

4
8 kwietnia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

F 16 k, 29/00

Nr 3202.

Kl. 47 g 42.

Thomas Henry West
(Chicago, Stany Zjednoczone Ameryki).

47 g 42/00

Przyrząd do regulowania działania zaworów.

Zgłoszono 23 maja 1921 r.
Udzielono 14 października 1925 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy przyrządu, służącego do dokładnego ręcznego nastawiania zaworu lub też zamocowania go w jakimkolwiek położeniu. Przyrząd ten posiada trzon, osadzony przesuwalnie w osłonie, oraz urządzenie do zamocowania go w takowej. Wspomniany trzon osadzony jest w osłonie obrotowo, przyczem środki zaciskowe są uruchomiane przez obrót trzonu.

Urządzenie zaciskowe posiada część mimośrodową, która zabezpiecza trzon od obrotu. Przystawialny naśrubek, umieszczony na jednym końcu skrzynki, tworzy łożysko dla trzonu i służy jako oporek, ograniczający przesuw podłużny trzonu względem osłony.

Fig. 1 uwidocznia przyrząd regulujący,

umieszczony na osłonie motoru samochodu i połączony dławnicą karburatora; figura ta przedstawia najlepiej sposób zastosowania wynalazku.

Fig. 2 przedstawia widok z boku i fig. 3 — przekrój pionowy przyrządu.

Fig. 4, 5 i 6 przedstawiają przekroje według linii 4—4, 5—5 i 6—6 fig. 3, przyczem osłona trzonu jest usunięta.

Jednakowe części są oznaczone na różnych figurach rysunku przez te same liczby.

Jak widać na rysunkach, przyrząd regulujący składa się z osłony czyli rurki 10, na górnym końcu której jest umieszczony sztywnie kołnierz 12. Rurka 10 jest przylutowana do piasty 11. Kołnierz 12 może mieć dowolny kształt, tworząc dogodny kąt z osią piasty 11. Przy sposobie wykona-

nia, przedstawionym na fig. 2, kołnierz 12 tworzy z osią piasty kąt 90° i posiada otwory 13, dla śrub przymocowujących przyrząd do blachy osłony motoru, jak to widać z figury 1.

Górny koniec rurki 10 posiada gwint wewnętrzny 14, w który wchodzi gwint nastawnego naśrubka oporowego 15. Naśrubek 15 posiada otwór 16, przez który przechodzi trzon 17, dzięki czemu naśrubek służy jako łożysko dla trzonu. Górny koniec trzonu posiada główkę 18 do przesuwania trzonu lub udzielenia mu obrotu.

Swoim dolnym końcem trzon przechodzi luzno przez pierścienie 19, 20 i 21, z których pierścienie 22 i 24 są współśrodkowe z osią trzonu. Pierścień zaś 23 jest mimośrodowy względem osi trzonu. Pierścienie 22, 23 i 24 są utrzymywane na trzonie przez trzpień 25. Pierścień mimośrodkowy 23 jest zabezpieczony od obrotu na trzonie przez trzpień 26, wystający z krążka 23 i ślizgający się w podłużnym rowku 27, wyżłobionym w ścianie rury 10.

Dolny koniec trzonu posiada otwór 28 do umocowania liny lub drążka przestawnego 29. W dolny koniec rury 10 wkłada się tulejkę 30 z nagwintowanym otworem, do którego wstawia się rurkę 31, do prowadzenia liny przestawnej 29.

Przestawialny naśrubek 15 reguluje położenie trzonu 17, przyczem na jego obwodzie znajdują się rowki 32, w które zachodzi sprężyna 33, przymocowana do piasty kołnierza 12, wskutek czego naśrubek 15 zamocowuje się w każdym pożądanym położeniu.

Przyrząd wykonywa się z jakiegokolwiek odpowiedniego materiału, zwykle mosiądzu.

Działanie przyrządu jest następujące: Przyrząd jest przymocowany do osłony ochronnej 34 samochodu i łączy się z dławnicą karburatora 35, posiadającego urządzenie

do ręcznego regulowania dopływu powietrza. Dla zamiany nastawienia urządzenia regulującego, trzon 17 otrzymuje niewielki obrót, przez co krążek mimośrodkowy 23 ustawia się nad krążkami 22 i 24. W tem położeniu krążka mimośrodkowego 23, trzon 17 może być przesuwany w rurze 10 i gdy znajdzie się w odpowiednim położeniu, wówczas obraca się go, przez co krążek mimośrodkowy przyciska się do jednej strony rury 10, zaś krążki współśrodkowe 22 i 24 przyciskają się do przeciwległej strony rury 10 i w ten sposób trzon zostaje zamocowany w rurze. Chcąc oswobodzić trzon, udziela się mu niewielkiego wstecznego obrotu, przez co krążek mimośrodkowy 23 ustawia się znowu na jednej prostej z współśrodkowymi krążkami 22 i 24. W ten sposób trzon zostaje dostatecznie zamocowany w rurze 10, bez obawy wypadkowego przesunięcia.

Przyrząd nadaje się zwłaszcza do karburatorów, stosowanych przy samochodach lub samolotach. Mechanik z łatwością doświadczaźnie nastawia odpowiednio przestawialny naśrubek 15. Przy normalnych warunkach biegu, trzon znajduje się w położeniu przedstawionem na fig. 3. Dla utrzymania bogatszej mieszanki trzon wysuwa się i zamocowuje w odpowiednim położeniu.

Praktyka wykazała, że przy zastosowaniu liny do połączenia przyrządu z karburatorem, obrót wału dla oswobodzenia mechanizmu zaciskowego wywołuje niewielki skręt liny tak, że gdy trzon zostanie przesunięty do właściwego położenia, lina dąży do wywołania odwrotnego obrotu trzonu i przyciska go do rury.

Wynalazek niniejszy nie ogranicza się zastosowaniem go do przestawiania karburatora, lecz może być użyty do wielu innych celów, gdzie niezbędne jest dokładne nastawienie i skuteczne zamocowanie zaworu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do regulowania działania zaworów, znamienny tem, że posiada trzon osadzony przesuwalnie w osłonie i urządzenie do zamocowania wymienionego trzonu w osłonie.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że urządzenie zaciskowe znajduje się na trzonie.

3. Przyrząd według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że trzon jego jest osadzony obrotowo w osłonie i urządzenie zaciskowe jest uruchomiane przez obrót trzonu.

4. Przyrząd według zastrz. 1, 2 i 3, znamienny tem, że osłona trzonu ma kształt

rury, w której trzon jest osadzony współśrodkowo, podczas gdy urządzenie zaciskowe posiada pierścień mimośrodowy.

5. Przyrząd według zastrz. 4, znamienny tem, że pierścień mimośrodowy urządzenia zaciskowego jest zabezpieczony od obrotu.

6. Przyrząd według zastrz. 1 — 5, znamienny tem, że posiada naśrubek nastawny osadzony w jednym końcu osłony i tworzący dla trzonu równocześnie łożysko oraz zatrzym, ograniczający przesuw trzonu względem osłony.

Thomas Henry West.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

