



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108819860 A

(43)申请公布日 2018.11.16

(21)申请号 201810811110.4

(22)申请日 2018.07.23

(71)申请人 浙江兀兀科技有限公司

地址 313000 浙江省湖州市长兴县煤山镇
青年科技创业园

(72)发明人 陈刚 石云

(74)专利代理机构 北京方圆嘉禾知识产权代理
有限公司 11385

代理人 董芙蓉

(51) Int. Cl.

B60R 11/00(2006.01)

B60R 11/02(2006.01)

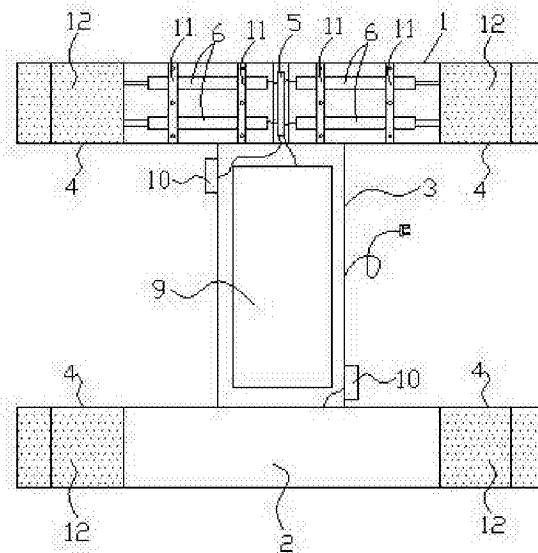
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种移动车载支架

(57)摘要

本发明涉及车载配件的技术领域,尤其是一种移动车载支架,其具有上杆、下杆、连接杆和夹持臂,所述的上杆与下杆上下平行设置,所述的上杆中部与下杆中部通过连接杆垂直连接,所述的夹持臂均活动设置在上杆两端和下杆两端;所述的上杆和下杆中部均设置联动控制器,所述的联动控制器两侧位于上杆和下杆内对称设置微型气缸组,所述的微型气缸组的输出端均通过活塞杆连接夹持臂;所述的上杆背部还设置固定插件。该移动车载支架,结构简单,可大大提高夹臂夹持的行程和夹紧力,提高车载支架的使用范围和使用效果,便于广泛推广和使用。



1. 一种移动车载支架,其特征在于:具有上杆、下杆、连接杆和夹持臂,所述的上杆与下杆上下平行设置,所述的上杆中部与下杆中部通过连接杆垂直连接,所述的夹持臂均活动设置在上杆两端和下杆两端;所述的上杆和下杆中部均设置联动控制器,所述的联动控制器两侧位于上杆和下杆内对称设置微型气缸组,所述的微型气缸组的输出端均通过活塞杆连接夹持臂;所述的上杆背部还设置固定插件。

2. 根据权利要求1所述的一种移动车载支架,其特征在于:所述的连接杆内嵌入式设置蓄电池,所述的蓄电池为上杆和下杆内的联动控制器供电,所述的联动控制器一侧通过导线连接控制按钮,所述的控制按钮固定设置在连接杆侧壁上。

3. 根据权利要求1所述的一种移动车载支架,其特征在于:所述的微型气缸组单组数量为两个,所述的微型气缸组均通过固定带固定在上杆和下杆内。

4. 根据权利要求1所述的一种移动车载支架,其特征在于:所述的连接杆的一侧通过导线外接电源。

5. 根据权利要求1所述的一种移动车载支架,其特征在于:所述的下杆背部也设置固定插件。

6. 根据权利要求5所述的一种移动车载支架,其特征在于:所述的固定插件为软性橡胶材料制成。

7. 根据权利要求3所述的一种移动车载支架,其特征在于:所述的微型气缸组中微型气缸为MA迷你气缸。

8. 根据权利要求7所述的一种移动车载支架,其特征在于:所述的微型气缸组中微型气缸中的行程为25~500mm。

9. 根据权利要求1所述的一种移动车载支架,其特征在于:所述的夹持臂的内侧均设置软性泡沫层。

一种移动车载支架

技术领域

[0001] 本发明涉及车载配件的技术领域,尤其是一种移动车载支架。

背景技术

[0002] 随着社会的不断发展,科学技术得到了快速的发展。手机、平板等一些通信设备逐渐的被使用到汽车上,通常人们会采用支架对这些设备在车内进行简单固定,来方便人们导航、游戏、听歌等需要。目前使用的车载支架存在以下缺陷:一、结构比较单一、夹臂的行程较短,只能适应小部分电子产品;二、夹臂的加紧力度不够,当汽车行驶过程中出现剧烈晃动时,会出现掉落现象。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是:为了解决上述背景技术中存在的问题,提供一种移动车载支架,结构简单,可大大提高夹臂夹持的行程和夹紧力,提高车载支架的使用范围和使用效果,便于广泛推广和使用。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:一种移动车载支架,具有上杆、下杆、连接杆和夹持臂,所述的上杆与下杆上下平行设置,所述的上杆中部与下杆中部通过连接杆垂直连接,所述的夹持臂均活动设置在上杆两端和下杆两端;所述的上杆和下杆中部均设置联动控制器,所述的联动控制器两侧位于上杆和下杆内对称设置微型气缸组,所述的微型气缸组的输出端均通过活塞杆连接夹持臂;所述的上杆背部还设置固定插件。

[0005] 进一步详细地说,上述技术方案中,所述的连接杆内嵌入式设置蓄电池,所述的蓄电池为上杆和下杆内的联动控制器供电,所述的联动控制器一侧通过导线连接控制按钮,所述的控制按钮固定设置在连接杆侧壁上;这样的设计是为了通过蓄电池给微型气缸组进行供电,保证微型气缸组的平稳运行;也可以方便使用人员通过控制按钮来控制联动控制器。

[0006] 进一步详细地说,上述技术方案中,所述的微型气缸组单组数量为两个,所述的微型气缸组均通过固定带固定在上杆和下杆内;可以很好的保证夹持臂的夹持力度,保证整体支架使用的稳定性。

[0007] 进一步详细地说,上述技术方案中,所述的连接杆的一侧通过导线外接电源;可以对连接杆中蓄电池进行充电,满足后续无电源状态下的使用。

[0008] 进一步详细地说,上述技术方案中,所述的下杆背部也设置固定插件;可以满足整体支架在汽车内出风口上的插接。

[0009] 进一步详细地说,上述技术方案中,所述的固定插件为软性橡胶材料制成;有效的保护汽车内插接口部位。

[0010] 进一步详细地说,上述技术方案中,所述的微型气缸组中微型气缸为MA迷你气缸。

[0011] 进一步详细地说,上述技术方案中,所述的微型气缸组中微型气缸中的行程为25~500mm;提高夹持的范围,从而满足各种不同尺寸的通信设备的使用。

[0012] 进一步详细地说,上述技术方案中,所述的夹持臂的内侧均设置软性泡沫层;这样可以保证在夹紧力增大的同时,不会损坏通信设备。

[0013] 本发明的有益效果是:本发明提出的一种移动车载支架,结构简单,可大大提高夹臂夹持的行程和夹紧力,提高车载支架的使用范围和使用效果,便于广泛推广和使用。

附图说明

[0014] 为了更清楚地说明本发明实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本申请中记载的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0015] 图1是本发明的结构示意图;

图2是本发明背部的结构示意图;

图3是本发明中微型气缸组与上杆或下杆的连接示意图。

[0016] 附图中的标号为:1、上杆,2、下杆,3、连接杆,4、夹持臂,5、联动控制器,6、微型气缸组,7、活塞杆,8、固定插件,9、蓄电池,10、控制按钮,11、固定带,12、软性泡沫层。

具体实施方式

[0017] 为了使本发明所解决的技术问题、技术方案及有益效果更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本发明进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本发明,并不用于限定本发明。

[0018] 在本发明的描述中,需要理解的是,术语“一侧”、“另一侧”、“两侧”、“中部”、“内侧”、“上端面”、“下端面”、“上部”、“下部”、“顶部”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本发明和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本发明的限制。

[0019] 在本发明的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“设置”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本发明中的具体含义。

[0020] 在本申请中,设置在上杆1和下杆2背部的固定插件8是选用现有技术中已经存在固定插件8;联动控制器5也是根据具体型号直接从市场上购买安装使用,用于控制微型气缸组6的联动。

[0021] 见图1、图2和图3所示的是一种移动车载支架,具有上杆1、下杆2、连接杆3和夹持臂4,上杆1与下杆2上下平行设置,上杆1中部与下杆2中部通过连接杆3垂直连接,夹持臂4均活动设置在上杆1两端和下杆2两端;上杆1和下杆2中部均设置联动控制器5,联动控制器5两侧位于上杆1和下杆2内对称设置微型气缸组6,微型气缸组6的输出端均通过活塞杆7连接夹持臂4;上杆1背部还设置固定插件8。

[0022] 其中,连接杆3内嵌入式设置蓄电池9,蓄电池9为上杆1和下杆2内的联动控制器5供电,联动控制器5一侧通过导线连接控制按钮10,控制按钮10固定设置在连接杆3侧壁上。

微型气缸组6单组数量为两个,微型气缸组6均通过固定带11固定在上杆1和下杆2内。连接杆3的一侧通过导线外接电源。下杆2背部也设置固定插件8。固定插件8为软性橡胶材料制成。微型气缸组6中微型气缸为MA迷你气缸。微型气缸组6中微型气缸中的行程为25~500mm。夹持臂4的内侧均设置软性泡沫层12。

[0023] 该移动车载支架的使用原理如下:

首先,操作人员可以通过连接杆3一侧的控制按钮10来控制夹持臂之间的间距,调整到通信设备的尺寸大小的时候将通信设备放入夹持臂4之间,然后控制按钮控制加紧,将整体车载支架通过背部的固定插件8在汽车内出风口的插接。

[0024] 本申请相对于传统车载支架具有以下优点:

一、可以很好的提高夹持臂的加持行程,从而满足各种不同通信设备的夹持,提高车载支架的使用范围;二、提高夹持力度,保证车载支架的平稳使用;三、使用寿命长,操作简单方便快捷。

[0025] 以上所述的,仅为本发明较佳的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内,根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本发明的保护范围之内。

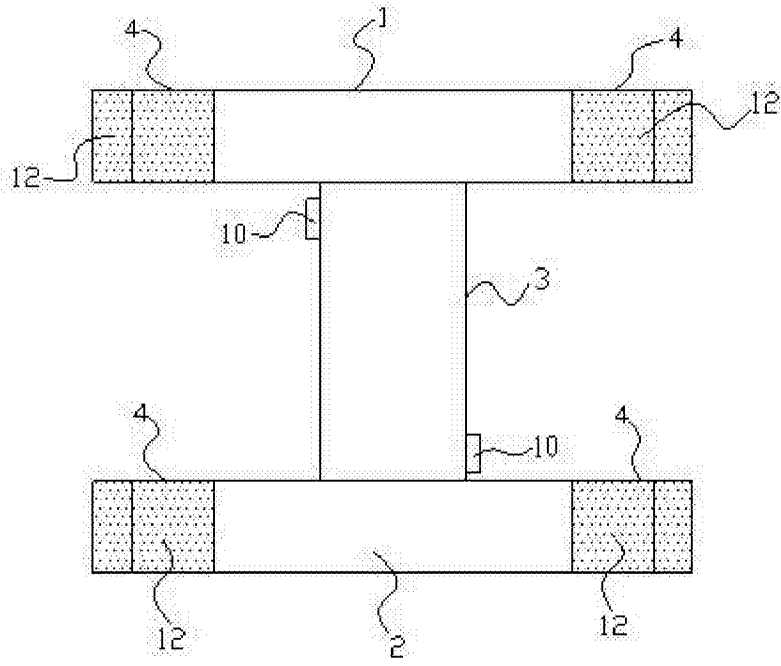


图1

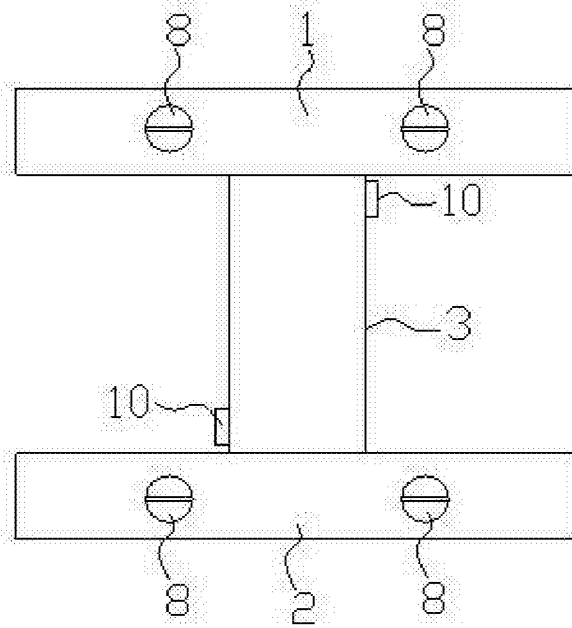


图2

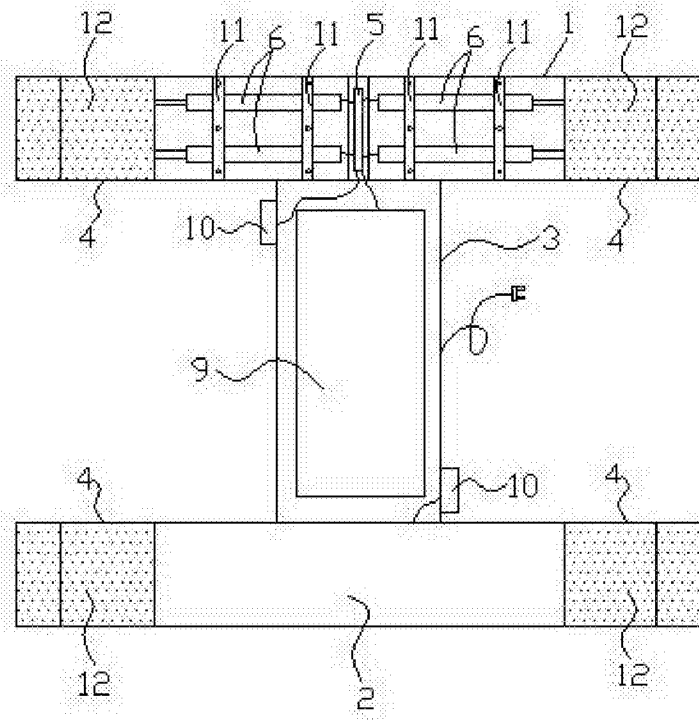


图3