

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 5 区分
【発行日】平成 18 年 2 月 16 日 (2006.2.16)

【公開番号】特開 2000-238669 (P2000-238669A)

【公開日】平成 12 年 9 月 5 日 (2000.9.5)

【出願番号】特願 平 11-45166

【国際特許分類】

B 6 2 D 33/067 (2006.01)

B 6 2 D 33/07 (2006.01)

【F I】

B 6 2 D 33/06 M

B 6 2 D 33/06 T

【手続補正書】

【提出日】平成 17 年 12 月 16 日 (2005.12.16)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 2 9

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 2 9】

キャブ 2 がチルトアップ保持装置 16 によって確実に保持されたことを確認すると、運転者は、ポンプスイッチ 25 を押すのをやめるので、図 3 (e) に示されているようにポンプスイッチ 25 はオフとなる。これにより、モータ 13 およびブザー 26 の駆動回路は確実に遮断される。