(54) 发明名称
电动独轮车

(57) 摘要
本发明涉及电动独轮车设计制造技术领域，公开了一种电动独轮车，包括车轮和轴，定义所述车轮的前进方向为前，前进方向的反方向为后，在所述轴上设置支撑体，在所述支撑体的前端通过锁紧机构铰接一个“r”型座椅，所述座椅能够绕所述锁紧机构翻转，当所述座椅平面水平固定时，位于所述转轴的正上方，当所述座椅向下翻转后，收拢在所述支撑体的上后侧边。本发明的使用者能够坐着骑行，以降低重心，不易摔倒。
1. 一种电动独轮车，包括车轮和车轴，定义所述车轮的前进方向为前，前进方向的反方向为后，其特征在于：所述支撑体的上前端通过锁紧机构铰接一个“Π”形座椅，所述座椅能够绕所述锁紧机构翻转，当所述座椅上平面水平固定时，位于所述转轴的正上方，当所述座椅向下翻转后，收拢在所述支撑体的上后侧边。

2. 根据权利要求1所述的电动独轮车，其特征在于：所述支撑体的上前端还固定设置一个把手座，在所述把手座内设置伸缩把手，所述伸缩把手位于所述座椅的前方。

3. 根据权利要求2所述的电动独轮车，其特征在于：所述支撑体为Y形金属件，所述支撑体外包覆塑料外壳。

4. 根据权利要求2所述的电动独轮车，其特征在于：所述伸缩把手缩回至所述把手座内时，其最高位置位与所述支撑体上平面齐平或低于所述支撑体上平面。

5. 根据权利要求2至4任一项所述的电动独轮车，其特征在于：所述把手座通过一个铰链连接在所述支撑体上，所述铰链用于调节所述伸缩把手与所述座椅之间的角度。

6. 根据权利要求1至4任一项所述的电动独轮车，其特征在于：在所述支撑体的上后侧安装座椅支架，所述座椅支架能够翻至所述支撑体的一侧，当所述座椅水平固定时，所述座椅支架对所述座椅的后端支撑。
电动独轮车

技术领域
[0001] 本发明涉及电动独轮车设计制造技术领域，尤其涉及一种电动独轮车。

背景技术
[0002] 现有的电动独轮车由于其结构特点的限制，只能是站立骑行，没有把手，靠身体的平衡来控制独轮车的加速和转弯，骑行者需要高超的技巧，才能灵活骑乘，尤其是初学者，如果掌握不好，和容易造成身体和车体的损伤。

发明内容
[0003] 为了解决上述技术问题，本发明提供一种电动独轮车，将在现有独轮车的基础上安装可收起的座椅和把手，实现坐着骑行还是站立骑行状态的切换。
[0004] 本发明采取的技术方案是：
一种电动独轮车，包括车轮和轮轴，定义所述车轮的前进方向为正，前进方向的反方向为后，其特征是，在所述轮轴上设置支撑体，在所述支撑体的上前端通过锁紧机构铰接一个“弓”形座椅，所述座椅能够绕所述锁紧机构翻转，当所述座椅上平面水平固定时，位于所述转轴的正上方，当所述座椅向下翻转后，收拢在所述支撑体的上后侧边。
[0005] 进一步，所述支撑体的上前端固定设置一个把手座，在所述把手座内设置伸缩把手，所述伸缩把手位于所述座椅的前方。
[0006] 进一步，所述支撑体为越形金属件，所述支撑体外包覆塑料外壳。
[0007] 进一步，所述伸缩把手缩回至所述把手座内时，其最高位置位与所述支撑体上平面齐平或低于所述支撑体上平面。
[0008] 进一步，所述把手座通过一个铰链连接在所述支撑体上，所述铰链用于调节所述伸缩把手与所述座椅之间的角度。
[0009] 进一步，在所述支撑体的上后侧安装座椅支架，所述座椅支架能够翻转至所述支撑体的一侧，当所述座椅水平固定时，所述座椅支架对所述座椅的后端支撑。
[0010] 本发明的有益效果是：
(1) 伸缩把手和座椅收起后不占用空间；
(2) 使用者能够坐着骑行，以降低重心，不容易摔倒；
(3) 使用者能够手持把手，不容易产生飞车现象；
(4) 适用于初学者快速学会电动独轮车的骑行。

附图说明
[0011] 附图 1 为本发明的把手和座椅收拢后的结构示意图；
附图 2 为本发明的把手和座椅工作状态示意图。
[0012] 附图中的标号分别为：
1. 车轮；
2. 轮轴。
具体实施方式
[0013] 下面结合附图对本发明电动独轮车作详细说明。
[0014] 参见附图 1、2，电动独轮车包括车轮 1 和车轴 2，车轴 2 上安装踏板。定义车轴 1 的前进方向为前，前进方向的反方向为后。
[0015] 在车轴 2 上设置支撑体 3，支撑体 3 为 Y 形金属壳，支撑体 3 外包覆塑料外壳。
[0016] 在支撑体 3 的上前方通过锁紧机构 4 销接一个“r”型座椅 5。座椅 5 能够在锁紧机构 4 翻转，当座椅 5 上平面水平固定时，位于车轴 2 的正上方。当座椅 5 向下翻转后，收集在支撑体 3 的上后侧边。在支撑体 3 的上后侧安装座椅支架 6，座椅支架 6 能够翻转至支撑体 3 的一侧，当座椅 5 水平固定时，座椅支架 6 对座椅 5 的后端支撑。
[0017] 支撑体 3 的上后端还固定设置一个把手座 7，在把手座 7 内设置伸缩把手 8，伸缩把手 8 位于座椅 5 的前方。把手座 7 通过一个铰链连接在支撑体 3 上，铰链用于调节伸缩把手 8 与座椅 5 之间的角度。当伸缩把手 8 缩回至把手座 7 内时，其最高位置位与支撑体 3 上平面齐平或低于支撑体 3 的上平面。
[0018] 当用户使用座椅 5 和伸缩把手 8 时，将座椅 5 向上抬至水平位置，锁紧机构 4 装座椅 5 锁紧后，抬起座椅支架 6，座椅支架 6 将座椅 5 支撑固定。拉出伸缩把手 8，通过调节把手 7 位置，使伸缩把手 8 位于使用者最舒适的位置。开启电动独轮车就可以骑行了。当骑行结束或不需要使用座椅 5 和伸缩把手 8 时，将伸缩把手 8 缩回把手座 7 内后，将把手座 7 紧贴支撑体 3 收拢。将座椅支架 6 与座椅 5 脱开后，将座椅支架 6 翻动至支撑体 3 侧边。松开锁紧机，将座椅 5 向后翻折紧靠在支撑体 3 的上后侧边上（图 2 中的座椅的虚线位置代表座椅 5 的收起过程）。
[0019] 以上仅是本发明的优选实施方式，应当指出，对于本技术领域的普通技术人员，在不脱离本发明原理的前提下，还可以做出若干改进和润饰，这些改进和润饰也视为本发明的保护范围。
图1