

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成27年12月17日 (2015.12.17)

【公開番号】特開2014-15076(P2014-15076A)

【公開日】平成26年1月30日 (2014.1.30)

【年通号数】公開・登録公報2014-005

【出願番号】特願2012-152366(P2012-152366)

【国際特許分類】

B 6 0 N 2/44 (2006.01)

F 1 6 F 15/02 (2006.01)

B 6 0 N 2/48 (2006.01)

B 6 0 N 2/68 (2006.01)

【F I】

B 6 0 N 2/44

F 1 6 F 15/02 C

B 6 0 N 2/48

B 6 0 N 2/68

【手続補正書】

【提出日】平成27年10月28日 (2015.10.28)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 7 9

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 7 9】

この第 6 実施形態によれば、シートクッションフレーム 6 の前端部に配置されるダイナミックダンパ D の作用により、シートクッション 2 の制振を効果的に行うことができる。しかもシートクッションフレーム 6 の前端の前部補強板 6 a 下方のデッドスペースをダイナミックダンパ D の設置に有効利用することができ、さらに単純な押し込み操作により弾性支持部 5 0、5 0 を前部補強板 6 a の係止孔 5 1、5 1 にスナップ係合させることができ、ダンパケース 1 7 の取り付けを容易に行うことができる。