

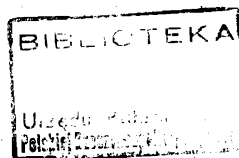
2

Warszawa, 12 sierpnia 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62 d 25/100



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 25043.

Kl. 63 c, 43.

Leon Ciechomski
(Warszawa, Polska)
i Gustaw Spöttle
(Warszawa, Polska).

Kadłub samochodu.

Zgłoszono 11 kwietnia 1934 r.
Udzielono 31 maja 1937 r.

Znane dotychczas samochody składają się z podwozia, utworzonego z ramy lub belki nośnej, łączącej most tylny z przednią osią kół, oraz nadwozia, połączonego z podwoziem. Tego rodzaju budowa wykazuje tę niedogodność, iż połączenie między nadwoziem a podwoziem po dłuższym lub krótszym użyciu samochodu ulega pod wpływem wstrząsów rozluźnieniu, wskutek czego nadwozie w stosunku do podwozia wykonywa drgania o coraz to większej amplitudzie, co jeszcze bardziej przyspiesza zużycie się części, łączących podwozie z nadwoziem. Wynalazek niniejszy ma na celu usunąć niedogodność powyższą. Cel

ten osiąga się w ten sposób, iż podwozie wraz z nadwoziem jest wykonane jako jedna nierozłączna całość, składająca się z rurek, spojenych ze sobą pod dowolnymi kątami, którą osadza się bezpośrednio na resorach, połączonych z osią kół. Tego rodzaju kadłub samochodu, spełniający jednocześnie zadanie nadwozia i podwozia samochodu, nie tylko że nie wykazuje wad znanych samochodów, składających się z ramy lub belki nośnej, połączonych z nadwoziem, lecz ponadto posiada on tę wyższość, iż budowa jego jest bardzo prosta i może być wykonana w warsztacie, pozbawionym jakichkolwiek obrabiarek, zaopatrzoną tylko w

urządzenie do spawania metali. Ponadto kształt kadłuba każdego z samochodów może być zmieniany i dostosowywany do każdorazowych wymagań klienta. Na załączonym rysunku przedstawiono na fig. 1 — w widoku z boku, na fig. 2 — w widoku z tyłu i na fig. 3 — w widoku z przodu kadłub samochodu, wykonany z rurek.

Końce rurek 1, ewentualnie po odpowiednim wygięciu, spawa się ze sobą, wskutek czego otrzymuje się kadłub wytrzymały, który pośrednio lub bezpośrednio osadza się na resorach. Kadłub taki jest lekki i elastyczny i w razie rozbicia się może być z łatwością naprawiony. Wystarczy w tym celu wymienić na nowe uszkodzone

części rurek i spoić je z pozostałą częścią kadłuba.

Zastrzeżenie patentowe.

Kadłub samochodu, znamienny tym, że składa się z rurek (1), spojenych ze sobą pod dowolnymi kątami i tworzących jedną nierozłączną całość, stanowiącą jednocześnie podwozie i nadwozie samochodu.

Leon Ciechomski.

Gustaw Spöttle.

Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

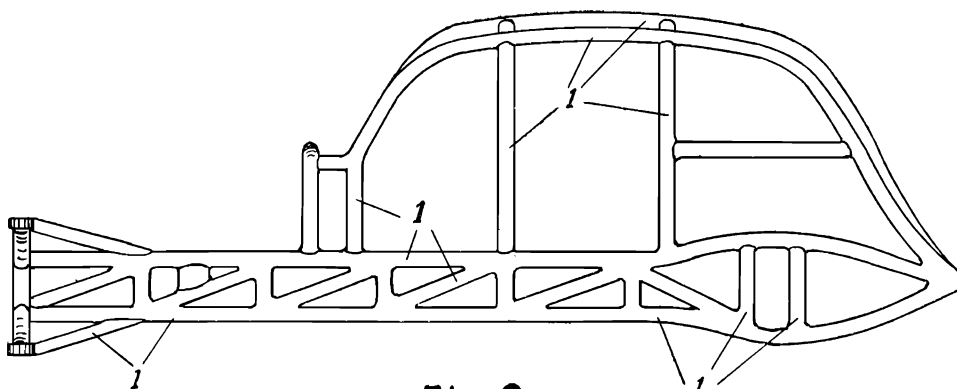


Fig. 2.

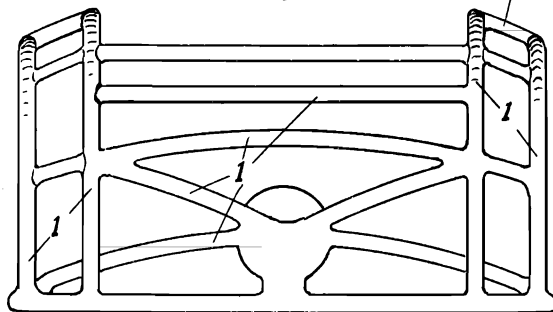


Fig. 3.

