

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

75 083

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 81e,117

Zgłoszono: 07.03.1972 (P. 153 903)

MKP B65g 67/02

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 31.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.01.1975

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej

Twórca wynalazku: Tadeusz Świącki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Gliwickie Biuro Projektów Budownictwa
Przemysłowego Przedsiębiorstwo Państwowe,
Gliwice (Polska)

Sposób załadunku i wyładunku towarów ze środków transportowych, zwłaszcza wagonów kolejowych

Wynalazek dotyczy sposobu załadunku i wyładunku towarów ze środków transportowych zwłaszcza wagonów kolejowych do magazynów i odwrotnie, z magazynów do środków transportowych.

Dotychczas znane są różne sposoby załadunku i wyładunku towarów ze środków transportowych i pomieszczeń magazynowych. Do przeprowadzenia tych sposobów służą rampy przeładunkowe, które tworzą wspólną płaszczyznę na odcinku powierzchni ładunkowej środków transportowych z powierzchnią ładunkową rampy przeładunkowej i posadzką magazynu. Wymagało to wykonania posadzki magazynu na poziomie powierzchni ładunkowej środków transportu, co zwiększało kubaturę magazynu brutto o około $1,10 \text{ m}^3$ na każdy 1 m^2 powierzchni magazynowej. Natomiast magazyny bezrampowe stwarzały użytkownikom duże trudności przy załadunku i wyładunku towarów. Z tego też powodu czas przeładunku towarów jest znacznie przedłużony.

Celem wynalazku jest uniezależnienie się od poziomu posadzki magazynu, która pozostaje na poziomie terenu.

Niedogodności te i wady są usunięte w przypadku zastosowania sposobu według wynalazku, polegającego na wykonaniu rampy przeładunkowej, wydzielonej na poziomie powierzchni ładunkowej środka transportowego, natomiast posadzka magazynu pozostaje na poziomie terenu. Wyładunek i załadunek materiałów odbywa się przy pomocy dwóch rodzajów wózków transportowych, widłowych.

Sposób według wynalazku umożliwia przy posadzce pozostającej na poziomie terenu i wydzielonej rampie przeładunkowej pełną mechanizację prac przeładunkowych.

Dalsze szczegóły i zalety wynalazku omówione są bliżej na przykładzie rozwiązania, uwidocznionego na rysunku, który przedstawia przekrój poprzeczny przez środek transportowy, wydzieloną rampę przeładunkową i magazyn oraz przedstawia schematy wózków widłowych.

Jak uwidoczniono na rysunku sposób według wynalazku polega na wykonaniu rampy przeładunkowej wydzielonej 2 na poziomie powierzchni ładunkowej środka transportowego 1, natomiast posadzka magazynu 3 pozostaje na poziomie terenu. Do wyładunku lub załadunku materiałów zastosowano wózki widłowe. Wózek widłowy 4 niskiego podnoszenia pracujący na rampie przeładunkowej 2 i na poziomie środka transportowego 1.

Wózek widłowy 5 wysokiego lub niskiego podnoszenia pracujący w magazynie na poziomie posadzki magazynu 3. Wjeżdżając do środka transportowego 1 wózek widłowy 4 pobiera towar na widły i składa na brzegu rampy przeładunkowej 2 przy bramie magazynu. Wózek widłowy 5 pracujący na płaszczyźnie posadzki magazynu 3 podjeżdża do rampy przeładunkowej 2 z widłami uniesionymi do poziomu powierzchni ładunkowej, pobiera widłami towar i odwozi do miejsca przeznaczenia w magazynie. W przypadku ekspedycji towaru czynności są analogiczne tylko wykonywane w odwrotnej kolejności.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób załadunku i wyładunku towarów ze środków transportowych zwłaszcza wagonów kolejowych, znamienny tym, że posadzka magazynu (3) pozostaje na poziomie terenu, a rampę przeładunkową, wydzieloną (2) wykonuje się na poziomie powierzchni ładunkowej środka transportowego (1), przy czym do transportu towarów stosuje się wózek widłowy (4) niskiego podnoszenia i wózek widłowy (5) wysokiego lub niskiego podnoszenia.

