[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60C 17/04 (2006.01)

[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 200510063283.5

[43] 公开日 2006 年 10 月 11 日

[11] 公开号 CN 1843784A

[22] 申请日 2005.4.8
[21] 申请号 200510063283.5
[71] 申请人 陈月女
地址 台湾省宜兰市女中路 15 号 5 楼
[72] 发明人 陈月女

[74] 专利代理机构 北京三幸商标专利事务所
代理人 刘激扬

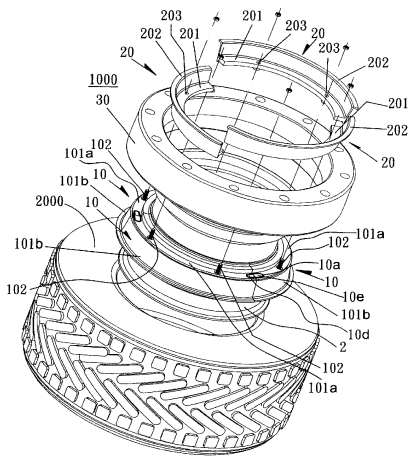
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 14 页

[54] 发明名称

改良的轮毂结构

[57] 摘要

本发明涉及一种改良的轮毂结构，其主要为一种紧固于轮毂的环形铺架装置，该环形辅架装置由多个弧形框架体相插合并以其扣环体与扣体相扣合紧固，另外通过栓夹体与各框架体相接合并固定环垫体而形成。 该框架体的上弧面为包覆有弹性垫材的紧固面，其设置成可与各种轮毂环面的凹凸变化紧密配合的形状。 该环形铺架装置与车胎的轮毂相结合形成的安全轮胎，可在车胎遭受尖刺物或刀刃破坏而漏气爆胎时得以继续安全行驶至维修厂维修，而免受推车之苦。



1. 一种改良的轮毂结构，其是一种紧固于轮毂的环形辅架装置，所述结构包括：

框架体，呈弧形，该框架体的上弧面为包覆有弹性垫材的紧固面，该紧固面设置成与各种轮毂环面的凹凸变化紧密配合的形状，该框架体的下弧部设置有凹部并延伸出第一垫槽侧臂，凹部两端分别设置有扣体和扣环体，该框架体两端设置有凹口和凸插部，该框架体还设置有多个螺栓；

栓夹体，包括与所述框架体的凹部相配合的栓板，并延伸出第二垫槽侧臂，所述栓板设置有与所述框架体的螺栓相对应的孔；和

环形垫体，其是具有弹性的环形体，在其内环面设置有与所述框架体的第一垫槽侧臂和所述栓夹体的第二垫槽侧臂相配合的斜面。

2. 根据权利要求 1 所述的改良的轮毂结构，其中，所述框架体的凸插部为弹性材质。

改良的轮毂结构

技术领域

本发明涉及一种改良的轮毂结构，特别涉及这样一种改良的轮毂结构，当车胎受尖刺物或刀刃破坏而漏气爆胎后，可以继续安全行驶至维修厂维修，免受推车之苦并免受生命危险之虞，从而造福大众，使行车安全。

背景技术

车胎通过充气膨胀，使外胎扩张而形成一可供行驶的车胎，但当车胎遭受例如尖刺物破坏，即漏气而无法行驶，驾驶人必定饱受推车与维修之苦，而且例如在高速行驶时漏气爆胎是极为危险的，可能造成车毁人亡的事故。

发明内容

鉴于上述现有技术的缺点亟待改进，发明人本着为大众行车安全着想的目的，不断研究与实验，研发出多种优秀的改良的车胎轮毂结构，并已提交发明专利申请。

然而，发明人为寻求更精进的结构设计，故再次综合分析以前申请的多件发明专利中需改进与提高之处。经发明人多次实验探讨，研发出可以简化组件、降低成本、组装快速的设计，以造福大众，使行车安全。

本发明提供一种改良的轮毂结构，其是一种紧固于轮毂的环形辅架装置，所述结构包括：框架体，呈弧形，该框架体的上弧

面为包覆有弹性垫材的紧固面，该紧固面设置成与各种轮毂环面的凹凸变化紧密配合的形状，该框架体的下弧部设置有凹部并延伸出第一垫槽侧臂，凹部两端分别设置有扣体和扣环体，该框架体两端设置有凹口和凸插部，该框架体还设置有多个螺栓；栓夹体，包括与所述框架体的凹部相配合的栓板，并延伸出第二垫槽侧臂，所述栓板设置有与所述框架体的螺栓相对应的孔；和环形垫体，其是具有弹性的环形体，在其内环面设置有与所述框架体的第一垫槽侧臂和所述栓夹体的第二垫槽侧臂相配合的斜面。

上述框架体的凸插部可以为弹性材质，有利于两框架体的凹口与凸插部插入配合。

当车胎遭到破坏时，可通过环形铺架装置支撑车体继续行驶至维修厂进行维修，免除推车与拖吊维修之苦，并确保生命安全。

关于本发明的结构、目的、方式与精神，参考下面的附图说明和具体实施方式即可完全了解。

附图说明

图 1a 为本发明结构的立体组合分解示意图。

图 1b 为本发明的环形铺架装置与轮毂结合的立体示意图。

图 1c 为本发明的环形辅架装置与轮毂结合的剖面示意图。

图 1d 为本发明的环形辅架装置与轮毂结合的剖面立体示意图。

图 2 为本发明的框架体与轮毂组合分解的立体示意图。

图 3 为本发明的框架体与轮毂组合分解的另一视角立体示意图。

图 4 为本发明框架体的立体示意图。

图 5 为本发明框架体的另一视角立体示意图。

图 6 为本发明栓夹体的立体示意图。

图 7 为表示本发明框架体的紧固面可与各种轮毂结合的剖面

示意图。

图 8a 为本发明环形垫体的立体示意图。

图 8b 为本发明环形垫体的 A-A 剖面立体示意图。

图 9 为本发明的一种改良的轮毂结构的剖面示意图。

图 10 为本发明的一种改良的轮毂结构的立体剖面示意图。

图 11 为本发明的一种改良的轮毂结构支撑车体行驶的简易示意图。

具体实施方式

本发明提供一种改良的轮毂结构(参考图 1b、图 1c 和图 1d)，其是一种紧固于轮毂 2 的环形辅架装置 1000，所述结构包括：框架体 10(参考图 4、图 5 和图 7)，呈弧形，该框架体 10 的上弧面为包覆有弹性垫材的紧固面 101(参考图 7)，该紧固面 101 设置成可与各种轮毂 2 环面的凹凸变化紧密配合的形状，该框架体 10 的下弧部设置有凹部 101a 并延伸出第一垫槽侧臂 101b，凹部 101a 两端分别设置有扣体 10d、10e 和扣环体 10a，该框架体 10 两端设置有凹口 10c 和凸插部 10b，该框架体 10 还设置有多个螺栓 102，其中，凸插部 10b 可以为弹性材质，有利于两框架体 10 的凹口 10c 与凸插部 10b 插入配合，其中，包覆紧固面 101 的弹性垫材可增进该面与轮毂 2 结合的紧密程度；栓夹体 20(参考图 6)，包括可与框架体 10 的凹部 101a 相配合的栓板 201，并延伸出第二垫槽侧臂 202，其中，栓板 201 设置有可与框架体 10 的螺栓 102 相对应的孔 203；和环形垫体 30(参考图 8a 和图 8b)，其是具有弹性的环形体，在其内环面设置有与框架体 10 的第一垫槽侧臂 101b 和栓夹体 20 的第二垫槽侧臂 202 相配合的斜面。

图 1a 所示为本发明结构的立体组合分解示意图，是将车胎

2000 与轮毂 2 的一侧先进行结合，另一侧未结合的开口可供多个框架体 10 置入以与轮毂 2 相紧密结合，将各框架体 10 两端的凹口 10c 与凸插部 10b 相插合(参考图 2 和图 3)，再将其凹部 101a 两端的扣体 10d 和 10e 与扣环体 10a 相互扣合固定，即可置入一环形垫体 30。因环形垫体 30 内环直径略小于各框架体 10 结合后形成的环形第一垫槽侧臂 101b 的直径，故其不能直接放入定位，其是通过将栓夹体 20(参考图 1a 和图 6)一一跨接接合于两个框架体 10 之间，并迫压固定环形垫体 30 而形成的。将栓夹体 20 的栓板 201 上的孔 203 与两框架体 10 的凹部 101a 上的螺栓 102 相对应插合紧固，用栓夹体 20 的第二垫槽侧臂 202 迫压环形垫体 30 进入位置，固定形成一环形辅架装置 1000，再将车胎 2000 与轮毂 2 完全结合(参考图 9 和图 10)构成一安全的车胎。

上述将栓夹体 20 的栓板 201 上的孔 203 与两框架体 10 的凹部 101a 上的螺拴 102 相对应插合紧固，主要是将栓夹体 20 跨接于两框架体 10 之间，以交错方式相互串接紧固，并同时迫压、紧固环形垫体 30，形成一牢固的环形辅架装置 1000。

如图 11 所示，当车胎 2000 遭到破坏时，就可通过环形铺架装置 1000 支撑车体继续行驶至维修厂进行维修，免除推车与拖吊维修之苦，并确保生命安全。

由此可知，本发明可达到车胎防刃刺、防爆胎、组装快速与确保行车安全的效果，且未见诸公开使用。

需要说明的是，以上所述是本发明的优选实施例，按照本发明的构思所作的改变，当其产生的功能和作用未超出本发明说明书与附图所涵盖的精神时，均应包含在本发明的保护范围内。

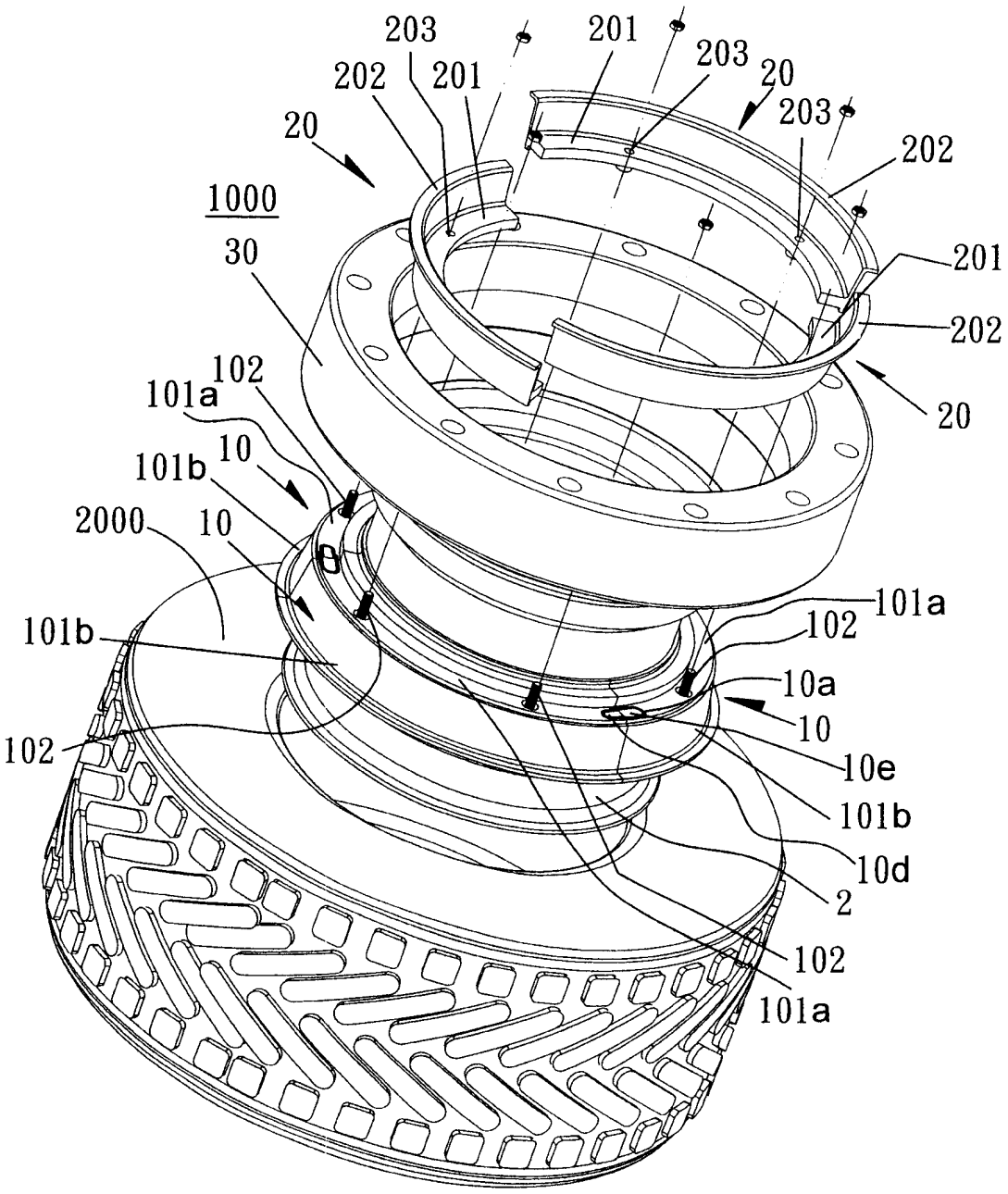

203
201
203
202
201
20
203
20
202
1000
30
201
202
102
101a
20
10
101b
10
2000
101a
101b
102
10a
10
102
10e
101b
10d
2
102
101a

图 1a

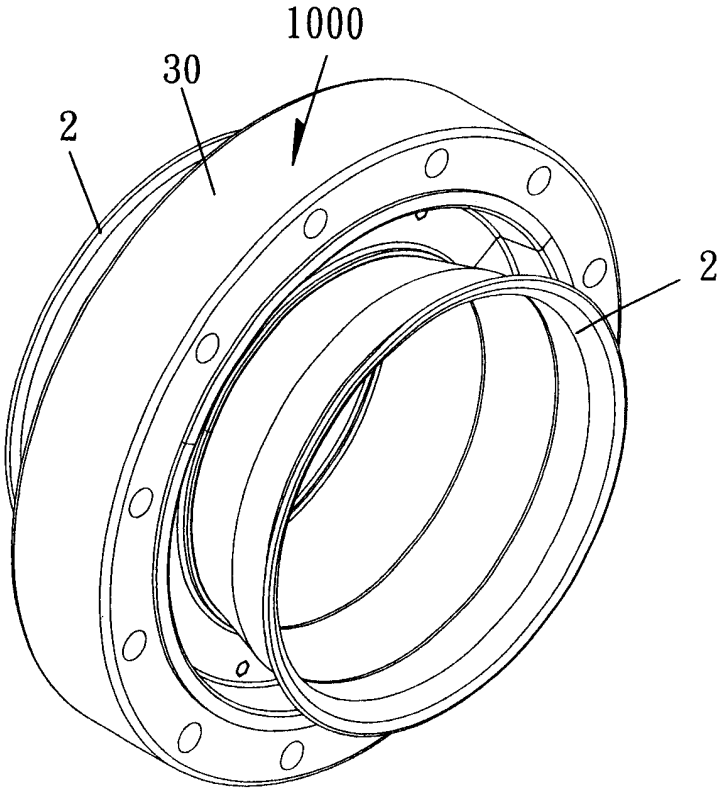


图 1b

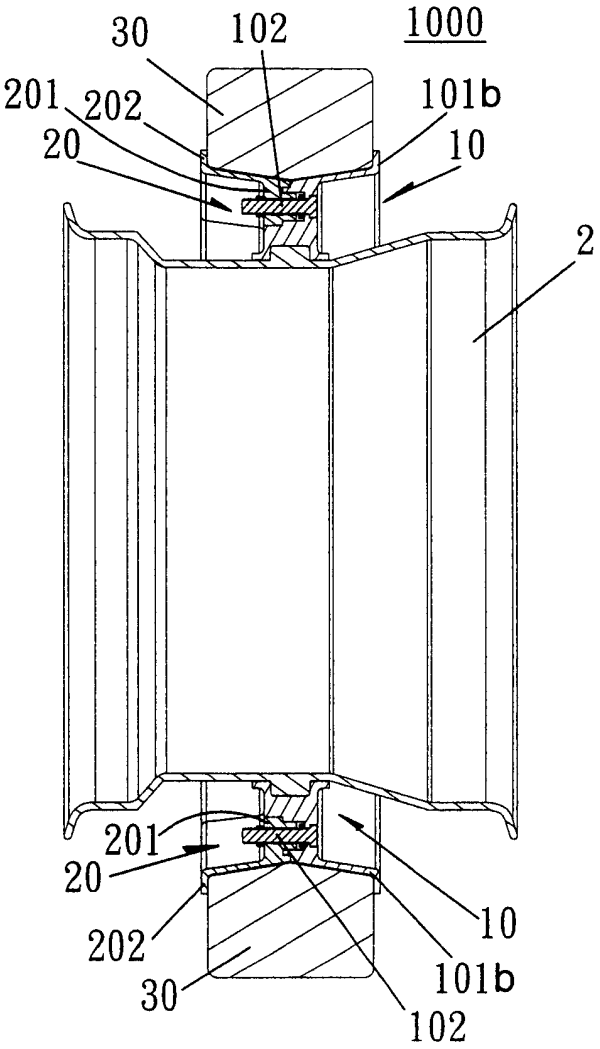


图 1c

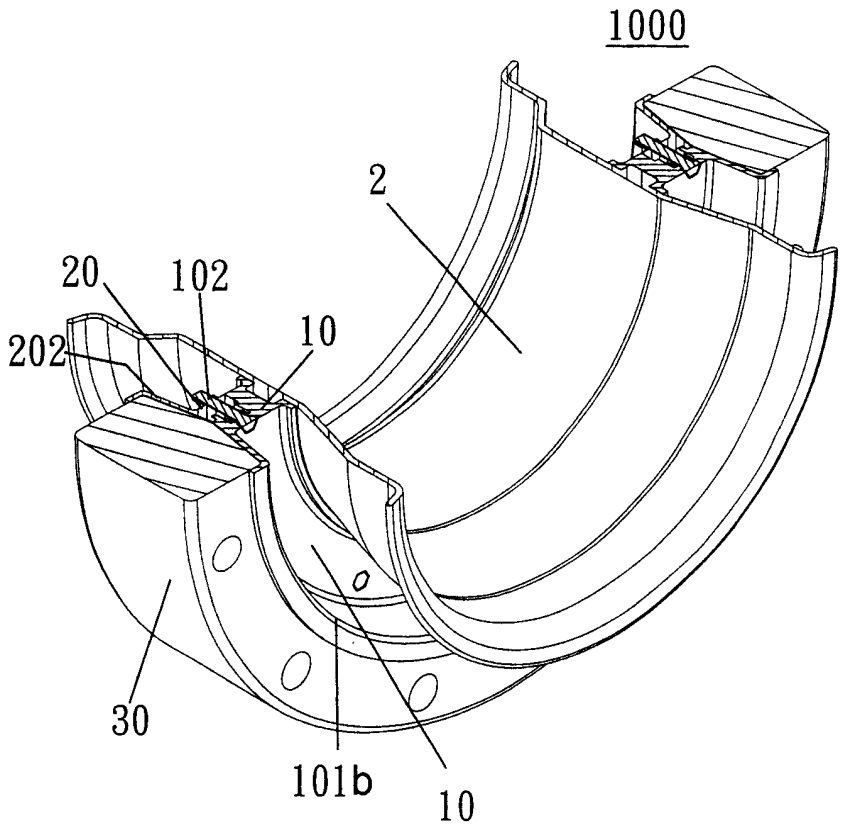


图 1d

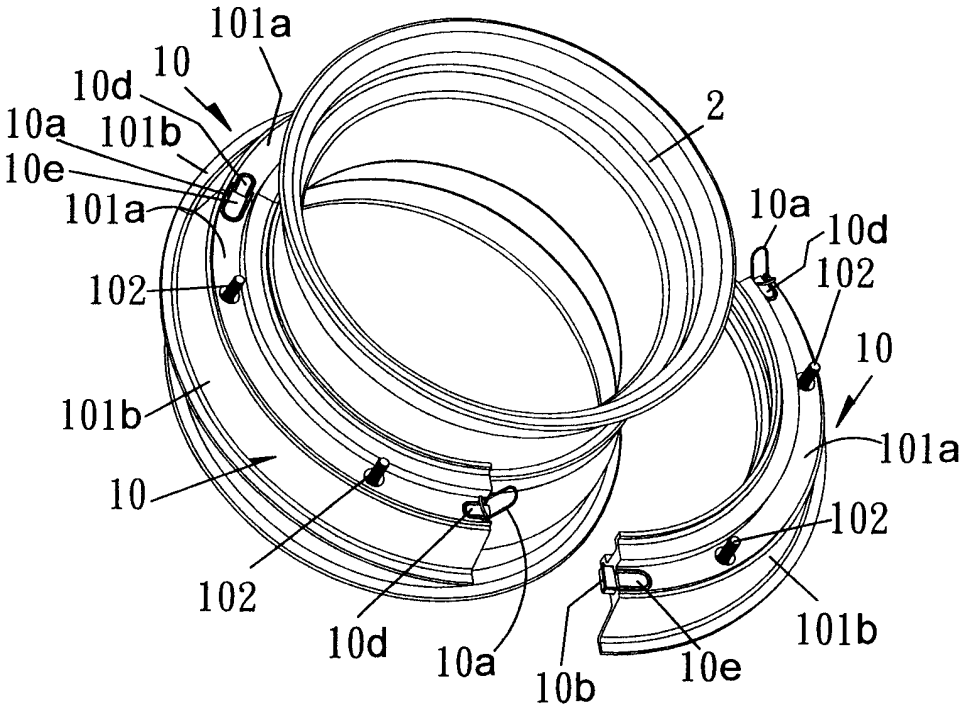

101a
10
10d
10a
101b
10e
101a
102
101b
10
102
10d
10a
10b
10e
2
10a
10d
102
10
101a
102
101b

图 2

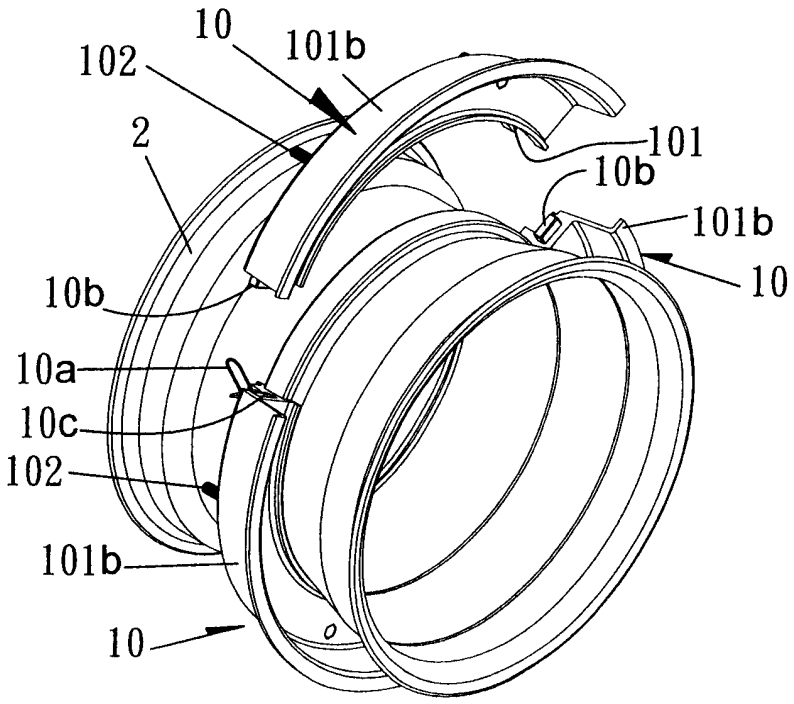


图 3

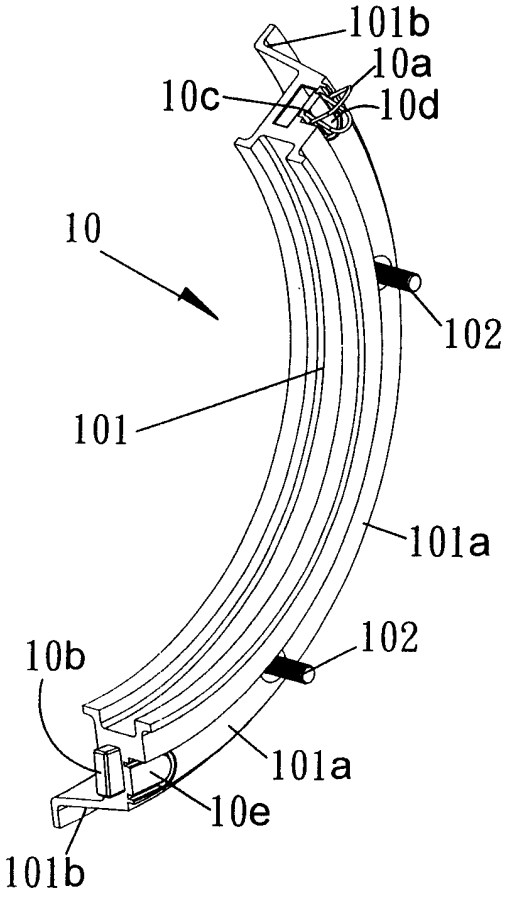


图 4

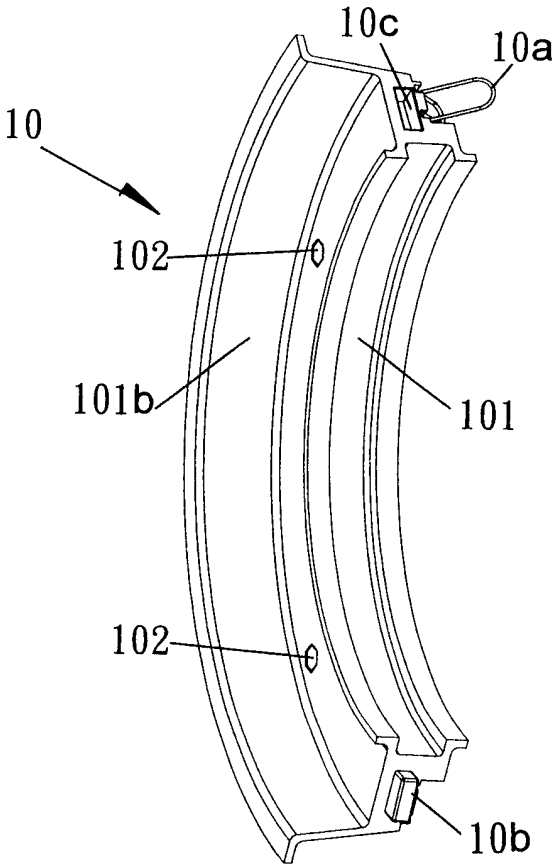


图 5

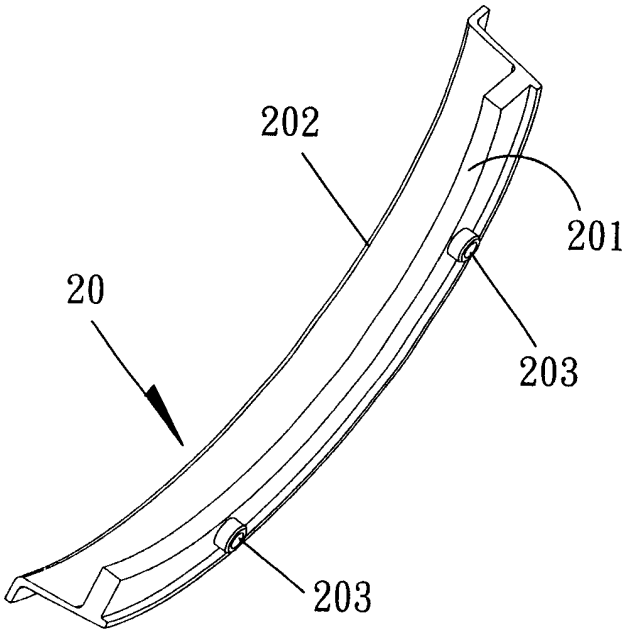


图 6

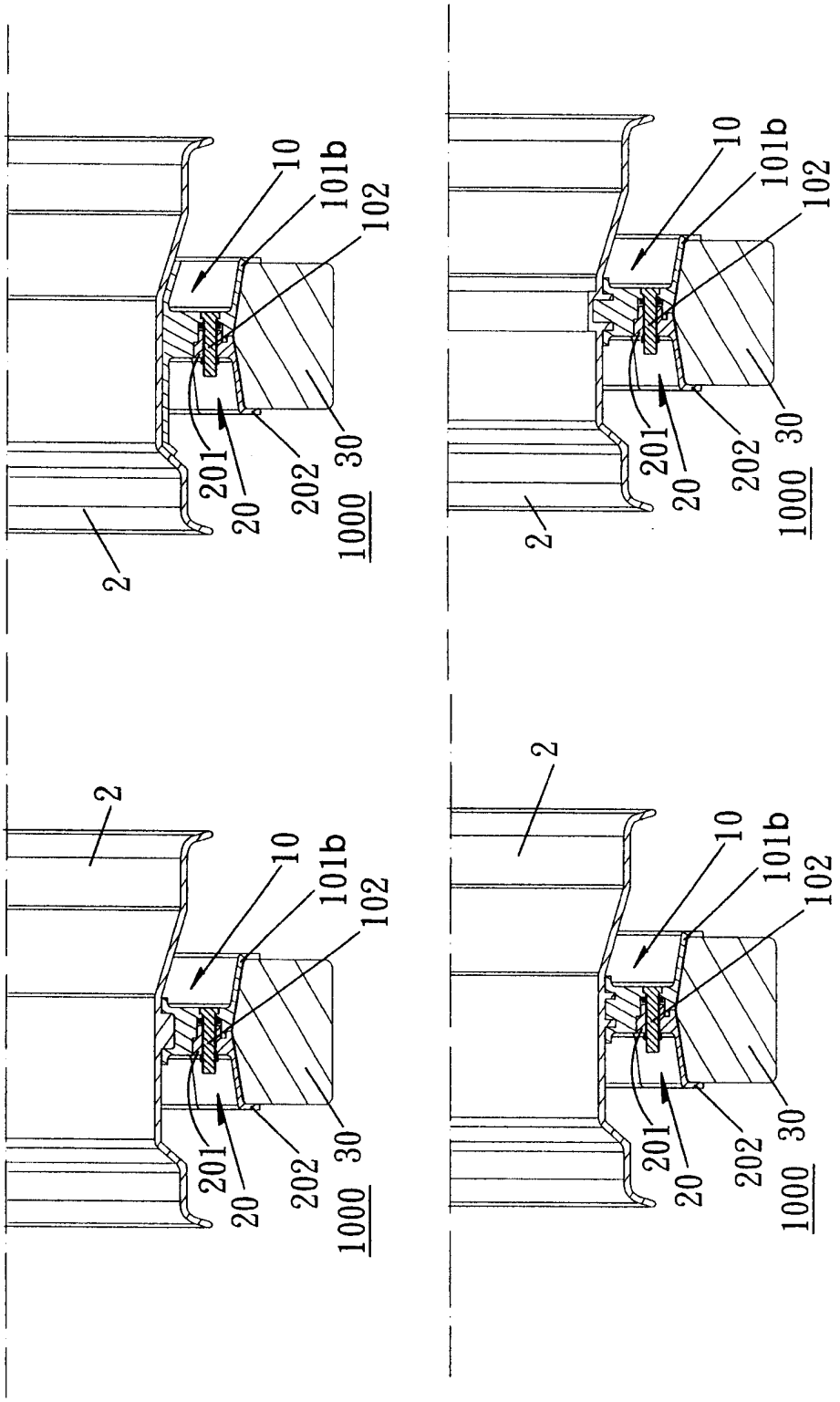


图 7

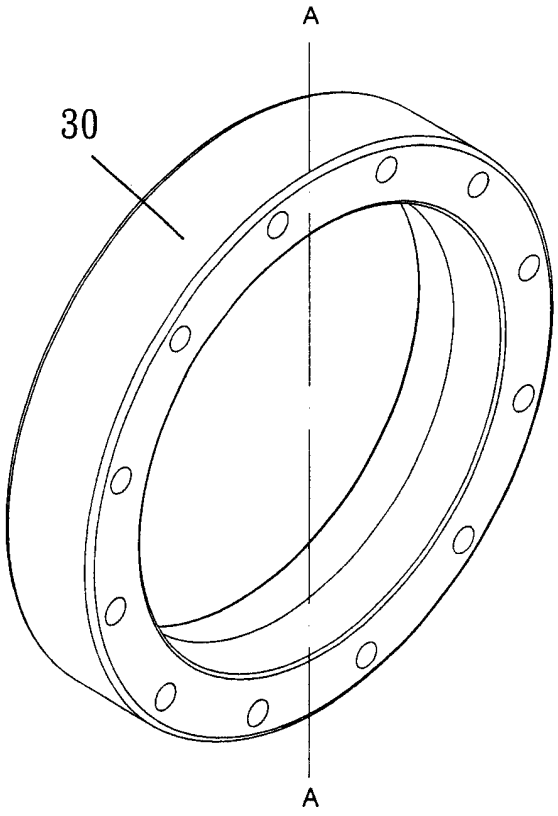


图 8a

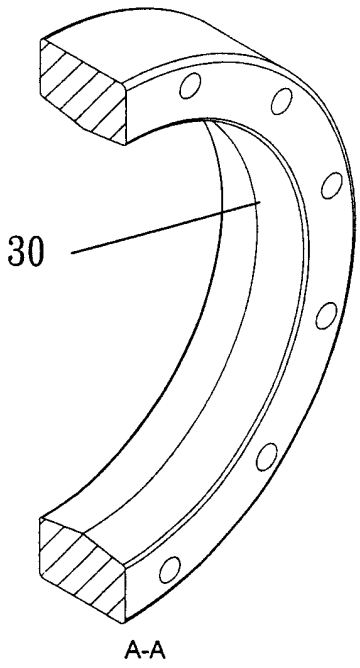


图 8b

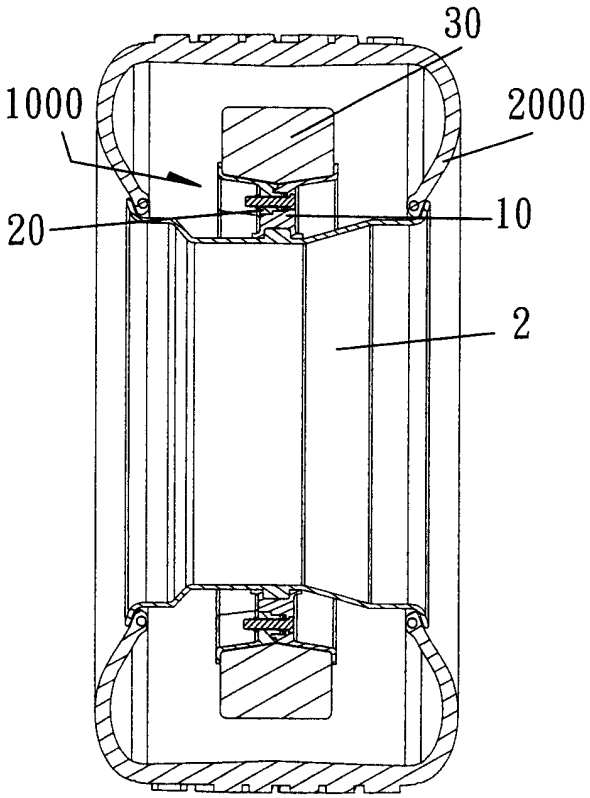


图 9

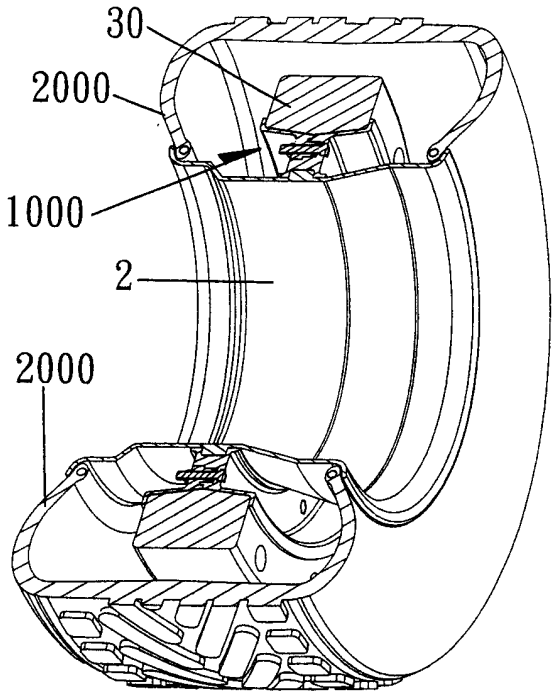


图 10

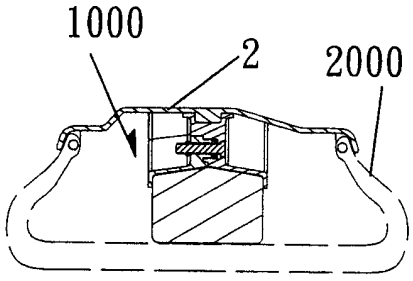


图 11