



(12) **Offenlegungsschrift**

(21) Aktenzeichen: **10 2016 003 696.6**

(51) Int Cl.: **B60S 5/06 (2006.01)**

(22) Anmeldetag: **24.03.2016**

(43) Offenlegungstag: **28.09.2017**

(71) Anmelder:  
**Hansmann, Markus, 61239 Ober-Mörlen, DE**

(72) Erfinder:  
**gleich Anmelder**

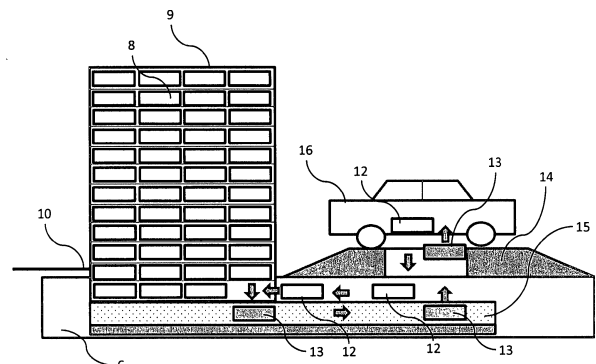
**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen.**

(54) Bezeichnung: **Akku-Schnellwechselstation für Elektrofahrzeuge mit Ladestrom aus Wind- und/oder Solarenergie (weltweit)**

(57) Zusammenfassung: Derzeit werden Elektrofahrzeuge an Auflade-Stationen aufgeladen. Die erforderliche Energie kommt aus verschiedenen Quellen (Kernkraftwerke, Kohlekraftwerke, Windkraft...usw.). Die Fahrzeuge benötigen im Vergleich zu einer Kraftstofftankstelle, ein Vielfaches der Zeit zum Aufladen. Teilweise dauert der Ladevorgang mehrere Stunden und wenn die Station besetzt ist, entsprechend länger. Diese Erfindung sieht nun vor, dass die Akkuzellen standardisiert werden und getauscht statt geladen zu werden. Zudem soll die erforderliche Energie ausschließlich aus Wind und Sonne erzeugt werden.

Die Akku-Schnellwechselstationen (**Fig. 3**) werden an allen, für Elektrofahrzeuge zugänglichen Bereichen, in Windkraft- oder Solarenergienähe, flächendeckend installiert. Anschließend werden die Akkus (12, 13) getauscht und nicht geladen

Der Anwendungsbereich bezieht sich auf Elektrofahrzeuge, Wind- und/oder Solarenergie



**Beschreibung**

**[0001]** Derzeit werden Elektrofahrzeuge an Auflade-Stationen aufgeladen. Die erforderliche Energie kommt aus verschiedenen Quellen (Kernkraftwerke, Kohlekraftwerke, Windkraft...usw.) Die Fahrzeuge benötigen im Vergleich zu einer Kraftstofftankstelle, ein Vielfaches der Zeit zum Aufladen. Teilweise dauert der Ladevorgang mehrere Stunden und wenn die Station besetzt ist, entsprechend länger.

**[0002]** Diese Erfindung sieht nun vor, dass die Akkuzellen standardisiert werden und getauscht statt geladen zu werden. Zudem soll die erforderliche Energie ausschließlich aus Wind und Sonne erzeugt werden.

**[0003]** (Dieses Tausch-Prinzip ist bei allen Energieformen anwendbar (Energie aus Kern-, Wasser und Kohle-Kraftwerken)).

**[0004]** Diese Akku-Schnellwechselstation können an allen, für Elektrofahrzeuge zugänglichen Bereichen in Windkraft- oder Solarenergie-Nähe installiert werden.

**[0005]** Diese Erfindung ist der Durchbruch zur flächendeckenden Implementierung der Elektrofahrzeuge.

**[0006]** Die Reisezeiten für Elektrofahrzeuge werden sich, durch die Einführung der Akku-Schnellwechselstationen auf ein „normales“ Maß reduzieren lassen.

**[0007]** Die Energie wird aus sauberen Energiequellen gewonnen und somit ist das Ziel Schadstoffe zu reduzieren umgesetzt.

**[0008]** Die Anwendung dieser Erfindung ist weltweit möglich.

**Bezugszeichenliste**

1	Rotor mit Generator
2	Mast
3	Photovoltaik-Elemente
4	Stromleitung Photovoltaik und Windgenerator
5	Trafo Haus
6	Fundament
7	Tür
8	Fahrzeug-Akkuzelle im Akkuspeicher
9	Akkuspeicher für Fahrzeug-Akkuzellen mit Ladefunktion
10	Stromleitung zum Akkuspeicher
11	Gestell zur Anbringung der Photovoltaik-Elemente
12	leere Fahrzeug-Akkuzelle
13	geladene Fahrzeug-Akkuzelle
14	Rampe
15	Förder-Hubsystem
16	PKW

**Zeichnungen:****[0009] Fig. 1 und Fig. 2:**

Zeigen die Prinzip-Skizzen der Kombination aus Patent (Aktenzeichen: 10 2015 011 805.6) und der Akku-Schnellwechselstation für Elektrofahrzeuge mit Ladestrom aus Wind- und/oder Solarenergie (weltweit)

**[0010] Fig. 3:**

Zeigt die Prinzip-Skizze der Akku-Schnellwechselstation für Elektrofahrzeuge Mit Ladestrom aus Wind- und/oder Solarenergie (weltweit)

**Funktionsbeschreibung:**

- Die Akkus im Akkuspeicher werden durch die Wind- und Solarenergie aufgeladen
- Die Akkus werden nicht im PKW geladen sondern automatisch auf einer von mehreren Tauschrampen ausgetauscht (Dauer < 5 min)
- Die Akkus sind standardisiert (Maße/Gewicht/Leistung)
- Je nach Leistungsanforderung des PKW's wird die Anzahl der Akkus angepasst und entsprechend ausgetauscht
- Die Akkus werden per App abgerufen und reserviert

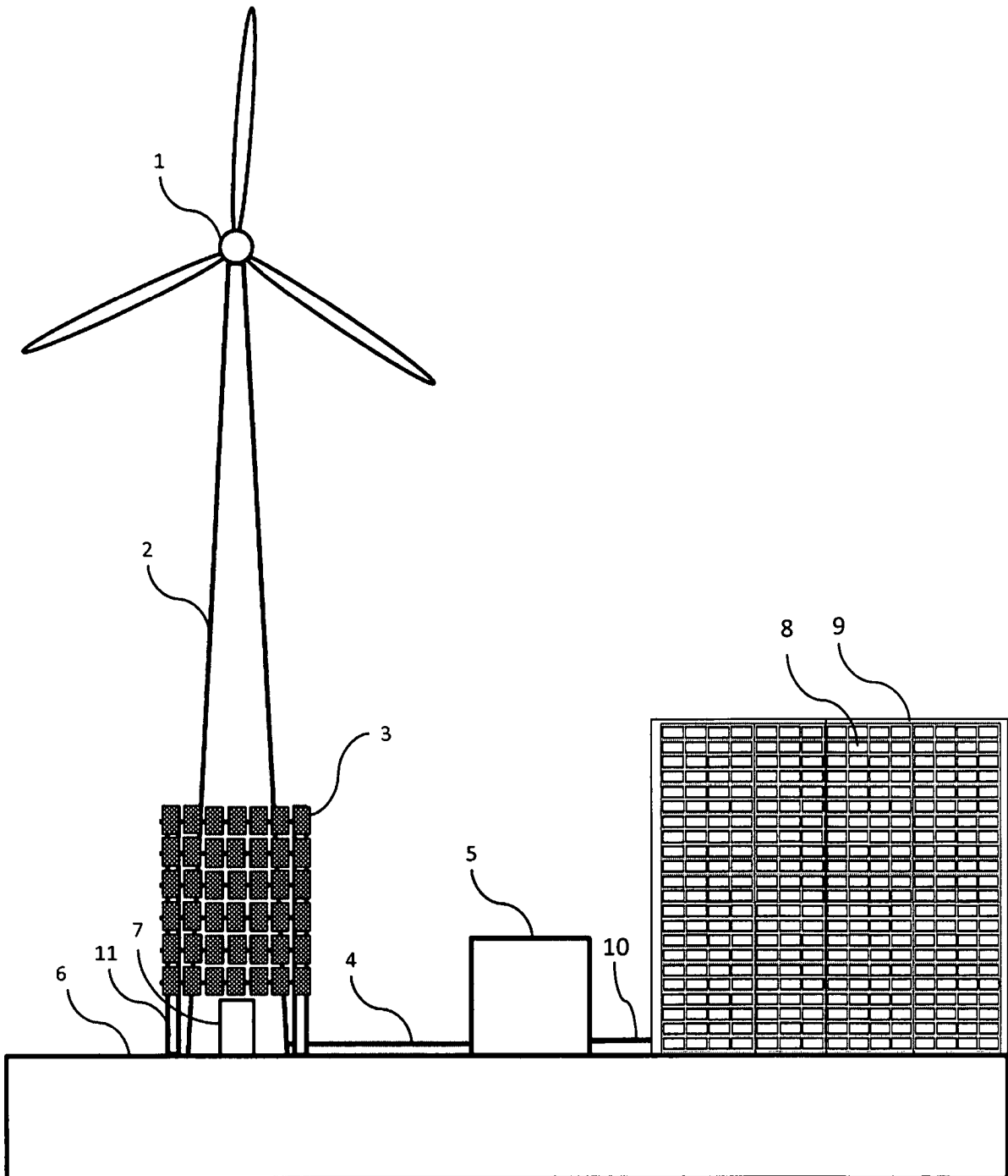
**Patentansprüche**

1. Der Patentanspruch 1 bezieht sich auf die Positionierung, eines Akkuspeichers (mit Ladefunktion) und mehrere Tauschrampen, in der Nähe von Windkraftträdern weltweit.
2. Der Patentanspruch 2 bezieht sich auf das Aufladen von Fahrzeug-Akkuzellen durch Wind und Solarenergie.
3. Der Patentanspruch 3 bezieht sich auf das Tauschen der Fahrzeug-Akkuzellen (bisher wir nur aufgeladen)
4. Der Patentanspruch 4 bezieht sich auf das Nutzen der überschüssigen Wind und Solarenergie, durch das Aufladen der Fahrzeug-Akkuzellen.

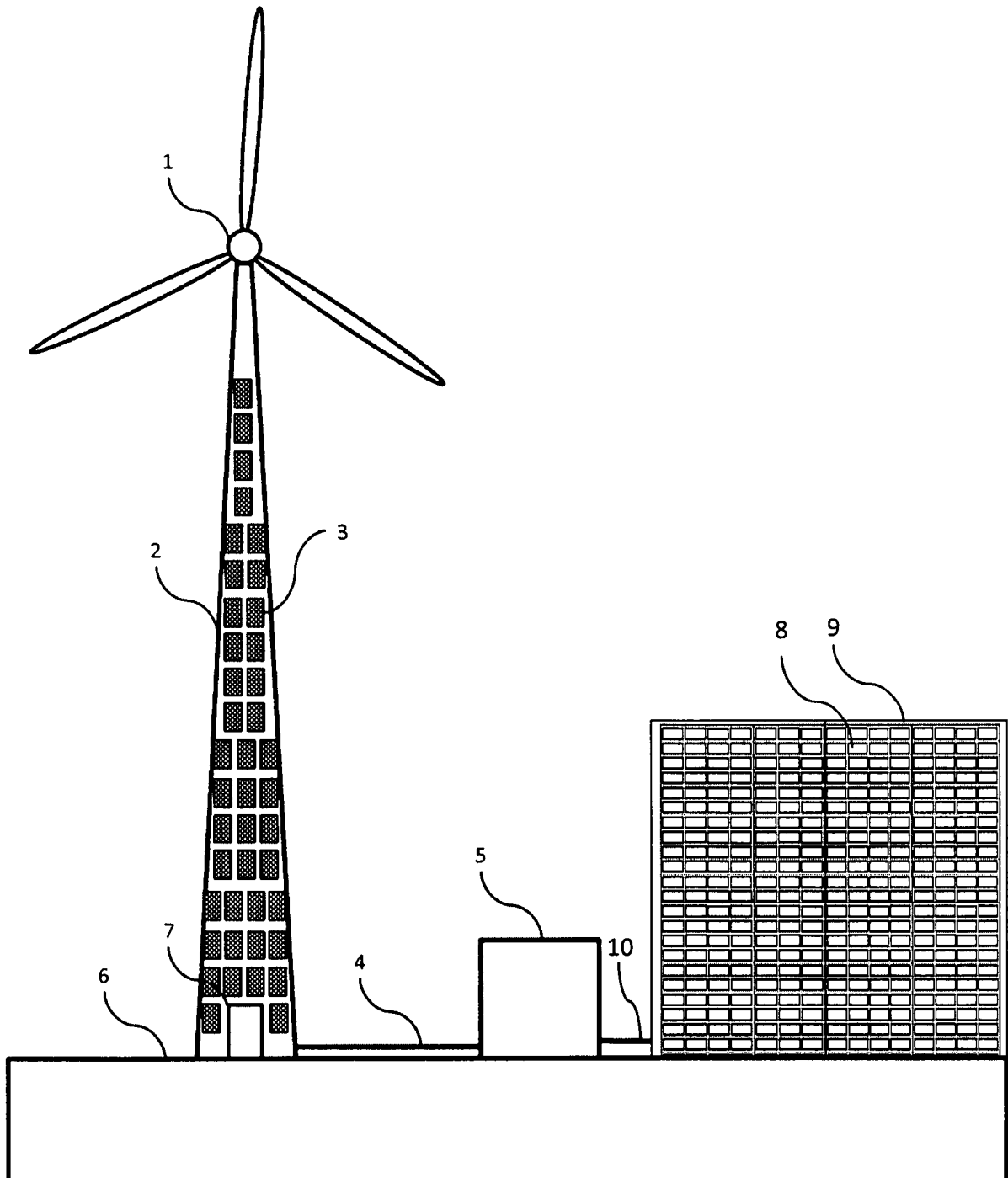
Es folgen 3 Seiten Zeichnungen

Anhängende Zeichnungen

Figur 1



Figur 2



Figur 3

