

(19)



Octrooi Centrum
Nederland

(11) 1036220

(12) C OCTROOI²⁰

(21) Aanvraagnummer: 1036220

(51) Int.Cl.:
G06Q30/00 (2006.01)

(22) Ingediend: 20.11.2008

(41) Ingeschreven:
22.12.2008

(47) Verleend:
17.11.2009

(45) Uitgegeven:
04.01.2010

(73) Octrooihouder(s):
Johannes Anthonius de Kwant te
Voorthuizen.

(72) Uitvinder(s):
Johannes Anthonius de Kwant te
Voorthuizen.

(74) Gemachtigde:
Geen

(54) Internetsite voor automobielen en andere motorrijtuigen waarop niet het aanbod aangegeven wordt waar de consument op kan reageren maar waarop de consument aangeeft wat hij of zij zoekt en waarop dealers en handelaren een aanbieding kunnen doen.

(57) De vinding betreft een internetsite voor automobielen en andere motorrijtuigen waarop niet het aanbod van talloze automobielen en dergelijke door handelaren, dealers en particulieren aangegeven wordt waarop de consument al dan niet kan reageren maar waarop de consument aangeeft wat hij zoekt, onder welke condities en eventuele inruil waarop de aanbieders automatisch hun aanbod kunnen matchen en zodoende snel en efficiënt tot koop en verkoop kunnen komen.

NL C 1036220

Dit octrooi is verleend ongeacht het bijgevoegde resultaat van het onderzoek naar de stand van de techniek en schriftelijke opinie. Het octrooischrift komt overeen met de oorspronkelijk ingediende stukken. Octrooi Centrum Nederland is een agentschap van het ministerie van Economische Zaken.

Internetsite voor automobielen en andere motorrijtuigen waarop niet het aanbod aangegeven wordt waar de consument op kan reageren maar waarop de consument aangeeft wat hij of zij zoekt en waarop dealers en handelaren een aanbieding kunnen doen.

5

In de praktijk is het zo dat op talloze internetsites door handelaren, dealers en particulieren auto's en andere motorrijtuigen aangeboden worden waarop een gegadigde kan reageren waarna allerlei afspraken, condities en inruilprijzen kunnen worden overeengekomen. Op de boven omschreven internetsite bepaalt de consument de vraag, condities en inruilaanbod waarop de aanbieders een passende offerte kunnen maken waardoor het systeem sneller en efficiënter aan vraag en aanbod tegemoet komt.

10

CONCLUSIE

5 De vinding betreft een internetsite voor automobielen en andere motorrijtuigen waarop niet het aanbod van talloze automobielen en dergelijke door handelaren, dealers en particulieren aangegeven wordt waarop de consument al dan niet kan reageren maar waarop de consument aangeeft wat hij zoekt, onder welke condities en eventuele inruil waarop de aanbieders automatisch hun aanbod kunnen matchen en zodoende snel en efficiënt tot koop en verkoop kunnen komen.



RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK

Classificatie van het onderwerp ¹ : G06Q30/00;	Onderzochte gebieden van de techniek ¹ : G06Q
Computerbestanden: EPODOC, WPI, TXT	Omvang van het onderzoek: Volledig, behoudens collisie
Indien gewijzigde conclusies; indieningsdatum van deze conclusies: —	Niet onderzochte conclusies ² : —

Van belang zijnde literatuur

Categorie ³	Vermelding van literatuur met aanduiding, voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of figuren.	Van belang voor conclusie(s) nr.:
X	US2007/0244797 A (HINSON W B et al.) 18 oktober 2007 * gehele document *	1

X	US2008/0133426 A (PORAT M et al.) 5 juni 2008 * gehele document *	1

X	US2002/0082978 A (GHOURI A et al.) 27 juni 2002 * gehele document *	1

X	US2005/0065853 A (FERREIRA P) 24 maart 2005 * gehele document *	1

X	'Vehiko: nieuwe marktplaats voor prijsvergelijk bij autodealers', [on line: 20 augustus 2007]; [opgehaald van internet: 17 december 2008] url: http://www.belgablog.be/nederlands/marktplaatsen/vehiko-auto-prijsvergelijk-marktplaats-autodealer-belgie/ * gehele document *	1

Datum waarop het onderzoek werd voltooid: 11 september 2009		De bevoegde ambtenaar: S. Worm

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).² Voor motivering zie toelichting in de schriftelijke opinie.³ Verklaring van de categorie-aanduiding: zie apart blad.

Categorie van de vermelde literatuur:

- X: op zichzelf van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- Y: in samenhang met andere geciteerde literatuur van bijzonder belang zijnde stand van de techniek
- A: niet tot de categorie X of Y behorende van belang zijnde stand van de techniek
- O: verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek
- P: literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum
- T: niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding
- E: octrooiliteratuur gepubliceerd op of na de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag en waarvan de indieningsdatum of de voorrangsdatum ligt voor de indieningsdatum van de onderhavige aanvraag.
- D: in de aanvraag genoemd
- L: om andere redenen vermelde literatuur
- &: lid van dezelfde octrooifamilie; corresponderende literatuur

AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK, UITGEVOERD IN OCTROOIAANVRAGE NR. 1036220

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octrooifamilie), die overeenkomen met octrooigeschriften genoemd in het rapport.

De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per 16 september 2009.

De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door Octrooiencentrum Nederland gegarandeerd; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

In het rapport genoemd octrooi- geschrift		datum van publicatie	overeenkomend(e) geschrift(en)		datum van publicatie
US2007244797	A	2007-10-18	WO2007109755	A	2007-09-27
US2008133426	A	2008-06-05	WO0104723	A	2001-01-18
			CA2377481	A	2001-01-18
			AU5595700	A	2001-01-30
			EP1200915	A	2002-05-02
			JP2003504751T	T	2003-02-04
			US7330826	B	2008-02-12
US2002082978	A	2002-06-27			
US2005065853	A	2005-03-24			

Algemene informatie over dit aanhangsel is gepubliceerd in de 'Official Journal' van het Europees Octrooibureau nr 12/82 blz 448 ev



SCHRIFTELIJKE OPINIE

Indieningsdatum: 20 november 2008	Vorrangsdatum: --
Classificatie van het onderwerp ¹ : G06Q30/00;	Aanvrager: Johannes Anthonius de Kwant, Voorthuizen

Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting op de volgende onderdelen:

- | | |
|---|--|
| ☒ Onderdeel I | Basis van de schriftelijke opinie |
| ☐ Onderdeel II | Vorrang |
| ☐ Onderdeel III | Vaststelling nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk |
| ☐ Onderdeel IV | De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding |
| ☒ Onderdeel V | Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid |
| ☐ Onderdeel VI | Andere geciteerde documenten |
| ☐ Onderdeel VII | Overige gebreken |
| ☐ Onderdeel VIII | Overige opmerkingen |

De bevoegde ambtenaar:
S. Worm

¹ Gedefinieerd volgens International Patent Classification (IPC).

Onderdeel I Basis van de schriftelijke opinie

Deze schriftelijke opinie is opgesteld op basis van de meest recente conclusies ingediend voor aanvang van het onderzoek.

Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid

1. Verklaring

Nieuwheid	Ja:	Conclusies	--
	Nee:	Conclusies	1
Inventiviteit	Ja:	Conclusies	--
	Nee:	Conclusies	1
Industriële toepasbaarheid	Ja:	Conclusies	1
	Nee:	Conclusies	--

2.1 Literatuur

Van de stand van de techniek worden in het rapport van het onderzoek de volgende documenten genoemd:

D1: US2007244797

D2: US2008133426

D3: US2002082978

D4: US2005065853

D5: 'Vehiko: nieuwe marktplaats voor prijsvergelijk bij autodealers',

[<http://www.belgablog.be/nederlands/marktplaatsen/vehiko-auto-prijsvergelijk-marktplaats-autodealer-belgie/>]

Voor zover nodig voor de schriftelijke opinie worden deze documenten in de volgende paragraaf besproken.

2.2 Toelichting

Letterlijk geciteerd is de conclusie als volgt:

De vinding betreft een internetsite voor automobielen en andere motorrijtuigen waarop niet het aanbod van talloze automobielen en dergelijke door handelaren, dealers en particulieren aangegeven wordt waarop de consument al dan niet kan reageren maar waarop de consument aangeeft wat hij zoekt, onder welke condities en eventuele inruil waarop de aanbieders automatisch hun aanbod kunnen matchen en zodoende snel en efficiënt tot koop en verkoop kunnen komen.

De materie van de conclusie is in beginsel niet verstoken van technische implicaties. Beoordeling van nieuwheid, inventiviteit en toepasbaarheid op het gebied van de nijverheid is dus geboden.

Met betrekking tot nieuwheid

Uit D1 is een internetsite bekend voor een geautomatiseerde 'omgekeerde veiling' van automobielen, waarbij een consument aangeeft welke auto hij zoekt, evenals verdere condities en eventuele inruil, en waarbij aanbieders geautomatiseerd biedingen uitbrengen.

Na het bekende uit D1 is de conclusie niet nieuw.

Uit D2 is een internetsite bekend voor aanschaf van onder meer automobielen, waarbij een consument aangeeft welke auto hij zoekt, evenals verdere condities, en waarbij meerdere aanbieders geautomatiseerd biedingen uitbrengen.

Na het bekende uit D2 is de conclusie niet nieuw.

Uit D3 is een internetsite voor automobielen bekend waarop een consument aangeeft welke auto hij zoekt, evenals verdere condities, en waarbij biedingen van aanbieders automatisch [paragraaf 0080] kunnen worden uitgebracht.

Na het bekende uit D3 is de conclusie niet nieuw.

Uit D4 is een systeem voor een geautomatiseerde 'omgekeerde veiling' van automobielen bekend (in een uitvoeringsvorm middels een internetsite), waarbij een consument aangeeft welke auto hij zoekt, evenals verdere condities, en waarbij aanbieders geautomatiseerd biedingen uitbrengen.

Na het bekende uit D4 is de conclusie niet nieuw.

Uit D5 , 4e alinea, is bekend:

'Klanten die een nieuwe wagen wensen te kopen via de website dienen een aankoopaanvraag in te vullen waarin het type voertuig en de gewenste accessoires nader worden bepaald. Vervolgens wordt het aanvraagformulier op de website geplaatst, waardoor de deelnemende autodealers op de aanvraag kunnen bieden.'

Na het bekende uit D5 is de conclusie niet nieuw.

Met betrekking tot eventuele inventiviteit

De materie van de conclusie ontbeert een niet voor de handliggende technische oplossing van een eventueel technisch probleem. De materie volgens de conclusie is in geen geval inventief.

Met betrekking tot toepasbaarheid op het gebied van de nijverheid

Nu geconcludeerd is dat de materie van de conclusie niet nieuw, althans niet inventief is, is beoordeling van toepasbaarheid op het gebied van de nijverheid overbodig.
