



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

197 475

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 18 06 76  
(21) PV 4015-76

(51) Int. cl. B 62 D 33/04

(40) Zveřejněno 31 08 79  
(45) Vydáno 01 5 82

(75)  
Autor vynálezu NEUMAN LADISLAV ing., a ŠLUPINA MILOŠ ing., KOPŘIVNICE

(54)  
Uspořádání přední části vozidla

### 1

Vynález se týká uspořádání přední části vozidla s nastavným páteřovým rámem, tvořeným skříněmi rozvodovek náprav, příčnický a nosnými rourami a jeho účelem je dosažení lepších jízdních vlastností vozidla.

U dosavadních známých vozidel je uspořádání jejich předních částí provedeno tak, že budka je vůči kolům přední nápravy předsunuta dopředu, což prodlužuje celkovou délku vozidla a zkracuje jeho rozvor. Toto se velmi nepříznivě projevuje u některých aplikací vozidel s krátkou korbou, jako jsou například sklápěče, u kterých krátký rozvor způsobuje podstatně zhoršení jízdních vlastností vozidla. U vozidel s příhradovým rámem a přední nápravou odpruženou listovými pružinami je posunutí přední nápravy dopředu omezeno délkou pružin, potřebnou na dobré odpružení a jejich zavěšení.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje uspořádání přední části vozidla podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že průběžný rám je upevněn na příčnicku nosné roury, uspořádaném za přední nápravou tak, že tvoří krátký, převislý, letmo uložený konec, menší než průměr kola.

Uspořádání přední části vozidla podle vynálezu dovoluje vytvořit velmi tuhou

nosnou soustavu, tvořenou nádstavným páteřovým rámem s průběžným rámem při zmenšeném počtu spojovacích příčníků. To mimo technický přínos vede i k přínosu ekonomickému zvláště proto, že mimo menší počet příčníků vedle navržené koncepce velmi kompaktnímu krátkému vozidlu při zachování patřičného prostoru pro řidiče v budce a při daném rozměru korby. Přitom pérování a plynost jízdy vozidla je oproti současným známým koncepčním vypořádáním předních částí vozidel zlepšeno.

Příklad provedení uspořádání přední části vozidla podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese.

Rám 1 vozidla je upevněn za přední nápravou 2 na příčniku 3 nosné roury 4, přičemž jeho přední část tvoří krátký, převislý, letmo uložený konec, menší než průměr kola 7. Na přední části jsou uloženy blatníky 5, krytování 6 kol 7 a schůdky 8 pro nastupování, přičemž tyto jednotlivé díly tvoří jeden celek společně s rámem 1. Nad rovinou R, procházející horní částí 10 rámu 1 je uložena bezkapotová budka 11, kterou lze sklápět kolem otočného bodu 12, uloženého na horní části 10 přední části rámu 1.

Bezkapotová budka 11 tvoří samostatný celek, oddělený od blatníků 5, krytování 6 kol 7 a schůdků 8 a lze ji sklápět bez těchto dílů. Přední náprava 2 s příčníkem 3 a s nosnou rourou 4, odpružená podélně uloženými zkrutnými tyčemi 13 je posunuta k přednímu okraji vozidla, tvořeného nárazníkem 14 a přední stěnou 15 budky 11 tak, že přední okraj kola 7 je téměř v rovině R<sub>1</sub>, která prochází stěnou 15 budky 11. Toto maximálně možné zasunutí přední nápravy 2 s kolem 7 až k samému přednímu okraji u vozidel s bezkapotovou budkou, je umožněno použitím podélně uložených zkrutných tyčí 13 a popsáním uspořádáním budky 11, nosné roury 4 a rámu 1. Tímto uspořádáním je dosažena maximální délka rozvoru vozidla při zachování minimální délky soustavy, tvořenou budkou 11, uchycením náhradního kola 17 a korbou 18 vozidla.

Při tomto uspořádání je vertikální osa O<sub>1</sub> procházející těžištěm I sedadla 16 řidiče umístěna za osou O přední nápravy 2. To spolu s dlouhým rozvorem přispívá k zlepšení plynosti jízdy vozidla.

#### P ř e d m ě t   v y n á l e z u

Uspořádání přední části vozidla s průběžným rámem a s nádstavným páteřovým rámem tvořeným skříněmi rozvodek náprav, příčníky, nosnými rourami, s přední nápravou předsunutou až k přednímu okraji vozidla a nástupními schůdky, které jsou pevnou součástí rámu, vyznačené tím, že průběžný rám (1) je upevněn na příčniku (3) nosné roury (4) uspořádaném za přední nápravou (2) tak, že tvoří krátký, převislý, letmo uložený konec, kratší než průměr kola (7).

