



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214524217 U

(45) 授权公告日 2021. 10. 29

(21) 申请号 202022835341.4

B62J 43/10 (2020.01)

(22) 申请日 2021.09.03

B62J 9/21 (2020.01)

B62J 7/04 (2006.01)

(73) 专利权人 江苏新世纪机车科技有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山区羊尖镇
廊下

(72) 发明人 张文宝

(74) 专利代理机构 合肥律众知识产权代理有限公司 34147

代理人 龙海丽

(51) Int. Cl.

B62K 11/00 (2013.01)

B62K 25/24 (2006.01)

B62K 25/20 (2006.01)

B62J 43/00 (2020.01)

B62J 43/20 (2020.01)

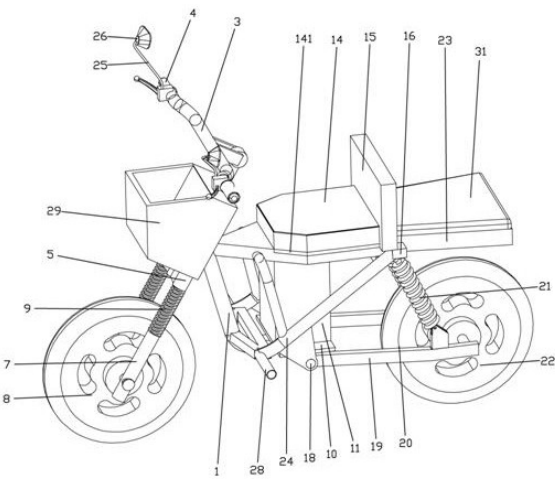
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种承重性能良好的电动车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种承重性能良好的电动车,包括电动车架主体,电动车架主体左侧连接有转轴,转轴顶部连接有龙头,龙头两侧连接有握把,转轴下侧连接有连接块,连接块底部两侧连接有伸缩杆,伸缩杆底部连接有连接杆,两侧连接杆之间铰接有前轮,电动车架主体底部连接有安装板,安装板顶部连接有保护套,保护套底部连接有伺服电机,保护套顶部安装有蓄电池,电动车架主体在保护套顶部铰接有盖板,盖板顶部连接有座垫,电动车架主体的右侧固定连接有安装块,安装块底部两侧连接有第一铰接座,电动车架主体底部铰接有连杆,连杆两侧连接有安装条,安装条连接有第二铰接座,第一铰接座与第二铰接座之间连接有减震器,两侧安装条之间铰接有后轮。



1. 一种承重性能良好的电动车,包括电动车架主体(1),其特征在于:所述电动车架主体(1)左侧连接有转轴(2),所述转轴(2)顶部连接有龙头(3),所述龙头(3)两侧连接有握把(4),所述转轴(2)下侧连接有连接块(5),所述连接块(5)底部两侧连接有伸缩杆(6),所述伸缩杆(6)底部连接有连接杆(7),两侧所述连接杆(7)之间铰接有前轮(8),所述连接杆(7)顶部连接有第一减震弹簧(9),所述第一减震弹簧(9)的自由端与连接块(5)底部相连接,所述电动车架主体(1)底部连接有安装板(10),所述安装板(10)顶部连接有保护套(11),所述保护套(11)底部连接有伺服电机(12),所述保护套(11)顶部安装有蓄电池(13),所述蓄电池(13)的输出端与伺服电机(12)电连接,所述电动车架主体(1)在保护套(11)顶部铰接有盖板(141),所述盖板(141)顶部连接有座垫(14),所述电动车架主体(1)在座垫(14)的右侧连接有靠背(15),所述电动车架主体(1)的右侧固定连接安装有安装块(16),所述安装块(16)底部两侧连接有第一铰接座(17),所述电动车架主体(1)底部铰接有连杆(18),所述连杆(18)两侧连接有安装条(19),所述安装条(19)连接有第二铰接座(20),所述第一铰接座(17)与第二铰接座(20)之间连接有减震器(21),两侧所述安装条(19)之间铰接有后轮(22),所述后轮(22)连接有第一齿轮,所述第一齿轮连接有链条,所述链条连接有第二齿轮,所述第二齿轮安装在伺服电机(12)的动力输出端上,所述安装块(16)固定连接安装有承重板(23)。

2. 根据权利要求1所述的一种承重性能良好的电动车,其特征在于:所述电动车架主体(1)的两侧连接有加强架(24),所述电动车架主体(1)通过焊接与加强架(24)固定连接,所述加强架(24)呈三角形结构设置。

3. 根据权利要求2所述的一种承重性能良好的电动车,其特征在于:所述龙头(3)两侧连接有支撑杆(25),所述支撑杆(25)连接有球头,所述支撑杆(25)通过球头连接有保护壳(26),所述保护壳(26)内安装有后视镜(27)。

4. 根据权利要求3所述的一种承重性能良好的电动车,其特征在于:所述电动车架主体(1)底部两侧连接有脚踏杆(28)。

5. 根据权利要求4所述的一种承重性能良好的电动车,其特征在于:所述电动车架主体(1)左侧固定连接安装有放置篓(29)。

6. 根据权利要求5所述的一种承重性能良好的电动车,其特征在于:所述承重板(23)设有两条L型滑槽,两条所述L型滑槽滑动连接有L型滑块(30),所述L型滑块(30)顶部连接有鞍座(31),所述鞍座(31)周圈做圆角设置。

一种承重性能良好的电动车

技术领域

[0001] 本实用新型属于技术领域,具体涉及一种承重性能良好的电动车。

背景技术

[0002] 电动车,即电力驱动车,又名电驱车,电动车分为交流电动车和直流电动车,通常说的电动车是以电池作为能量来源,通过控制器和电机等部件,将电能转化为机械能运动,以控制电流大小改变速度的车辆,第一辆电动车于1881年制造出来,这是一辆用铅酸电池为动力的三轮车它是由直流电机驱动的,时至今日,电动车已发生了巨大变化,类型也多种多样,二轮电动车以其轻便、灵活、绿色出行和价格实惠等优点倍受消费者青睐,但是现有的二轮电动车相比传统燃油车其减震性能较差,遇到泥泞道路时,电动车过度颠簸,对乘坐人员的身体有一定的影响,并且现有的电动车不便于一次性运输较多的货物,且承重效果不好。

实用新型内容

[0003] 针对上述背景技术所提出的问题,本实用新型的目的是:旨在提供一种承重性能良好的电动车。为实现上述技术目的,本实用新型采用的技术方案如下:

[0004] 一种承重性能良好的电动车,包括电动车架主体,所述电动车架主体左侧连接有转轴,所述转轴顶部连接有龙头,所述龙头两侧连接有握把,所述转轴下侧连接有连接块,所述连接块底部两侧连接有伸缩杆,所述伸缩杆底部连接有连接杆,两侧所述连接杆之间铰接有前轮,所述连接杆顶部连接有第一减震弹簧,所述第一减震弹簧的自由端与连接块底部相连接,所述电动车架主体底部连接有安装板,所述安装板顶部连接有保护套,所述保护套底部连接有伺服电机,所述保护套顶部安装有蓄电池,所述蓄电池的输出端与伺服电机电连接,所述电动车架主体在保护套顶部铰接有盖板,所述盖板顶部连接有座垫,所述电动车架主体在座垫的右侧连接有靠背,所述电动车架主体的右侧固定连接有安装块,所述安装块底部两侧连接有第一铰接座,所述电动车架主体底部铰接有连杆,所述连杆两侧连接有安装条,所述安装条连接有第二铰接座,所述第一铰接座与第二铰接座之间连接有减震器,两侧所述安装条之间铰接有后轮,所述后轮连接有第一齿轮,所述第一齿轮连接有链条,所述链条连接有第二齿轮,所述第二齿轮安装在伺服电机的动力输出端上,所述安装块固定连接有承重板。

[0005] 进一步限定,所述电动车架主体的两侧连接有加强架,所述电动车架主体通过焊接与加强架固定连接,所述加强架呈三角形结构设置。这样的结构设计使连接更固定,支撑更稳定。

[0006] 进一步限定,所述龙头两侧连接有支撑杆,所述支撑杆连接有球头,所述支撑杆通过球头连接有保护壳,所述保护壳内安装有后视镜。这样的结构设计便于调节后视镜进行观察身后的景象。

[0007] 进一步限定,所述电动车架主体底部两侧连接有脚踏杆。这样的结构设计便于驾

驶员的脚有踩踏的位置。

[0008] 进一步限定,所述电动车架主体左侧固定连接有放置篓。这样的结构设计便于将一些小物品放置在放置篓内。

[0009] 进一步限定,所述承重板设有两条L型滑槽,两条所述L型滑槽滑动连接有L型滑块,所述L型滑块顶部连接有鞍座,所述鞍座周围做圆角设置。这样的结构设计使得电动车能够多座一人,并且通过L型滑块与L型滑槽配合方便鞍座拆装。

[0010] 本实用新型具有以下优点:

[0011] 1、本实用新型通过设置第一减震弹簧与减震器,通过第一减震弹簧与减震器的配合使用来达到电动车行驶时的稳定,减少电动车颠簸,使驾驶感觉更好;

[0012] 2、本实用新型通过设置承重板,并且当电动车需要运送货物时,将货箱安装在承重板上,当承重板受力后向下挤压,使承重板推动安装块,安装块推动第一铰接座,使第一铰接座推动减震器,通过减震器进行缓冲,使电动车承重效果好并且能够一次性运输较多的货物,提高了工作效率。

附图说明

[0013] 本实用新型可以通过附图给出的非限定性实施例进一步说明;

[0014] 图1为本实用新型实施例一种承重性能良好的电动车的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型实施例一种承重性能良好的电动车的剖面结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型实施例一种承重性能良好的电动车的电动车架主体侧面结构示意图;

[0017] 图4为本实用新型实施例一种承重性能良好的电动车的鞍座结构示意图

[0018] 主要元件符号说明如下:

[0019] 电动车架主体1、转轴2、龙头3、握把4、连接块5、伸缩杆6、连接杆7、前轮8、第一减震弹簧9、安装板10、保护套11、伺服电机12、蓄电池13、盖板141、座垫14、靠背15、安装块16、第一铰接座17、连杆18、安装条19、第二铰接座20、减震器21、后轮22、承重板23、加强架24、支撑杆25、通保护壳26、后视镜27、脚踏杆28、放置篓29、L型滑块30、鞍座31。

具体实施方式

[0020] 为了使本领域的技术人员可以更好地理解本实用新型,下面结合附图和实施例对本实用新型技术方案进一步说明。

[0021] 如图1-4所示,本实用新型的一种承重性能良好的电动车,电动车架主体1左侧连接有转轴2,转轴2顶部连接有龙头3,龙头3两侧连接有握把4,转轴2下侧连接有连接块5,连接块5底部两侧连接有伸缩杆6,伸缩杆6底部连接有连接杆7,两侧连接杆7之间铰接有前轮8,连接杆7顶部连接有第一减震弹簧9,第一减震弹簧9的自由端与连接块5底部相连接,电动车架主体1底部连接有安装板10,安装板10顶部连接有保护套11,保护套11底部连接有伺服电机12,保护套11顶部安装有蓄电池13,蓄电池13的输出端与伺服电机12电连接,电动车架主体1在保护套11顶部铰接有盖板141,盖板141顶部连接有座垫14,电动车架主体1在座垫14的右侧连接有靠背15,电动车架主体1的右侧固定连接有安装块16,安装块16底部两侧连接有第一铰接座17,电动车架主体1底部铰接有连杆18,连杆18两侧连接有安装条19,安

装条19连接有第二铰接座20,第一铰接座17与第二铰接座20之间连接有减震器21,两侧安装条19之间铰接有后轮22,后轮22连接有第一齿轮,第一齿轮连接有链条,链条连接有第二齿轮,第二齿轮安装在伺服电机12的动力输出端上,安装块16固定连接有承重板23。

[0022] 使用时,搬动座垫14,漏出保护套11将充好电的蓄电池13放入保护套11内,并使蓄电池13的输出端与伺服电机12电连接,然后放下座垫14使驾驶员坐在座垫14上,通过控制龙头3使电动车进行行驶,当电动车在行驶时遇到泥泞道路时,通过前轮8推动连接杆7,使连接杆7推动伸缩杆6和第一减震弹簧9,通过伸缩杆6和第一减震弹簧9压缩变形,使前轮达到缓冲减震的效果,同时后轮22也向上移动,使后轮22推动安装条19,使安装条19以连杆18的中心进行向上挤压,使得安装条19推动第二铰接座20,使第二铰接座20对减震器21进行挤压,并通过减震器21进行减震,通过第一减震弹簧9与减震器21的配合使用来达到电动车行驶时的稳定,并且当电动车需要运送货物时,将货箱安装在承重板23上,当承重板23受力后向下挤压,使承重板23推动安装块16,安装块16推动第一铰接座17,使第一铰接座17推动减震器21,通过减震器21进行缓冲,使电动车承重效果好。

[0023] 优选电动车架主体1的两侧连接有加强架24,电动车架主体1通过焊接与加强架24固定连接,加强架24呈三角形结构设置。这样的结构设计使连接更固定,支撑更稳定。实际上,也可以根据具体情况考虑加强架24其他的结构形状。

[0024] 优选龙头3两侧连接有支撑杆25,支撑杆25连接有球头,支撑杆25通过球头连接有保护壳26,保护壳26内安装有后视镜27。这样的结构设计便于调节后视镜27进行观察身后的景象。实际上,也可以根据具体情况考虑龙头3其他的结构形状。

[0025] 优选电动车架主体1底部两侧连接有脚踏杆28。这样的结构设计便于驾驶员的脚有踩踏的位置。实际上,也可以根据具体情况考虑电动车架主体1其他的结构形状。

[0026] 优选电动车架主体1左侧固定连接有放置篓29。这样的结构设计便于将一些小物品放置在放置篓29内。实际上,也可以根据具体情况考虑放置篓29其他的结构形状。

[0027] 优选承重板23设有两条L型滑槽,两条L型滑槽滑动连接有L型滑块30,L型滑块30顶部连接有鞍座31,鞍座31周圈做圆角设置。这样的结构设计使得电动车能够多座一人,并且通过L型滑块30与L型滑槽配合方便鞍座31拆装。实际上,也可以根据具体情况考虑鞍座31其他的安装结构形状。

[0028] 上述实施例仅示例性说明本实用新型的原理及其功效,而非用于限制本实用新型。任何熟悉此技术的人士皆可在不违背本实用新型的精神及范畴下,对上述实施例进行修饰或改变。因此,凡所属技术领域中具有通常知识者在未脱离本实用新型所揭示的精神与技术思想下所完成的一切等效修饰或改变,仍应由本实用新型的权利要求所涵盖。

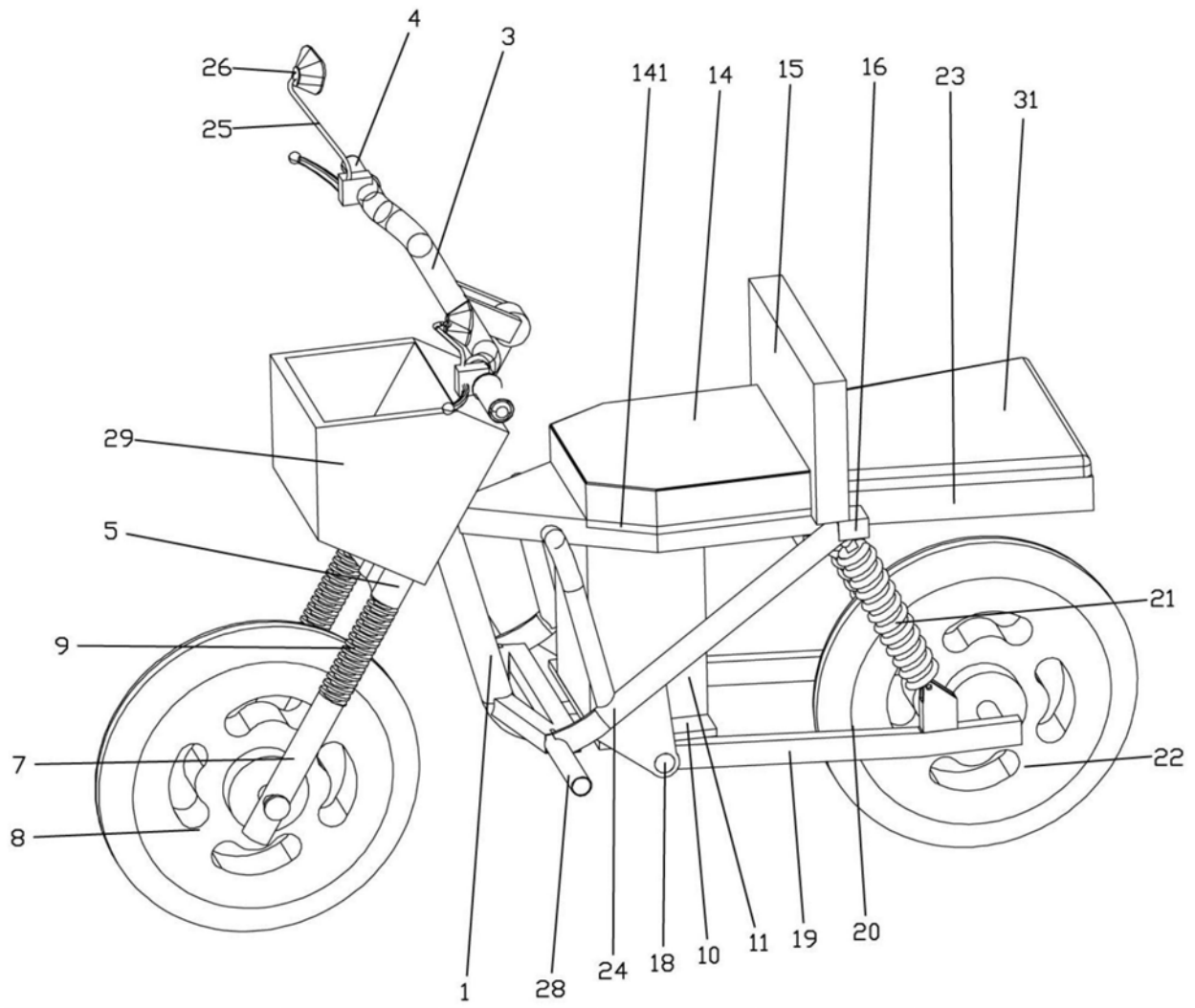


图1

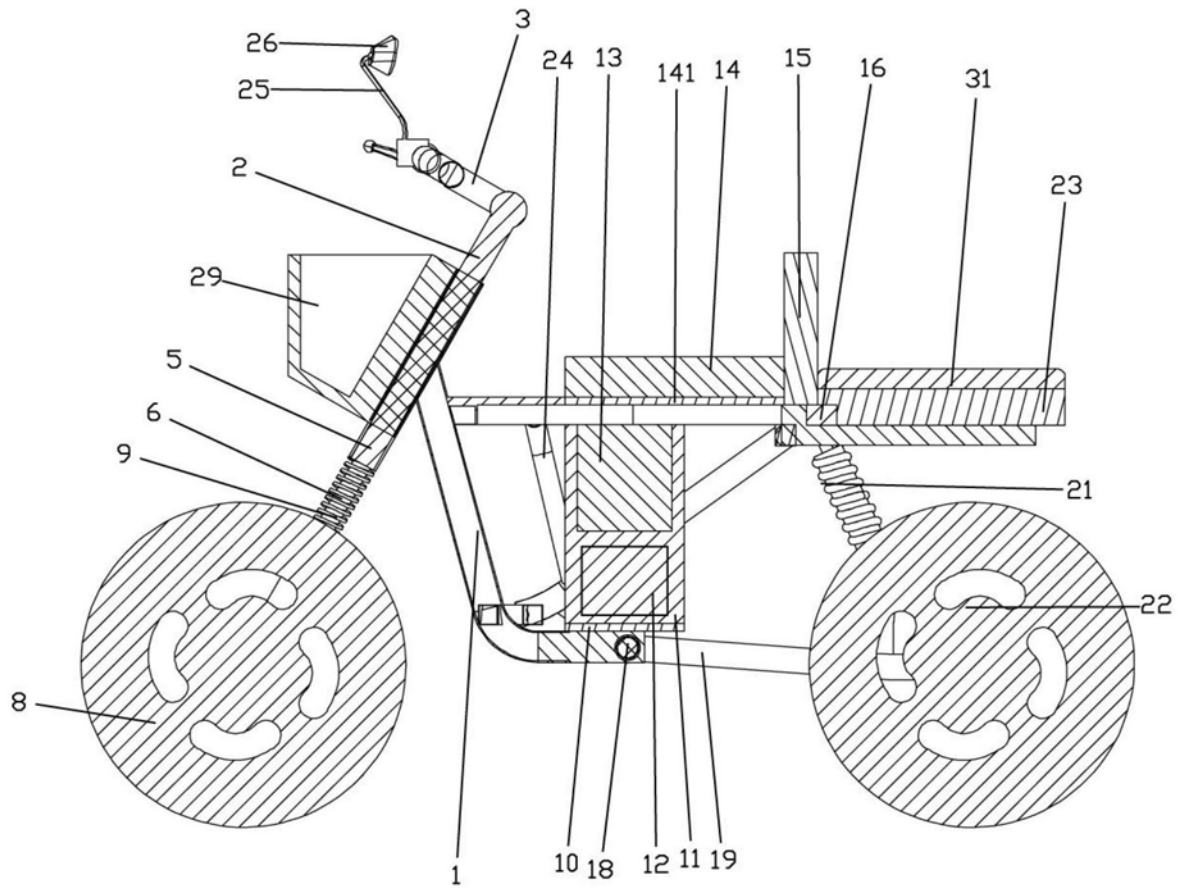


图2

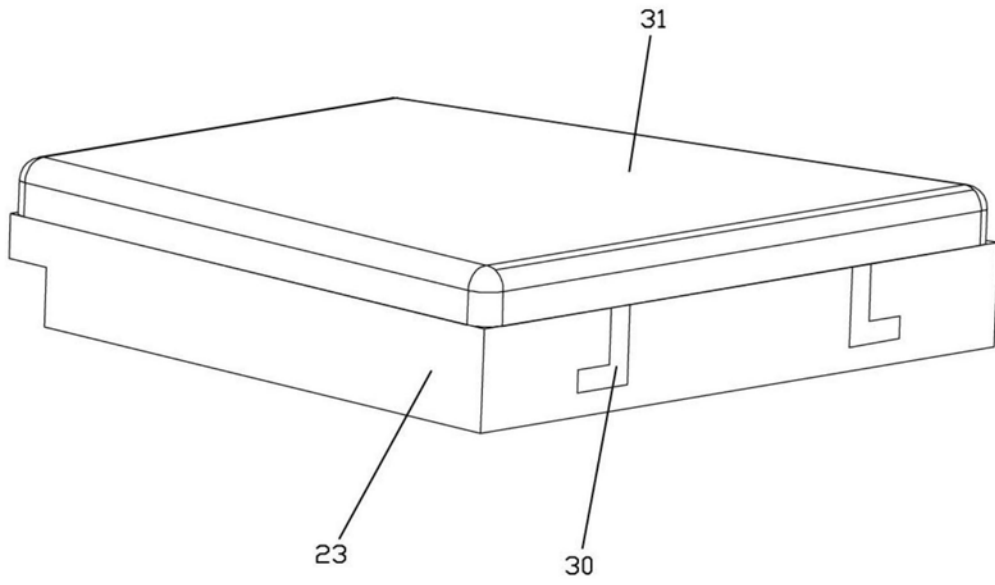


图4