



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207061677 U

(45)授权公告日 2018.03.02

(21)申请号 201620362260.8

(22)申请日 2016.10.27

(73)专利权人 天津信亨工程机械有限公司

地址 300300 天津市东丽区小东庄(原供销社收购站院内)

(72)发明人 凌伟

(74)专利代理机构 天津市杰盈专利代理有限公司 12207

代理人 李凤林

(51)Int.Cl.

B66C 13/52(2006.01)

F16F 15/08(2006.01)

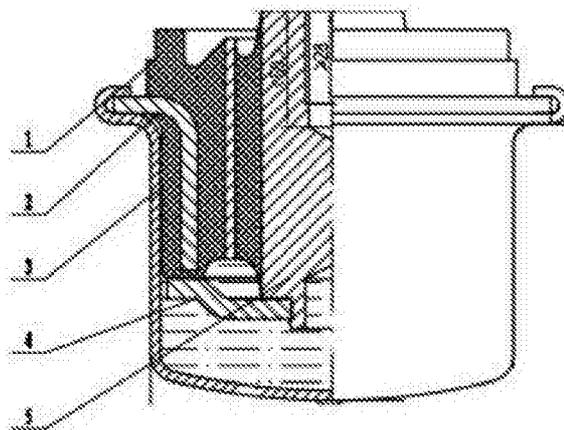
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种司机室专用减震器

(57)摘要

一种司机室专用减震器,包括:外护套、内衬板、固定板,其中,所述的外护套采用桶形结构,外护套的外围延伸有一环形卡槽,所述的内衬板设有折起端,所述的折起端安装在环形卡槽内部;所述的外护套内部中心设置有固定板,固定板底部外侧设置有一连接端,所述的连接端连接有一底板,所述的底板上方填充有减震橡胶。所述的固定板顶部高度高于减震橡胶的高度,减震橡胶的顶部高度高于内衬板的高度。所述的司机室专用减震器表面设置有数量至少四个的双头螺柱。本实用新型提供了一种司机室专用减震器,结构简单,使用方便,能够有效地防止了司机室由于颠簸而导致的对司机驾驶状态的影响。



1. 一种司机室专用减震器,包括:外护套、内衬板、固定板,其特征在于,所述的外护套采用桶形结构,外护套的外围延伸有一环形卡槽,所述的内衬板设有折起端,所述的折起端安装在环形卡槽内部;所述的外护套内部中心设置有固定板,固定板底部外侧设置有一连接端,所述的连接端连接有一底板,所述的底板上方填充有减震橡胶。

2. 根据权利要求1所述的一种司机室专用减震器,其特征在于:所述的固定板顶部高度高于减震橡胶的高度,减震橡胶的顶部高度高于内衬板的高度。

3. 根据权利要求1所述的一种司机室专用减震器,其特征在于:所述的司机室专用减震器表面设置有数量至少四个的双头螺柱。

一种司机室专用减震器

技术领域

[0001] 本新型属于机动车配件领域,尤其涉及一种司机室专用减震器。

背景技术

[0002] 减震器主要用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面的冲击。在经过不平路面时,虽然吸震弹簧可以过滤路面的震动,但弹簧自身还会有往复运动,而减震器就是用来抑制这种弹簧跳跃的。减震器太软,车身就会上下跳跃,减震器太硬就会带来太大的阻力,妨碍弹簧正常工作。在关于悬挂系统的改装过程中,硬的减震器要与硬的弹簧相搭配,而弹簧的硬度又与车重息息相关,因此较重的车一般采用较硬的减震器。

[0003] 对于司机室的驾驶位来说,减振器的作用就更加明显了,减振器的好坏直接影响司机对路面情况的判断和司机在驾驶过程中的操作状态。

发明内容

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供一种司机室专用减震器,简单实用,操作方便,能够很好的将路面情况反映给司机。

[0005] 一种司机室专用减震器,包括:外护套、内衬板、固定板,其中,所述的外护套采用桶形结构,外护套的外围延伸有一环形卡槽,所述的内衬板设有折起端,所述的折起端安装在环形卡槽内部;所述的外护套内部中心设置有固定板,固定板底部外侧设置有一连接端,所述的连接端连接有一底板,所述的底板上方填充有减震橡胶。

[0006] 进一步的,所述的固定板顶部高度高于减震橡胶的高度,减震橡胶的顶部高度高于内衬板的高度。

[0007] 进一步的,所述的司机室专用减震器表面设置有数量至少四个的双头螺柱。

[0008] 本实用新型提供了一种司机室专用减震器,结构简单,使用方便,能够有效地防止了司机室由于颠簸而导致的对司机驾驶状态的影响。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的侧面结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型的俯视结构示意图。

[0011] 其中,1、减震橡胶;2、内衬板;3、外护套;4、底板;5、固定板。

具体实施方式

[0012] 以下结合附图及较佳实施例,对依据本实用新型提供的具体实施方式、结构、特征及其功效,详细说明如后。

[0013] 一种司机室专用减震器,包括:外护套3、内衬板2、固定板5,其中,所述的外护套3采用桶形结构,外护套3的外围延伸有一环形卡槽,所述的内衬板2设有折起端,所述的折起端安装在环形卡槽内部;所述的外护套3内部中心设置有固定板5,固定板5底部外侧设置有

一连接端,所述的连接端连接有一底板4,所述的底板4上方填充有减震橡胶1。

[0014] 进一步的,所述的固定板5顶部高度高于减震橡胶1的高度,减震橡胶1的顶部高度高于内衬板2的高度。

[0015] 进一步的,所述的司机室专用减震器表面设置有数量至少四个的双头螺柱。

[0016] 本实用新型提供了一种司机室专用减震器,结构简单,使用方便,能够有效地防止了司机室由于颠簸而导致的对司机驾驶状态的影响。

[0017] 以上通过实施例对本实用新型的进行了详细说明,但所述内容仅为本实用新型的较佳实施例,不能被认为用于限定本实用新型的实施范围。凡依本实用新型申请范围所作的均等变化与改进等,均应仍归属于本实用新型的专利涵盖范围之内。

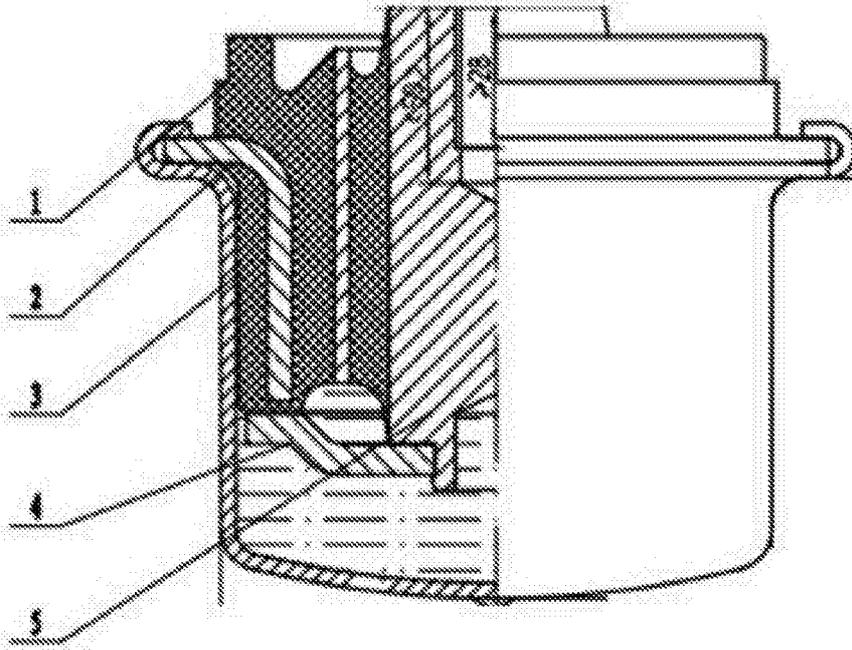


图1

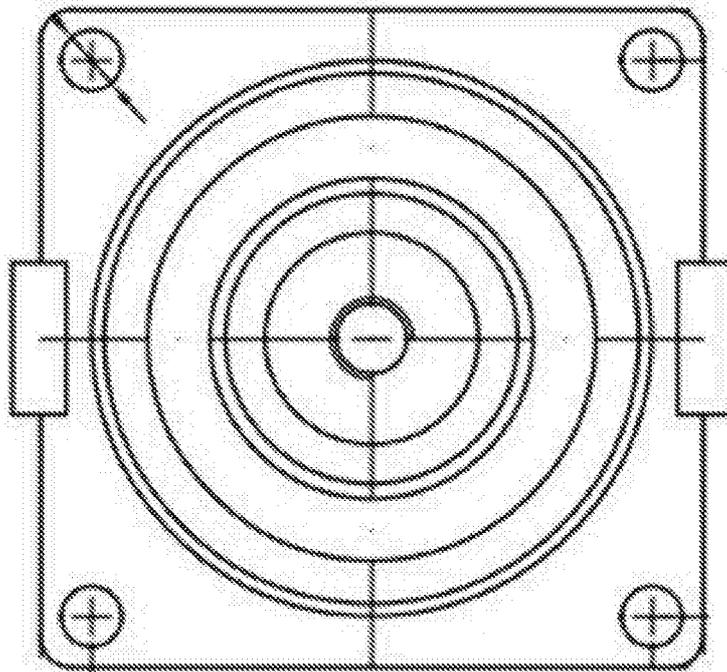


图2