



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101997900605368
Data Deposito	20/06/1997
Data Pubblicazione	20/09/1997

Titolo

TIRANTE SU BRACCIO LUNGO DI LEVA FULCRATA SU RAGGIO DI ANELLO CENTRALE E
BRACCIO CORTO BLOCCATO IN FRONTE

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale del titolo:

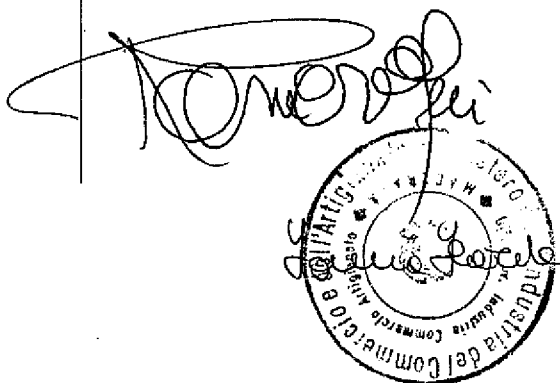
-TIRANTE SU BRACCIO LUNGO DI LEVA FULCRATA SU RAGGIO
di ANELLO CENTRALE E BRACCIO CORTO BLOCCATO IN FRON-
TE,- di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità
italiana, residente in 62038 Serravalle di Chienti,
(Macerata) via CESi 1, depositata il... 20 GIU. 1997.

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Nella fig. 589) vediamo il braccio corto di leva bloccato in fronte, con corda attaccata tra la sua punta piegata a 90° e l'anello del centro. Quindi la pressione del braccio lungo col tirante eccentrico sul cerchione si scarica tutta sul fulcro, cioè sull'anello che gira intorno al perno centrale e che con raggio lungo spinge il medesimo cerchione sul quale già si scarica la spinta attiva del tirante, che allungando il raggio (angolato) del fulcro può avere una distanza uguale ai due capi del tirante per un peso che aggiunga la spinta di Newton e la centrifugazione radiale. Quindi la leva di primo tipo diventa di secondo in quanto esercita la pressione sul fulcro mobile, e la forza lavoro che produce energia, qui diventa energia (moto) che produce forza e lavoro, illimitati, per la potenza illimitata del tirante.



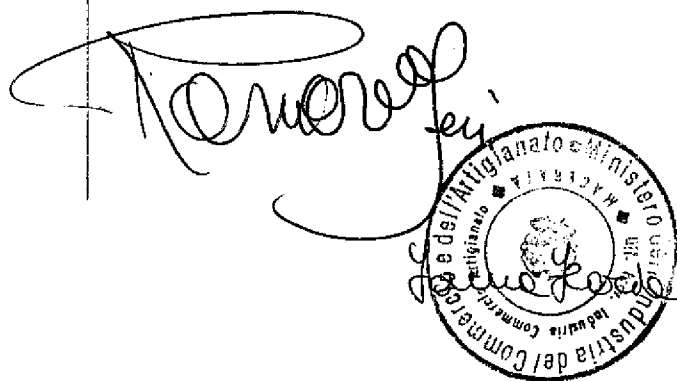
RIVENDICAZIONI

589) Tirante (molla stirata e/o peso e/o cinghia e/o martinetto o altro elastico) eccentrico da cerchione di ruota a braccio lungo di leva di primo tipo trasformata in secondo per il fulcro mobile sul raggio di anello di perno centrale, con braccio corto bloccato in fronte con corda al centro su medesimo o altro anello centrale, fulcro con bicicletto in cima o solo appoggio a punta (per facile oscillazione) e raggio dall'anello fulcro contro cerchione su gancio o ponte di sezioni.

590) Come sopra al n. 589), ma con utilizzo in trazione eccentrica di anello del braccio corto angolato e suo raggio (secondo) contro detto cerchione-ruota.

591) Come sopra al n. 589) ma in coppia di tiranti e bracci angolati (corti) con corda di freno reciproco al centro tra le punte dei bracci corti ricurvi e un'asta fulcro laterale su anello centrale, e i due raggi dai due anelli fulcro al cerchione.

592) Come sopra ai nn. 589) e segg. il tirante eccentrico dopo aver spinto in rotazione il fulcro anello coi due raggi (di cui uno sul cerchione) il braccio corto con corda tira il braccio lungo di asta leva fulcrata su altro anello centrale con testina rotante (bicicletto, cuscinetto a sfere) sul braccio corto con



tro il braccio lungo della prima asta leva, piegato ad angolo acuto verso l'interno, e arcuato contro il braccio finale della seconda asta leva.

593) Come sopra al n. 592), ma con asta mobile fulcrata con corda al medesimo anello della seconda leva, e braccio mobile, appoggiato (anche con braccio o comunque al primo braccio lungo) ad angolo ottuso verso l'esterno. Anche con due angoli ottusi e corda sulla stessa raggio contro ponte di sezioni del cerchione.

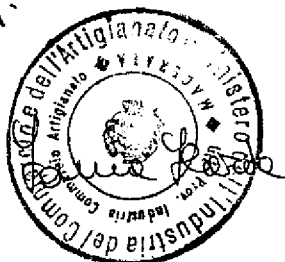
594) Tirante (cfr. sopra 589) tra due aste-leve di primo tipo, come la terza intermedia, che utilizza il braccio corto della seconda, mentre la prima con esso spinge il cerchione della ruota, o ponte di sezioni.

595) Come il precedente, ma con utilizzo della seconda leva (con corda) non sul fronte come al 594), ma in principio dal cerchione sul quale si appoggiano (fulcro) le due leve, una fissa e l'altra mobile con corda contro raggio di anello centrale, che ha ganci di trascinamento del cerchione ruota, e gancio ad angolo acuto contro la reazione della prima asta leva.

596) Due leve autorotanti col cerchione sul quale si appoggia un loro prolungamento, aiutato da fulcro diagonale tra le due leve, o una e il gancio al centro.

597) Come sopra alla 594°) le due leve, anche divari-

Donato

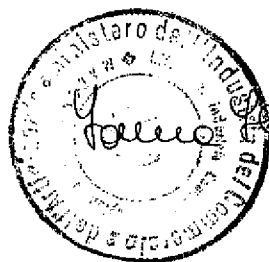
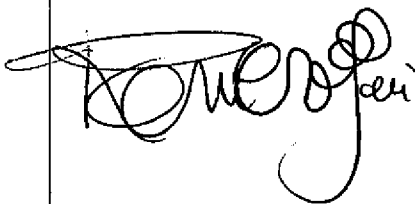


cate, col tirante sulla destra (nell'ipotesi) e il fulcro sulla sinistra, anello di un bicicletto a sfere) per spingere con corda dalla seconda leva il raggio anello ponte su anello con raggio sul cerchione, mentre la prima preme sulla ruota da cerchione, o ponte di sezz., come il raggio lungo.

598) Del tutto nuovo questo sistema che prevede due tiranti (contestina bicicletto - cuscinetto a sfere rotante) da dentro due cerchio (volanti), appoggiati all'esterno di due ruote (con perno fisso a terra) tirante (unico, anche se due le ruotine finali dentro i due cerchi) appoggiato all'esterno di anello del perno centrale, libero, ma fisso (la ruota gira con suo altro anello), cerchi volanti ma tenuti stretti da due cinghie, che vanno dalla ruota dell'uno, al cerchio dell'altra, cinghie lineari, e con o senza denti, (ingranaggi) tra cerchi e ruote.

599) Come sopra al n. 598), ma con un solo cerchio per due ruote, e cinghia dal cerchio all'altra ruota, al cui anello centrale libero (freccia bifronte) è attaccato il tirante, che stringe anche altro anello libero nell'altra ruota, appoggiandosi per portarsi in posizione eccentrica all'interno del cerchio.

600) Due cerchi trasversali con cinghia lineare su



due ruote affiancate come sopra al n. 599) e il tirante
(solito, meno il peso), appoggiato tra due anelli li-
beri centrali delle due ruote in modo trasversale.

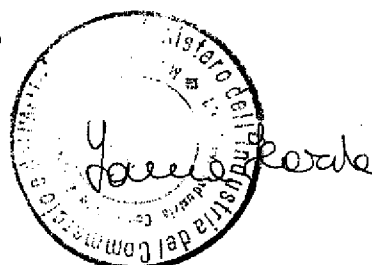
601) Autorotante con tiranti e pesi appoggiati reci-
procamente dal cerchione ad aste a doppia angolatura
contro il cerchio (peso-sfera...) centrale, e fulcrate
su anello centrale, libero (o comunque).

602) Tiranti eccentrici dal cerchione di ruota (con
e eventuali aste per equidistanza dal peso in centri-
fugazione radiale e ad asta angolate, fulcrate o ag-
ganciate ad anello centrale per poi bloccarsi sulle
punte con pressione reciproca.

603) Asta leva con biciclo (cuscinetto a sfere) per
rilanciare contro il cerchione della ruota l'altra
spinta (reattiva) del tirante dall'asta leva con bici-
clo e asta ad angolo acuto contro anello centrale.
e asta-leva obliqua contro altra asta leva fulcrata
sul biciclo finale della prima asta leva, e braccio
corto contro il cerchione già eccentrico.

604) Come sopra il 603), ma senza il biciclo sulla le-
va fulcrata su anello centrale con asta e spinta
reattiva convertita da asta con due angolature e
altre due aste leve, comunque angolate, contro cerchio
ne, tramite piede della prima asta-leva.

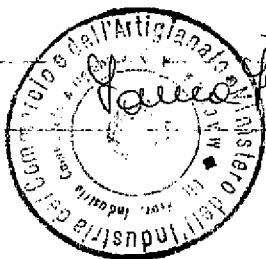
Handwritten signature

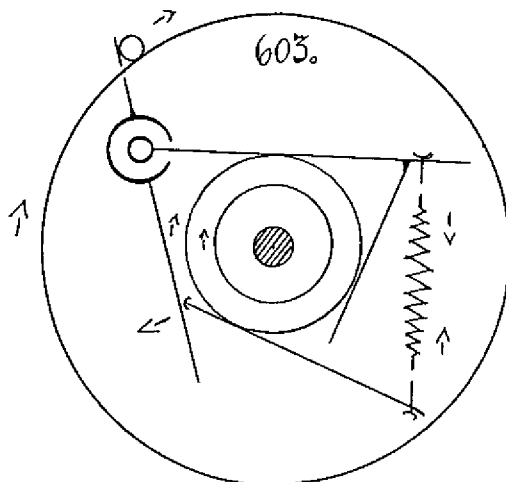
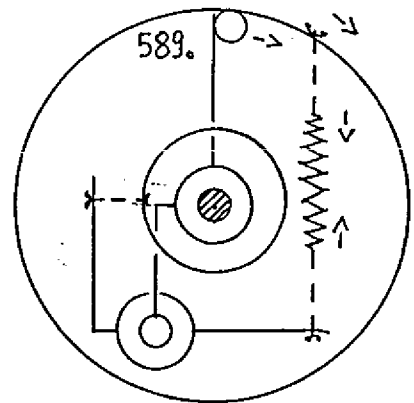
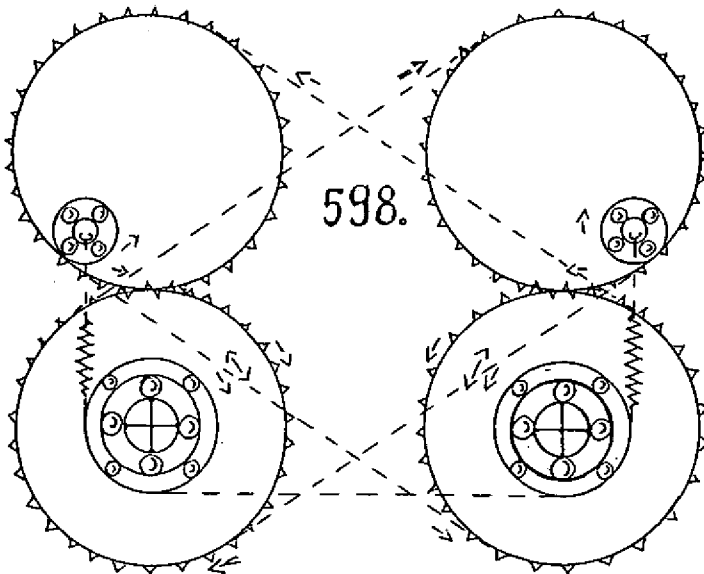
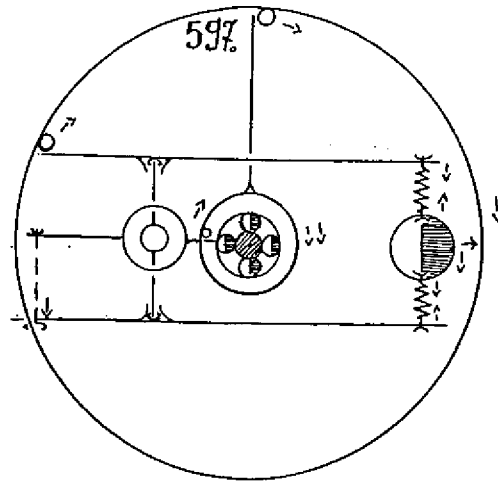
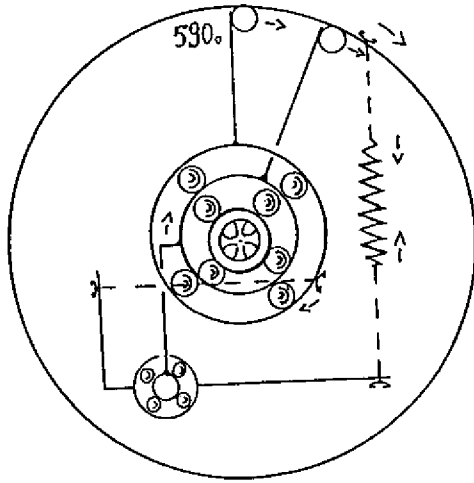


605) Tirante su asta mobile tra cerchione (ponte di sezioni) e asta ad angolo retto della reazione del tirante di ritorno dalla parte opposta dell'anello dopo due aste leve di primo tipo con corda e fulcro su raggio di altro anello con raggio sul cerchione.

606) Come sopra al n. 605) l'appoggio mobile della pressione attiva del tirante viene parzialmente respinto respinto (ad assetto variabile secondo le necessità sia quanto ad appoggi-lunghezze di aste-leve che quanto ad angoli) e quasi tutta assorbita da corda (la seconda più corta) tra l'asta mobile iniziale e l'anello sul quale poggiano (fulcro) le due aste (parallele o quasi o divaricate) leve di I° tipo.

607) Come sopra ai nn. 605) e 606), ma con la seconda corda (corta) divenuta più lunga della prima per tirare in modo eccentrico il cerchione dall'altra parte (rispetto al tirante iniziale). "Corda" oppure (meglio) gancio o ponte su cerchione come il primo.



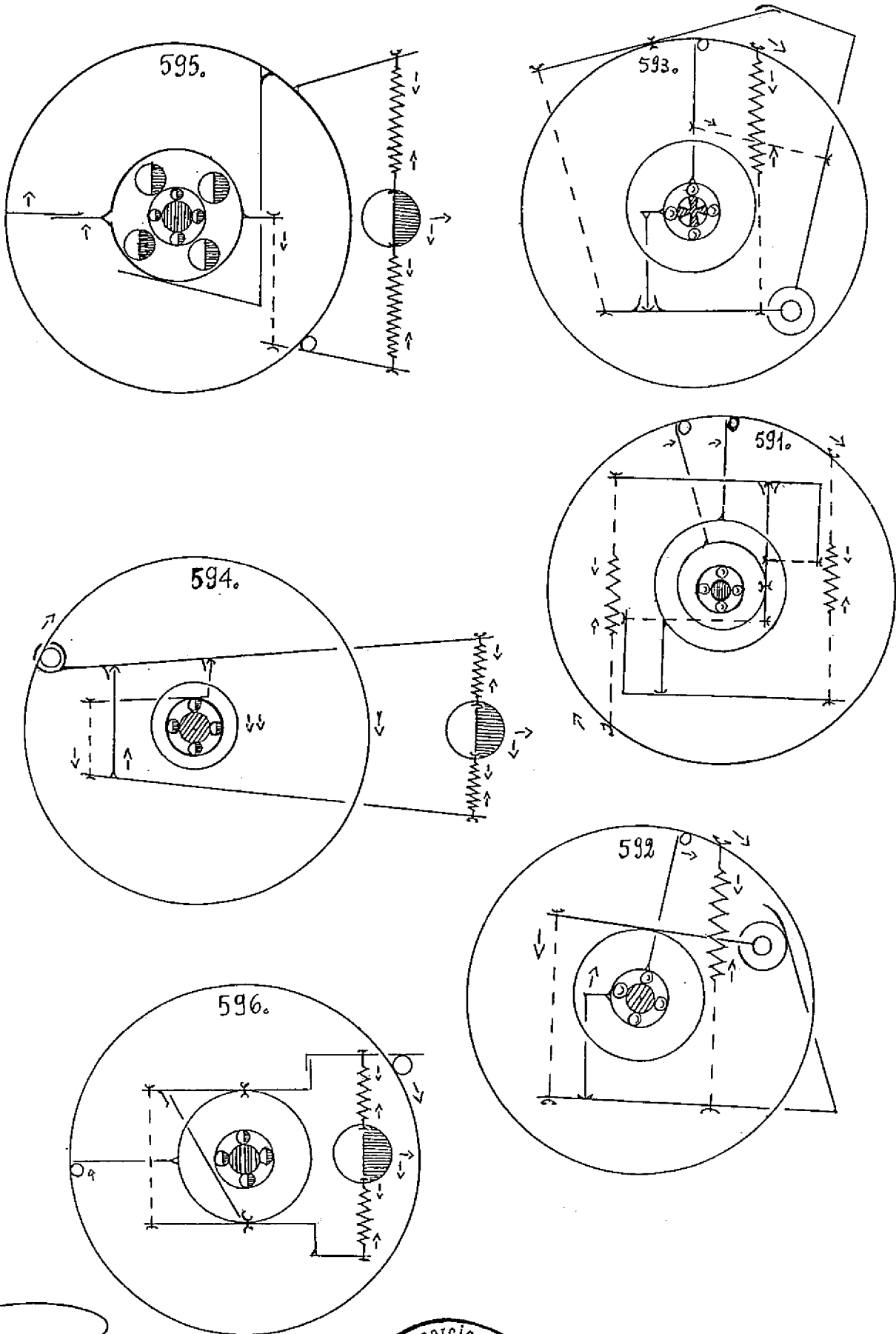


Tomorosi



Bozale

MC 97 A 0000 59

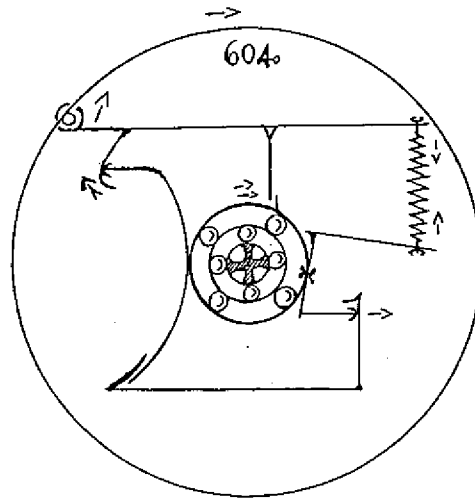
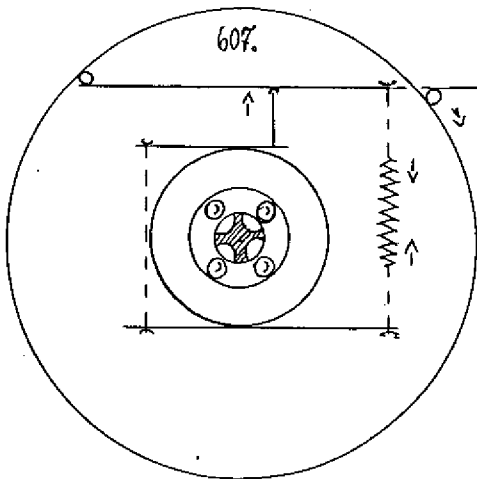
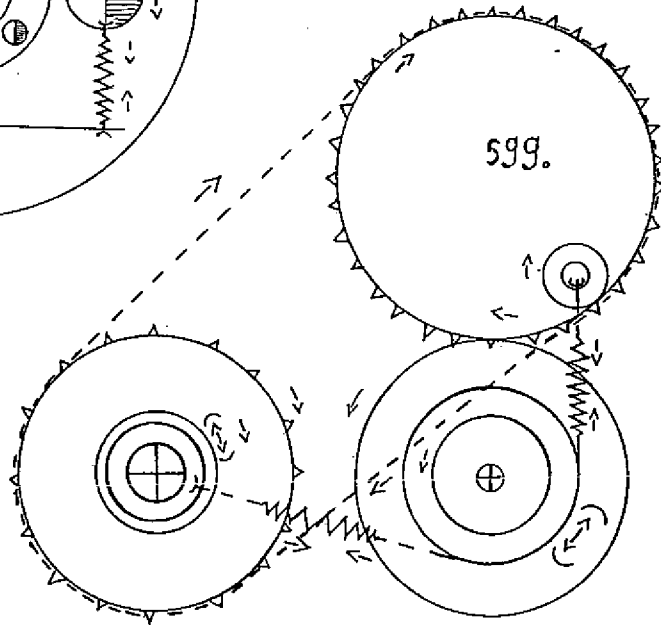
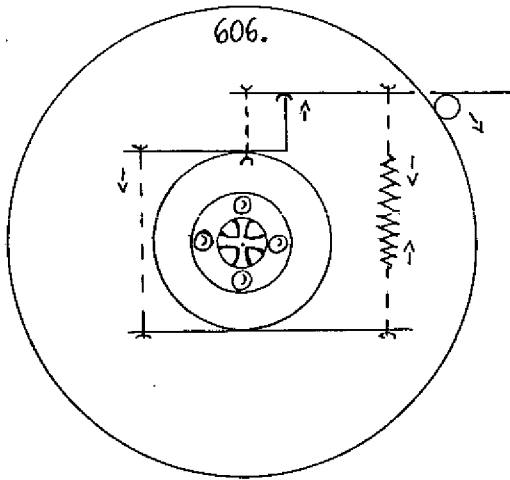
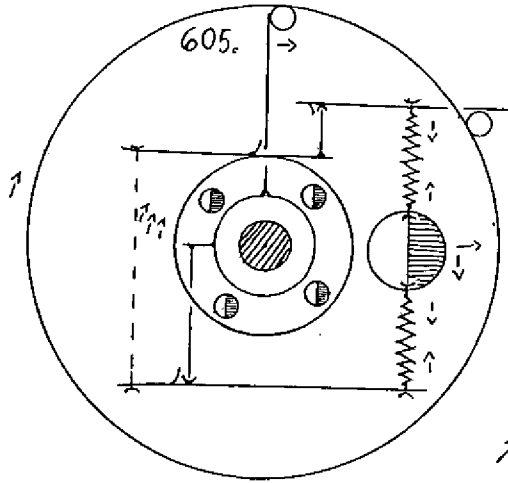


Handwritten signature: R. Moraglio

Handwritten signature: R. Moraglio



MC 97 A 000059

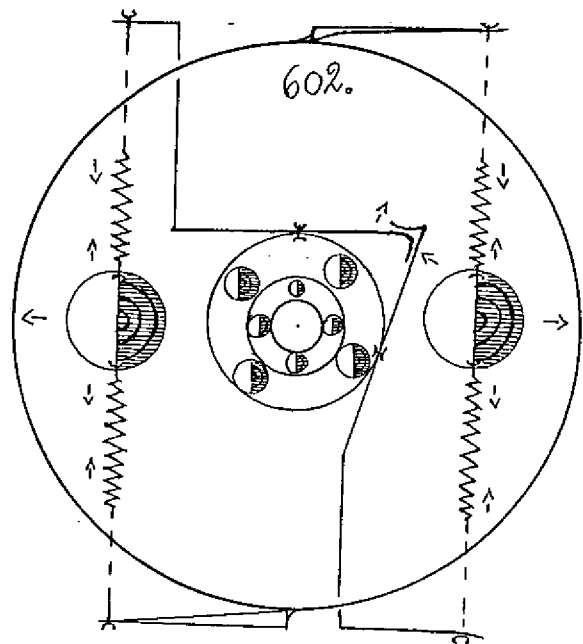
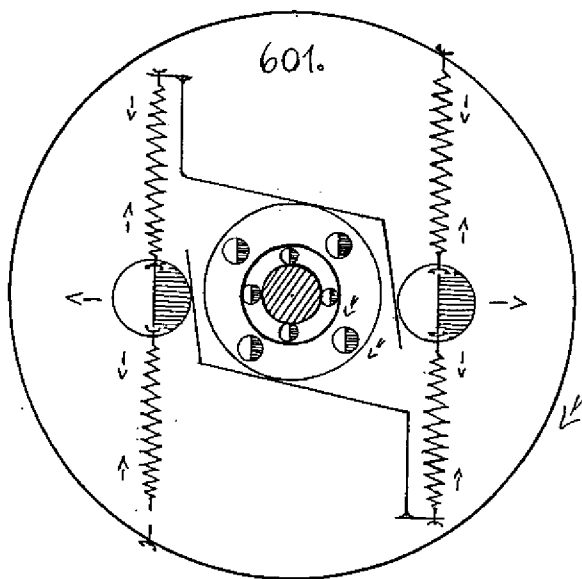
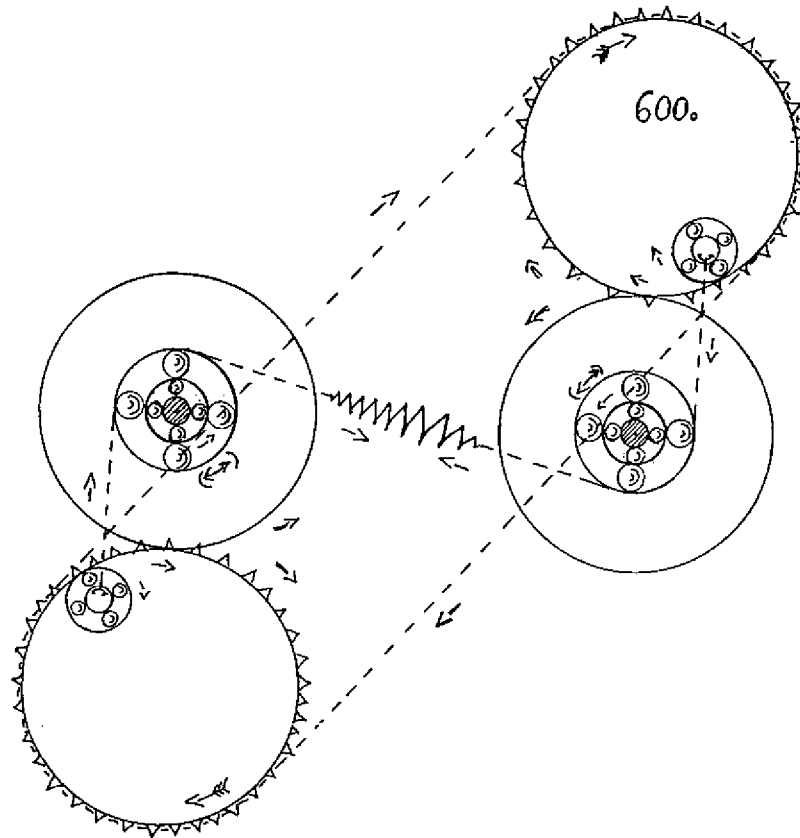


Handwritten signature: Romeroff

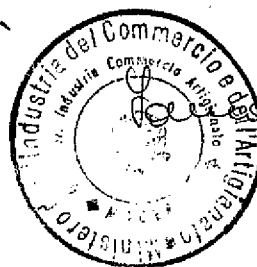


Handwritten signature: G. L. L. L.

MC 97 A 000059



Handwritten signature



Handwritten signature