

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67307

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 13.XI.1970 (P 144 404)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 31. V. 1973

Kl. 81e,22

B65g 17/38
MKP B65g 17/38
~~E02f 3/88~~

UKD

Współtwórcy wynalazku: Jan Klim, Ryszard Wiśniewski

Właściciel patentu: Wałbrzyskie Zakłady Przemysłu Lniarskiego „Came-
la” Przedsiębiorstwo Państwowe, Wałbrzych (Polska)

Łańcuch transporterowy

1

Wynalazek dotyczy łańcucha transporterowego zaopatrzonego w wysięgniki i stosowanego w transporterach pionowych lub poziomych.

Stosowane w transporterach łańcuchy z wysięgnikami, są zazwyczaj łańcuchami drabinkowymi o dużej podziałce, mającymi przeguby rolkowe lub sworzniowe.

Wysięgniki w tych łańcuchach są umocowane w środku płytek bocznych, które często są wydłużone do połowy długości następnego ogniwa i mają na końcu opór uniemożliwiający przegięcie się łańcucha w jedną stronę.

Stosuje się także, zwłaszcza w transporterach poziomych łańcuchy ogniwowe. W takich rozwiązaniach wysięgnik będący dźwignią jest ciągnięty przez jeden łańcuch ogniwowy, podczas gdy drugi łańcuch utrzymuje roboczą część wysięgnika w odpowiednim położeniu.

Stosowanie łańcuchów drabinkowych do niesienia wysięgników nie jest korzystne w transporterach, gdyż w łańcuchach tych szybko zużywają się rolki i sworznie a od nich koła łańcuchowe. Łańcuchy takie nie mogą pracować w warunkach dużego zapylenia lub ośrodkach ziarnistych. Łańcuchy ogniwowe nie mają tych wad lecz ich niedogodnością jest to, że do niesienia wysięgnika potrzebne są dwa łańcuchy, przez co koszt transportera jest wysoki.

Wyżej wymienionych niedogodności nie ma łań-

2

cuch transporterowy według wynalazku, w którym do ogniów zwykłego łańcucha ogniwowego, w odstępach podziałki, przytwierdzone są listwy, sięgające w jedną i drugą stronę do połowy najbliższej tak samo stojących ogniów, lub ogniów dalej położonych. Do listew tych, w miejscu utwierdzenia ich do ogniów, zamocowane są wysięgniki zaopatrzone na końcu w sworznie do mocowania członów transportera.

W ten sposób powstaje jak gdyby ogniwo o dużej podziałce i pod działaniem obciążenia zawieszzonego na końcu wysięgnika, łańcuch praktycznie się nie przegina.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia łańcuch w widoku z boku, a fig. 2 — przekrój poprzeczny łańcucha.

Jak pokazano na rysunku, łańcuch transporterowy jest to łańcuch ogniwowy 1 do którego ogniów 2 przytwierdzone są listwy 3 w kształcie kątownika, które sięgają w jedną i drugą stronę do połowy najbliższej tak samo stojących ogniów lub ogniów dalej położonych. Do grzbietów 4 listew 3 w miejscu utwierdzenia listew do ogniów, przymocowane są prostopadle wysięgniki 5 mające na końcach sworznie 6. Na sworzniach 6 dwóch takich samych łańcuchów rozpiętych na kołach łańcuchowych zawieszają się różnego rodzaju pojemniki lub pomosty, uzyskując transporter pionowy.

Łańcuchy według wynalazku są niewrażliwe na zanieczyszczenia, nie wymagają smarowania i zużywają się bardzo wolno. Zbudowane z tych łańcuchów transportery są tanie, gdyż nie wymagają dokładnych kół łańcuchowych i mają równomierny bieg, gdyż podziałka dla ruchu jest mała. Łańcuchy według wynalazku mogą być również stosowane w transporterach poziomych na przykład w zgrzeblowych o jednym łańcuchu.

Zastrzeżenie patentowe

Łańcuch transporterowy, którego część nośną stanowi łańcuch ogniowy **znamienny tym**, że do ogniów (2) łańcucha przytwierdzone są listwy (3) sięgające w jedną i drugą stronę do najbliższej lub dalej położonych tak samo stojących ogniów korzystnie do połowy ich długości, przy czym wysięgniki (5) mające na końcach sworznie (6) umocowane są do listew (3) w miejscu utwierdzenia ich do ogniów.

