

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成18年2月16日(2006.2.16)

【公開番号】特開2000-238669(P2000-238669A)

【公開日】平成12年9月5日(2000.9.5)

【出願番号】特願平11-45166

【国際特許分類】

**B 6 2 D 33/067 (2006.01)**

**B 6 2 D 33/07 (2006.01)**

【F I】

B 6 2 D 33/06 M

B 6 2 D 33/06 T

【手続補正書】

【提出日】平成17年12月16日(2005.12.16)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0029

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0029】

キャブ2がチルトアップ保持装置16によって確実に保持されたことを確認すると、運転者は、ポンプスイッチ25を押すのをやめるので、図3(e)に示されているようにポンプスイッチ25はオフとなる。これにより、モータ13およびブザー26の駆動回路は確実に遮断される。