

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30022

Kl. 43 a, 36

Franciszek Suszyński, Warszawa

607c 11/00

Przyrząd wskazujący obsłudze pojazdu mechanicznego, czy ruch pojazdu odbywa się zgodnie z rozkładem jazdy, czy też pojazd ma opóźnienie lub przyspieszenie, albo wskazujący, czy pewne określone czynności w biurze lub w warsztacie odbywają się o właściwej porze

Zgłoszono 17 czerwca 1938

Udzielono 21 sierpnia 1941

Przyrząd według wynalazku służy do kontrolowania przez obsługę pojazdu mechanicznego, zwłaszcza szynowego, czy ruch pojazdu, jego postoje, ruszanie, przyspieszanie i hamowanie odbywa się według wyznaczonego rozkładu.

Obecnie obsługa pojazdu, chcąc się zorientować, czy ruch pojazdu odbywa się zgodnie z rozkładem jazdy, czy nie, musi wyszukać na rozkładzie jazdy miejscowość, którą pojazd w tej chwili mija, następnie spojrzeć na zegarek i porównać czas na zegarku z czasem według rozkładu. Różnica tych czasów daje dopiero możliwość sądzić, czy pojazd nie jest opóźniony lub przyspieszony i jak należy jechać, aby do

najbliższej stacji dojechać według rozkładu.

Przyrząd według wynalazku pozwala uniknąć kłopotliwego zaglądania do rozkładu jazdy i porównywania czasów, gdyż wskazówka przyrządu wskazuje od razu na tabliczce miejscowość, którą pojazd powinien w danej chwili mijać, i daje obsługę poglądową informację, czy nie należy przyspieszyć biegu pojazdu lub go zwolnić, aby do najbliższej stacji dojechać według rozkładu.

Rysunek przedstawia dwa przykłady przyrządu według wynalazku w zastosowaniu do komunikacji kolejowej na odcinku podmiejskim Warszawa Główna —

Otwock. Fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę przyrządu w widoku z przodu, fig. 2 — jego przekrój poprzeczny wzdłuż linii $A - B$ na fig. 1, fig. 3 — drugą odmianę przyrządu w widoku z przodu, fig. 4 — jego przekrój poprzeczny wzdłuż linii $C - D$ na fig. 3.

Przyrząd według fig. 1 ma wymienną tabliczkę 1 z wypisanymi nazwami 2 kolejnych stacyj danego odcinka i podziałką czasową 3, na której odstęp kolejnych kresiek odpowiada jednej minucie, a pola zaczernione odpowiadają długości czasu postoju pociągu na danej stacji. Tabliczka 1 jest przymocowana do skrzynki 5, zaopatrzonej w łapki 8 do zawieszenia lub przymocowania. Z wnętrza skrzynki 5 wystaje przez szczelinę 7 wskazówka 4, mająca ruch prostoliniowy wzdłuż tabliczki 1 i w tym celu przymocowana do okrężnego pasa, rozpiętego na dwóch bębnach 6, obracanych na osiach O_1, O_2 nie przedstawionym na rysunku mechanicznym lub elektrycznym mechanizmem zegarowym.

Przyrząd jest umieszczony obok stanowiska kierowcy pociągu, który nie przedstawionym na rysunku włącznikiem uruchamia go w chwili ruszania pociągu ze stacji Warszawa - Główna w kierunku Otwocka. Mechanizm zegarowy zaczyna działać i przesuwając wskazówkę 4 wzdłuż tabliczki 1 tak, iż wskazówka 4 wskazuje w każdej chwili, gdzie pociąg powinien się znajdować, jadąc według rozkładu. Jeżeli wskazówka 4 mija lewy względnie prawy brzeg pola zaczerzonego jednej ze stacyj w chwili, gdy pociąg zajeżdża na tę stację względnie z niej rusza, to oznacza to, że pociąg jedzie prawidłowo według rozkładu. Jeżeli wskazówka 4 dochodzi do lewego brzegu pola zaczerzonego, a pociąg jeszcze nie dojeżdża do danej stacji, to oznacza to, że pociąg ma opóźnienie i trzeba jego szybkość zwiększyć. W przypadku przeciwnym pociąg ma przyspieszenie i szybkość jego trzeba zmniejszyć. Podziałka czasowa 3

pozwala w każdym z tych przypadków odczytać wielkość opóźnienia, względnie przyspieszenia. Podziałka czasowa 3 ma jeszcze kilka kresiek poza stacją końcową Otwock, co pozwala odczytać wielkość ewentualnego opóźnienia przybycia pociągu na tę stację.

Przyrząd według fig. 3 i 4 ma pierścieniową tabliczkę 9 z nazwami 11 stacyj i podziałką czasową 12, przymocowaną do pudełka 15 tak, że można ją dowolnie obracać. Pudełko 15 ma łapki 16 do przymocowania i gniazdo, w którym tkwi zwykły kieszonkowy zegarek 10 z uchem 14, podziałką czasową 13 i wskazówkami 17, 18.

Przed ruszaniem pociągu ze stacji Warszawa - Główna kierowca nastawia pierścieniową tabliczkę 9 tak, aby napis „W-wa Główn.“ i odpowiadające mu czarne pole znalazły się na przedłużeniu tej minutowej kreski zegarka 10, która odpowiada czasowi wyruszenia pociągu z tej stacji. Wskazówka godzinowa 17 zegarka 10 jest dla zastosowania przyrządu obojętna.

Zwykły zegarek kieszonkowy 10 można zastąpić zegarem o jednej tylko wskazówce minutowej, uruchamianej w chwili ruszania pociągu ze stacji początkowej. Pierścieniowej tabliczki 9 nie potrzeba w tym przypadku obracać.

Przyrząd podobnej budowy może mieć zastosowanie do każdego pojazdu jeżdżącego według określonego rozkładu, np. do tramwaju lub autobusu, jak również w biurze lub w warsztacie do sprawdzania, czy pewne określone czynności odbywają się o właściwej porze. Tabliczkę 1, 9 zastępuje w tym przypadku tabliczka z napisami, oznaczającymi te czynności.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Przyrząd wskazujący obsłudze pojazdu mechanicznego, czy ruch pojazdu odbywa się zgodnie z rozkładem jazdy, czy

też pojazd ma opóźnienie lub przyspieszenie, albo wskazujący, czy pewne określone czynności w biurze lub w warsztacie odbywają się o właściwej porze, znamieny tym, że ma wymienną tabliczkę (1, 9) z napisami (2, 11) i wskazówkę (4, 18) o jednostajnym ruchu prostoliniowym lub obrotowym.

2. Odmiana przyrządu według zastrz. 1, znamienna tym, że ma gniazdo do umie-

szczenia zwykłego zegara lub zegarka (10) tak, iż jego wskazówka (18) wskazuje na tabliczce (9) przyrządu miejsce, w którym pojazd jadąc według rozkładu powinien się w danej chwili znajdować, względnie wskazuje czynność, która w danej chwili powinna się odbywać.

F r a n c i s z e k S u s z y ń s k i

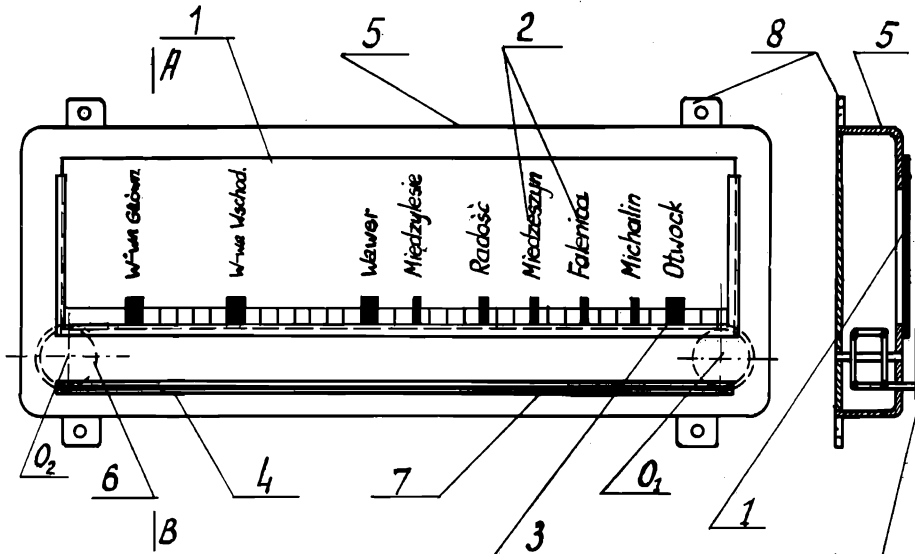


Fig. 1

Fig. 2.

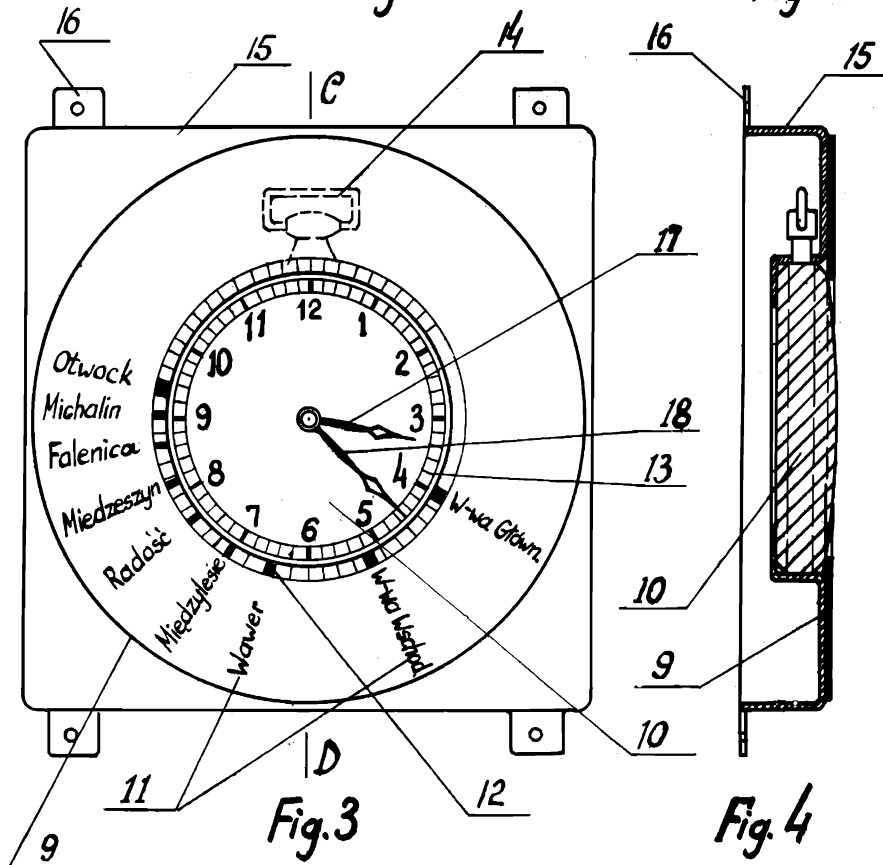


Fig. 3

Fig. 4