

NORGE

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 130902



STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN

(51) Int. Cl. B 65 g 23/00

(52) Kl. 81e-9

(21) Patentsøknad nr. 105/72

(22) Inngitt 19.1.1972

(23) Løpedag 19.1.1972

(41) Søknaden alment tilgjengelig fra 3.8.1972

(44) Søknaden utlagt og
utlegningsskrift utgitt 25.11.1974

(30) Prioritet begjært fra: 2.2.1971 Forbundsrepublik-
ken Tyskland, nr. G 71 03 695

-
- (71)(73) Organisation Ralfs K.G.,
Postboks 46, 7346 Wiesensteig (Württ.),
Forbundsrepublikken Tyskland.
- (72) Walter Hummel, Maierhofstrasse 231,
7341 Gruibingen/Württ., Forbundsrepublikken Tyskland.
- (74) Ingeniør Tor Ivarson.
- (54) Drivanordning for et endeløst transportbånd
ved et dokumenttransportanlegg.

Oppfinnelsen angår en drivanordning for et endeløst transportbånd ved et dokumenttransportanlegg, der båndet i et område er ført ut fra banen i en sløyfe og ved hjelp av en strekkbelastet spennrulle er holdt under spenning.

Drivanordninger av denne art arbeider på en slik måte at transportbåndet for transport av transportbeholdere ledes over en lederulle, som er drevet. Den nødvendige spenning frembringes ved en spennrulle foran eller bak lederullen, nemlig under innvirkning av vekter. Da transportbåndet tøyes ut i løpet av sin anvendelsestid, må der



Utlegningskrift nr. 130902

Int. Cl. B 65 g 23/00

Kl. 81e-9

Organisation Ralfs K.G.

ENDRING

Ifølge melding av 17.4.75 er firmanavnet endret til
RALFS GmbH
og siviling Reiel Folven har overtatt som ny fullmektig.

105/72
30.4-1975

130902

opprettholdes en stor fjærvei, som på sin side krever en forholdsvis stor byggehøyde.

Ofte innbygges drivanordningene for transportbåndene i mellomtak i bygninger, hvorved byggehøyden blir for stor, og det kreves kostbare konstruktive endringer for å tilveiebringe den nødvendige plass. Oppfinnelsen har til oppgave å tilveiebringe en langstrakt og "flat" form for drivanordninger. Dette oppnås ved at sløyfen er ført over en drevet lederulle på en strekning som forløper omtrent parallelt med transportretningen og nedenfor denne, og at den strekkbelastede spennrullen angriper i sløyfen ved enden av den nedenfor forløpende strekning. I detalj kan anordningen være således utformet at spennrullen er lagret i et stativ, som er lengdeforskyvbart parallelt med transportretningen.

På tegningen er drivanordningen ifølge oppfinnelsen anskueliggjort ved et skjematisk vist utførelseseksempel. I dette eksempel betegnes transportbåndet med 1, drivmotoren med 9, transportbånd-sløyfen med 10 og spennrullen med 7.

Transportbåndet løper i den øvre del av tegningen i et plan i den ene eller annen retning. Transportbåndet er over lederuller 2 og 3 ført nedover og danner i dette området sløyfen 10. Ytterligere lederuller 5, 6, 7, 4 innenfor og utenfor transportbåndet gir sløyfen 10 den ønskede retning.

Ved enden av sløyfen 10 leder lederullen 7 transportbåndet tilbake til sin utgangsbane. Denne lederulle 7 utgjør samtidig spennrullen, som holder det endeløse transportbånd i hele dets lengde under spenning. For dette formål er spennrullen 7 lagret i et stativ 11, som er lengdeforskyvbart i sidestyninger parallelt med transportstrekningen. Ved sin fra lederullen vendte side står stativet 11 under innvirkning av en på tegningen ikke vist fjær, som søker å forflytte stativet 11 i retning av pilen 8. Istedenfor en eneste fjær kan man også la flere fjærer angripe på stativet 11.

I det viste utførelseseksempel frembringes en på stativet angripende trekkbelastning over en trekkline 12, som med sin ene ende angriper på stativet 11 og med sin andre ende er forbundet med en oppviklingstrommel 12, fra hvilken trekkbelastningen avstedkommes.

Drivanordningen for transportbåndet 1 skj er over lederullen 2, som over en drivrem 14 drives av drivmotoren 9.

Patentkrav:

1. Drivanordning for et endelöst transportbånd ved et dokumenttransportanlegg, der båndet i et område er ført ut av banen i en

130902

oppretholdes en stor fjærvei, som på sin side krever en forholdsvis stor byggehøyde.

Ofte innbygges drivanordningene for transportbåndene i mellomtak i bygninger, hvorved byggehøyden blir for stor, og det kreves kostbare konstruktive endringer for å tilveiebringe den nødvendige plass.

Oppfinnelsen har til oppgave å tilveiebringe en langstrakt og "flat" form for drivanordninger. Dette oppnås ved at sløyfen er ført over en drevet lederulle på en strekning som forløper omtrent parallelt med transportretningen og nedenfor denne, og at den strekkbelastede spennrullen angriper i sløyfen ved enden av den nedenfor forløpende strekning. I detalj kan anordningen være således utformet at spennrullen er lagret i et stativ, som er lengdeforskyvbart parallelt med transportretningen.

På tegningen er drivanordningen ifølge oppfinnelsen anskueliggjort ved et skjematisk vist utførelseseksempel. I dette eksempel betegnes transportbåndet med 1, drivmotoren med 9, transportbånd-sløyfen med 10 og spennrullen med 7.

Transportbåndet løper i den øvre del av tegningen i et plan i den ene eller annen retning. Transportbåndet er over lederuller 2 og 3 ført nedover og danner i dette området sløyfen 10. Ytterligere lederuller 5, 6, 7, 4 innenfor og utenfor transportbåndet gir sløyfen 10 den ønskede retning.

Ved enden av sløyfen 10 leder lederullen 7 transportbåndet tilbake til sin utgangsbane. Denne lederulle 7 utgjør samtidig spennrullen, som holder det endeløse transportbånd i hele dets lengde under spenning. For dette formål er spennrullen 7 lagret i et stativ 11, som er lengdeforskyvbart i sidestyringer parallelt med transportstrekningen. Ved sin fra lederullen vendte side står stativet 11 under innvirkning av en på tegningen ikke vist fjær, som søker å forflytte stativet 11 i retning av pilen 8. Istedenfor en eneste fjær kan man også la flere fjærer angripe på stativet 11.

I det viste utførelseseksempel frembringes en på stativet angripende trekkbelastning over en trekkline 12, som med sin ene ende angriper på stativet 11 og med sin andre ende er forbundet med en oppviklingstrommel 12, fra hvilken trekkbelastningen avstedkommes.

Drivanordningen for transportbåndet 1 skj er over lederullen 2, som over en drivrem 14 drives av drivmotoren 9.

Patentkrav:

1. Drivanordning for et endelöst transportbånd ved et dokumenttransportanlegg, der båndet i et område er ført ut av banen i en

130902

sløyfe (10) og ved hjelp av en strekkbelastet spennrulle er holdt under spenning, k a r a k t e r i s e r t v e d at sløyfen (10) er ført over en drevet lederulle (2) på en strekning som forløper omtrent parallelt med transportstrekningen og nedenfor denne, og at den strekkbelastede spennrullen (7) angriper i sløyfen (10) ved enden av den nedenfor forløpende strekning.

2. Drivanordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at spennrullen (7) er lagret i et stativ (11), som er lengdeforskyvbart parallelt med transportstrekningen.

(56) Anførte publikasjoner: Ingen.

130902

