves being replaceable, both at the base of the yoke (fig.24/pl.13) and above same (fig.22/pl.12) by hinge systems that can be rapidly locked and unlocked using ball pins (fig.20 et 21 / pl.11).

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]

WO 2012/072893 A8



SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(48) Date de publication de la présente version corrigée :
16 août 2012

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

— *relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv)*

(15) Renseignements relatifs à la correction :

voir la Notice du 16 août 2012

Publiée :

— *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*

Trottinette triptyque pliante dont les roues avant (r) et arrière (r') (fig.1/pl.1) sont fixées sur deux plateaux latéraux (b) et (c) (fig.1/pl.1), chacun d'eux en charnière par rapport à un plateau central (a) (fig.1/pl.1) aménagé de deux ouvertures oblongues (m) et (n) (fig.1/pl.1) dans lesquelles les roues (r) et (r1) s'escamotent respectivement lorsque (b) et (c) sont rabattus à plat contre (a), la roue avant (r) étant verticalement montée sur une platine rotative (u) (fig.1/pl.1) prisonnière d'une cage de roulement aménagée dans (b), cette platine étant verticalement solidarisée par vissage à la base d'une colonne de direction en trois parties dont la première est un étrier (d) (fig.1/pl.1), et les deux autres constituées de deux tubes télescopiques, dont un fixe (e) (fig.1/pl.1) et un mobile (f) (fig.1/pl.1) aboutissant à un guidon (g) (fig.1/pl.1), cette colonne de direction s'agençant au pliage de part et d'autre des plateaux (b) et (c) rabattus sur (a) par le moyen de joints de cardans simples (k) et (k') (fig.3bis/pl.2) et (p) (fig.3bis/pl.2) dont les articulations sont maintenues en ligne ou libérées par des manchons filetés, ces cardans et manchons pouvant être remplacés, tant à la base de l'étrier (fig.24/pl.13) qu'au-dessus de celui-ci (fig.22/pl.12) par des systèmes de charnières rapidement et automatiquement verrouillables et déverrouillables au moyen de doigts à billes (fig.20 et 21 / pl.11).