

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成27年12月17日(2015.12.17)

【公開番号】特開2014-15076(P2014-15076A)

【公開日】平成26年1月30日(2014.1.30)

【年通号数】公開・登録公報2014-005

【出願番号】特願2012-152366(P2012-152366)

【国際特許分類】

B 6 0 N 2/44 (2006.01)

F 1 6 F 15/02 (2006.01)

B 6 0 N 2/48 (2006.01)

B 6 0 N 2/68 (2006.01)

【F I】

B 6 0 N 2/44

F 1 6 F 15/02 C

B 6 0 N 2/48

B 6 0 N 2/68

【手続補正書】

【提出日】平成27年10月28日(2015.10.28)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 7 9

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 7 9】

この第6実施形態によれば、シートクッションフレーム6の前端部に配置されるダイナミックダンパDの作用により、シートクッション2の制振を効果的に行うことができる。しかもシートクッションフレーム6の前端の前部補強板6a下方のデッドスペースをダイナミックダンパDの設置に有効利用することができ、さらに単純な押し込み操作により弹性支持部50, 50を前部補強板6aの係止孔51, 51にスナップ係合させることができ、ダンパケース17の取り付けを容易に行うことができる。