

B 61 F 1/00

Ans.nr.: 5190/85

Indleveret: 11 nov 1985

Løbedag: 11 nov 1985

Alm. tilgængelig: 17 maj 1986

Prioritet: 16 nov 1984 DE 3442046

*WAGGON UNION GMBH; Netphen, DE.

Opfinder: Karl-Dieter *Reemtsema; DE, Peter

*Wackermann; DE, Guenter *Ahlborn; DE, Ul-

rich *Bergner; DE, Klaus *Keil; DE.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree

Understel til jernbanegodsvogne

SAMMENDRAG

5190-85

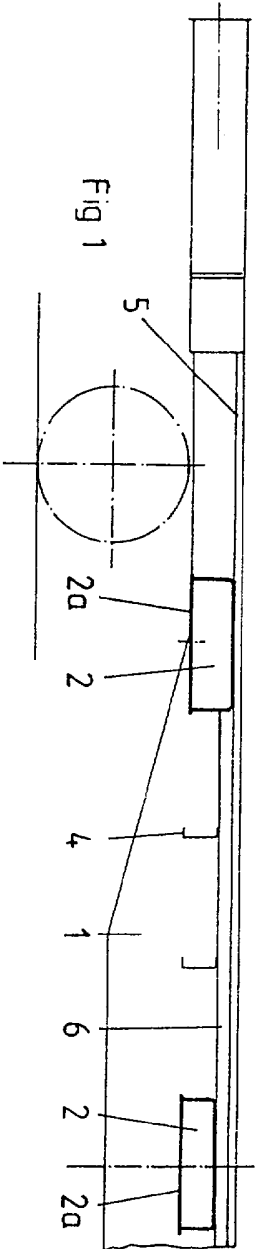
Ved et understel til jernbanegodsvogne, der ikke har en vridningsstiv vognkasse, optages de optrædende vandrette længdekræfter og de lodrette kræfter, der stammer fra godset, af længdedragere. De optrædende vandrette længdekræfter kan også optages af længdedragere, medens de af godset forårsagede lodrette kræfter optages af både længdedragerne og mellem disse fast anbragte tværdragere.

I forventning om indførslen af automatiske midterpufferkoblinger er toakslede jernbanegodsvogne under hensyn til UIC-forskrifterne ORE B 125 og ORE B 55 konstrueret med så vridningsbløde understel som muligt for at der ved overhøjderamper og ved skinnedefejl skal optræde en så lille hjulaflastning som muligt. Imidlertid udføres toakslede godsvogne nu med en så stor længde mellem pufferne, at disse vognes løb i sporet ved kørsel med skruekobling påvirkes af høje trykkræfter i længderetningen, hvorved aflastningen af det inderste hjul under kørsel gennem kurver kan blive utilladelig stor, således at der kan opstå fare for afsporing.

Det foreslås derfor i vognens tværretning mellem understellets yderste

længdedragere (1,8) at anbringe huldragere (2,9), som er torsionsstift forbundne med længdedragerne (1,8). Hver huldrager (2,9) er defineret torsionsstift udformet.

Herved opnås, at jernbanegodsvognes understel med stor længde, herunder også allerede eksisterende jernbanegodsvogne med vridningsvilligt understel med stor længde, kan gives en sådan nøjagtigt defineret torsionsstivhed, at understellet er tilstrækkeligt vridningsdygtigt til, at hjulaflastningerne i områder med overhøjderamper, især S-kurver, og ved skinnefejl, holdes inden for tilladelige grænser ved kørsel med jernbanegodsvognen under trækning, men at understellet alligevel er tilstrækkeligt vridningsstift til, at hjulaflastningerne af de inderste hjul under kørsel gennem kurver ligeledes holdes inden for tilladelige grænser ved kørsel med jernbanegodsvognen under skubning.



5190-85