

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11325**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **10524**

(22) Data zgłoszenia: **25.04.2006**

(54)

Komplet zderzaków samochodowych

(30) Pierwszeństwo:

27.10.2005 (GB) 40505523.4

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.06.2007 WUP 06/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Wraith Paul, Colchester, (GB)

PL 11325

Nr Rp. 11325

Klasa 12-16

Komplet zderzaków samochodowych

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest komplet zderzaków samochodowych przeznaczony do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, zderzaki samochodowe według wzoru wyróżniają się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym zderzaki samochodowe, na którym fig. 1 – przedstawia górną część zderzaka tylnego w widoku z tyłu, fig. 2- widok perspektywiczny górnej części zderzaka tylnego w widoku na ściankę tylną, boczną i wewnętrzną, fig. 3 – górną część zderzaka tylnego w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 4 - widok perspektywiczny części górnej zderzaka tylnego w widoku na ściankę boczną, tylną i wewnętrzną, fig. 5 – część górną zderzaka tylnego w widoku od góry fig. 6 - widok perspektywiczny górnej części zderzaka tylnego w widoku na ściankę boczną, górną i wewnętrzną, fig. 7 – górną część zderzaka tylnego w widoku na ściankę dolną, fig. 8 – górną część zderzaka przedniego w widoku z przodu, fig. 9- widok perspektywiczny górnej części zderzaka przedniego w widoku na ściankę przednią, boczną i wewnętrzną, fig. 10 – górną część zderzaka przedniego w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 11 - widok perspektywiczny górnej części zderzaka przedniego w widoku na ściankę boczną, przednią i wewnętrzną, fig. 12 – górną część zderzaka przedniego w widoku od góry, fig. 13 - widok perspektywiczny górnej części zderzaka przedniego w widoku na ściankę boczną, górną i wewnętrzną, fig. 14 – górną część zderzaka przedniego w widoku na ściankę boczną, przednią i dolną, fig. 15 – dolną część zderzaka tylnego w widoku z tyłu, fig. 16- widok perspektywiczny dolnej części zderzaka tylnego w widoku na ściankę dolną, tylną i boczną, fig. 17 – dolną część zderzaka tylnego w widoku od góry na ściankę wewnętrzną, fig. 18 - widok perspektywiczny dolnej części zderzaka tylnego w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 19 - widok perspektywiczny dolnej części zderzaka tylnego w widoku na ściankę tylną i boczną, fig. 20 – dolną część zderzaka tylnego w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 21 – dolną część zderzaka

przedniego w widoku z przodu, fig. 22- widok perspektywiczny dolnej części zderzaka przedniego w widoku na ściankę boczną, przednią i wewnętrzną, fig. 23 – dolna część zderzaka przedniego w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 24 - widok perspektywiczny dolnej części zderzaka przedniego w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 25 – dolna część zderzaka przedniego w widoku od dołu, fig. 26 – dolna część zderzaka przedniego w widoku od góry.

Rysunek zbiorczy przedstawia fig. 1 – górna część zderzaka tylnego w widoku perspektywicznym z tyłu i boku, fig. 2 – górna część zderzaka przedniego w widoku z przodu, fig. 3 – dolna część zderzaka tylnego w widoku z tyłu, fig. 4 – dolna część zderzaka przedniego w widoku z przodu.

Komplet zderzaków samochodowych, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że górna część zderzaka tylnego posiada w części środkowej zbliżony do prostokątnego pas umieszczony poniżej krawędzi górnej bocznych części górnej części zderzaka tylnego, a przy jego krawędziach zewnętrznych usytuowane są występy mocujące. Wzdłuż krawędzi bocznych posiada wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu. Ponadto, wzdłuż krawędzi górnej po jego bokach umieszczone są występy o kształcie zbliżonym do trójkątów, zaś wzdłuż krawędzi dolnej umieszczone są podłużne otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Górna część zderzaka przedniego posiada w części środkowej wytłoczony prostokąt a powyżej posiada wyprofilowanie o kształcie zbliżonym do prostokątnego. Wyprofilowanie zaopatrzone jest w części środkowej w trapezowe występy. Pomędzy trapezowymi wystęпами usytuowana jest podłużna płaszczyzna z paskowymi wytłoczeniami i podłużnymi otworami umożliwiającymi mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Wzdłuż krawędzi bocznych posiada wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu. Krawędź dolna po bokach posiada wycięcia odpowiadające swoim kształtem górnemu kształtowi reflektora samochodowego. Ponadto wzdłuż krawędzi dolnej umieszczone są elementy i otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Dolna część zderzaka tylnego posiada przy krawędziach bocznych, w okrągłych wgłębieniach usytuowane małe okrągłe otwory. Krawędź górna po bokach posiada wycięcia odpowiadające swoim kształtem dalszym elementom samochodu. Wzdłuż krawędzi górnej umieszczone są elementy o kształcie zbliżonym do trójkątnego umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Dolna część zderzaka przedniego w przedniej części posiada usytuowane po bokach rombowe wgłębienia, w których umieszczone są otwory. W części środkowej pomiędzy rombowymi wgłębieniami usytuowany jest trapezowy otwór, w którym osadzona jest trapezowa ramka posiadająca rombowa małe otwory, przy czym w

części środkowej trapezowej ramki rombów otwory posiadają prześwity. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że górna część zderzaka tylnego posiada w części środkowej zbliżony do prostokątnego pas umieszczony poniżej krawędzi górnej bocznych części górnej części zderzaka tylnego, a przy jego krawędziach zewnętrznych usytuowane są występy mocujące. Wzdłuż krawędzi bocznych posiada wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu. Ponadto, wzdłuż krawędzi górnej po jego bokach umieszczone są występy o kształcie zbliżonym do trójkątów, zaś wzdłuż krawędzi dolnej umieszczone są podłużne otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu jak uwidoczniono na załączonych fig. 1-7.

Górna część zderzaka przedniego posiada w części środkowej wytłoczony prostokąt a powyżej posiada wyprofilowanie o kształcie zbliżonym do prostokątnego. Wyprofilowanie zaopatrzone jest w części środkowej w trapezowe występy. Pomiędzy trapezowymi wystęпами usytuowana jest podłużna płaszczyzna z paskowymi wytłoczeniami i podłużnymi otworami umożliwiającymi mocowanie poszczególnych elementów samochodu. Wzdłuż krawędzi bocznych posiada wyprofilowania łagodnie zakończone po łuku okręgu. Krawędź dolna po bokach posiada wycięcia odpowiadające swoim kształtem górnemu kształtowi reflektora samochodowego. Ponadto wzdłuż krawędzi dolnej umieszczone są elementy i otwory umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu jak uwidoczniono na załączonych fig. 8-14.

Dolna część zderzaka tylnego posiada przy krawędziach bocznych, w okrągłych wgłębieniach usytuowane małe okrągłe otwory. Krawędź górna po bokach posiada wycięcia odpowiadające swoim kształtem dalszym elementom samochodu. Wzdłuż krawędzi górnej umieszczone są elementy o kształcie zbliżonym do trójkątnego umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu jak uwidoczniono na załączonych fig. 15-20.

Dolna część zderzaka przedniego w przedniej części posiada usytuowane po bokach rombów wgłębienia, w których umieszczone są otwory. W części środkowej pomiędzy rombowymi wgłębieniami usytuowany jest trapezowy otwór, w którym osadzona jest trapezowa ramka posiadająca rombów małe otwory, przy czym w części środkowej trapezowej ramki rombów otwory posiadają prześwity. Wzdłuż krawędzi górnej i dolnej umieszczone są występy umożliwiające mocowanie poszczególnych elementów samochodu jak uwidoczniono na załączonych fig. 21-26.

1/1



fig. 1



fig. 2



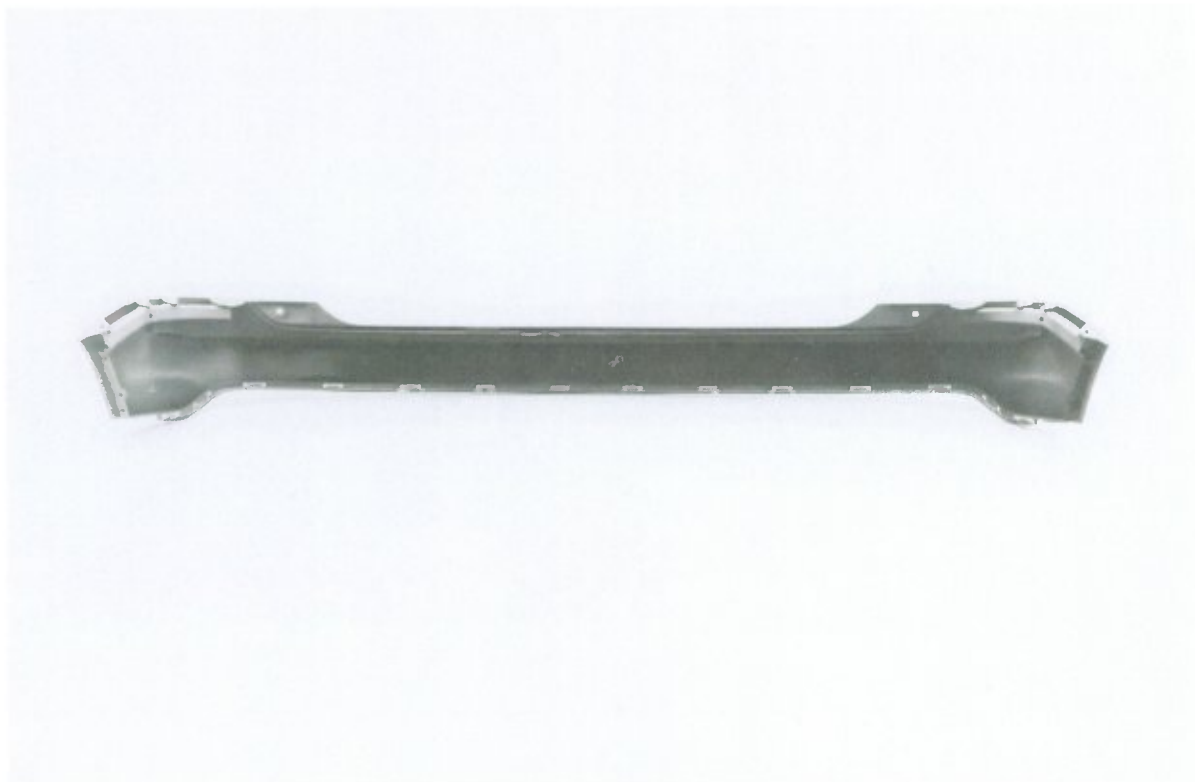
fig. 3



fig. 4

**fig. 1****fig. 2**

2/13

**fig. 3****fig. 4**

3/13

**fig. 5****fig. 6**

4/13

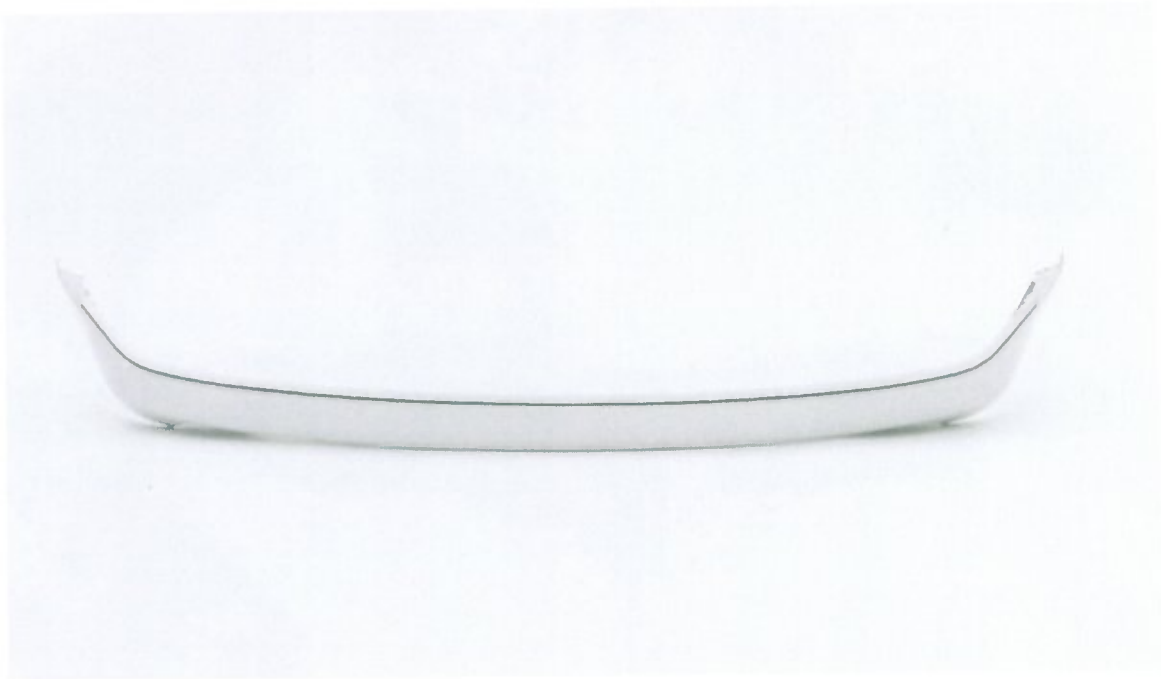
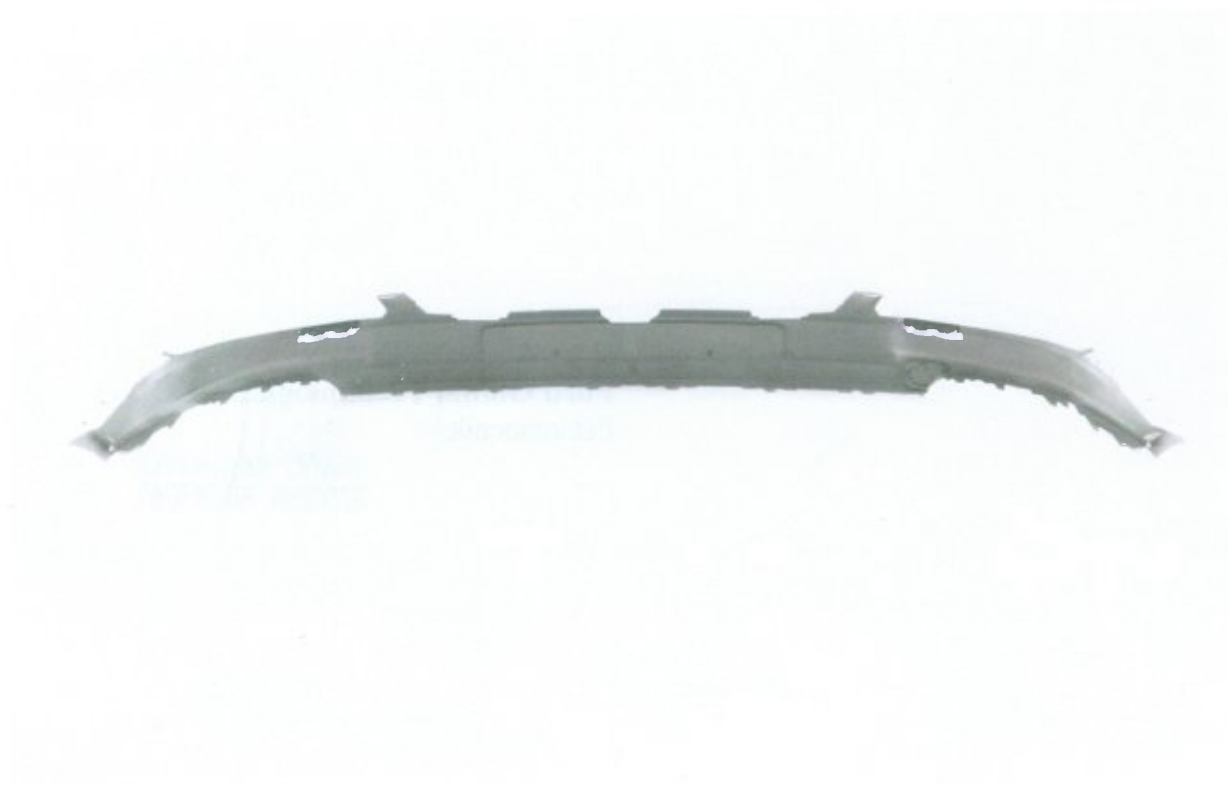


fig. 7



fig. 8

**fig. 9****fig. 10**

6/13

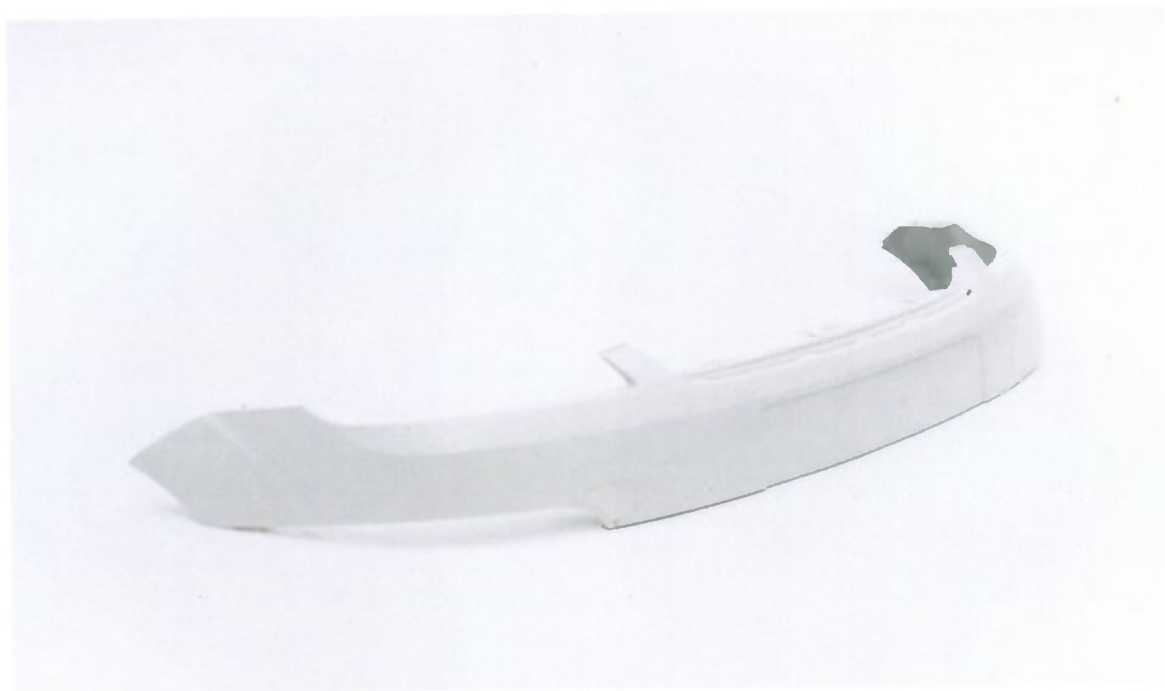


fig. 11



fig. 12

7/13



fig. 13

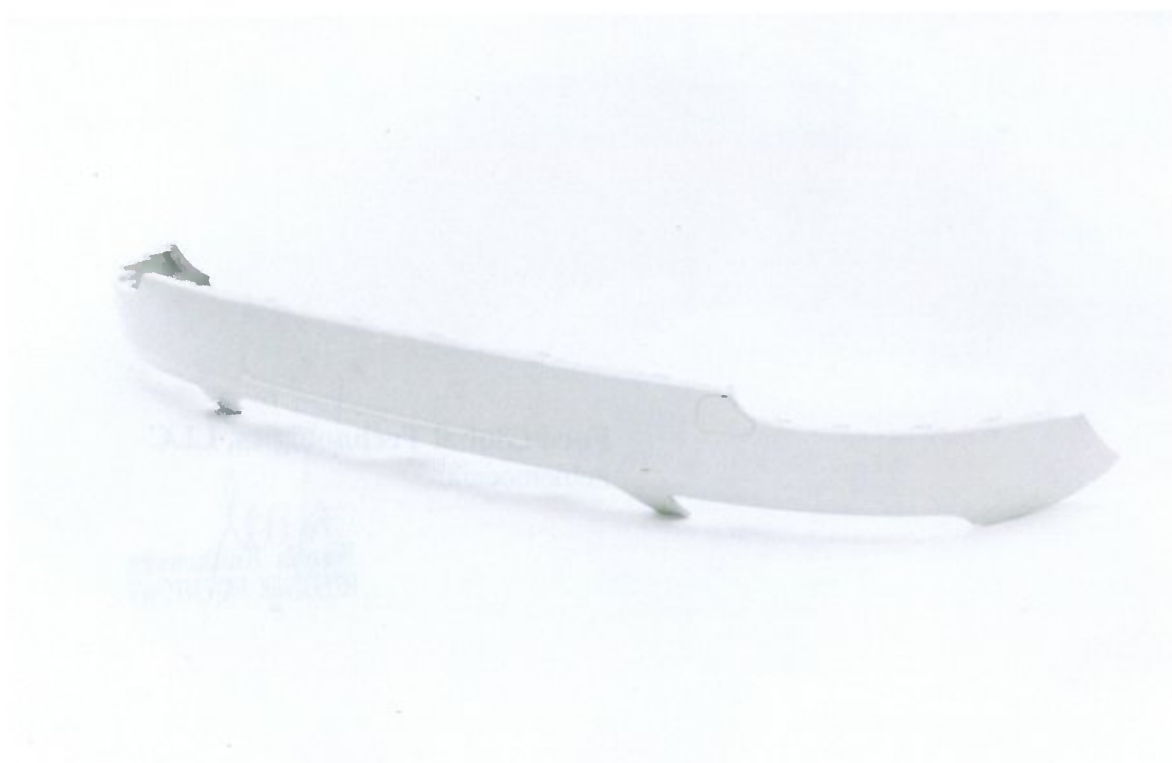


fig. 14

**fig. 15****fig. 16**



fig. 17



fig. 18



fig. 19



fig. 20

11/13



fig. 21



fig. 22

12/13

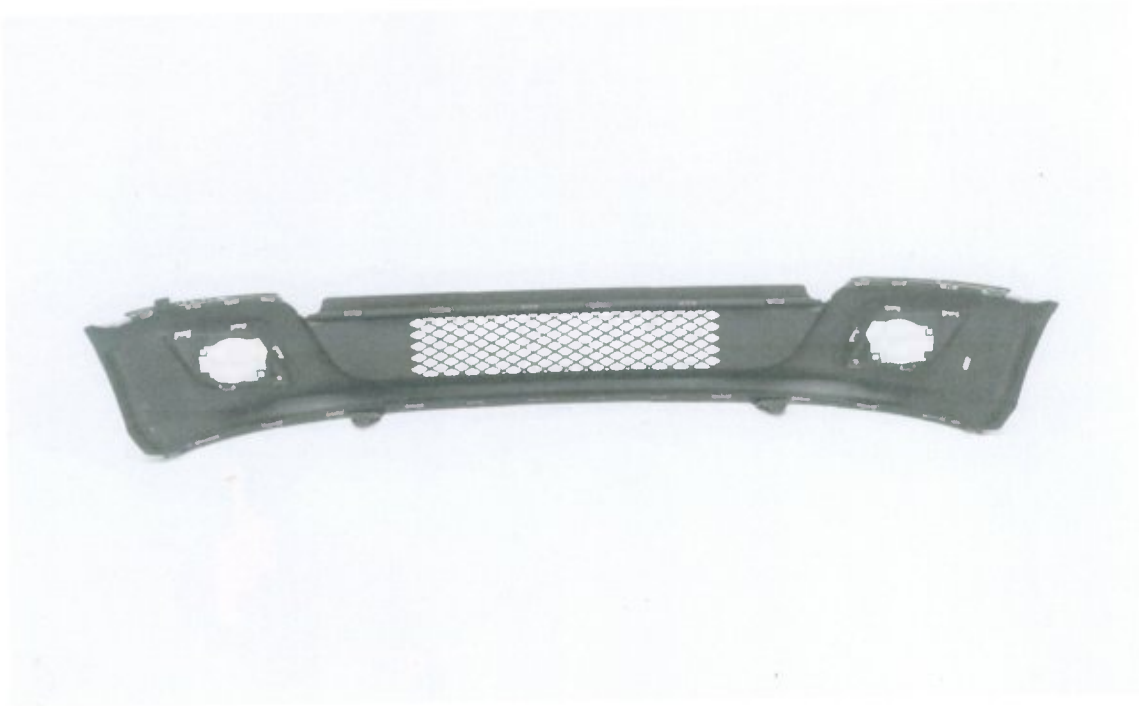


fig. 23



fig. 24



fig. 25



fig. 26