

Patent dodatkowy

do patentu nr _____

Zgłoszono: 04.01.77 (P.195115)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 31.07.78

Opis patentowy opublikowano: 31.08.1981

Int. Cl.² H01H 33/40

H01H 3/30

Twóca wynalazku: Ryszard Gabryel

Uprawniony z patentu: Zakłady Wytwórcze Aparatury Wysokiego
Napięcia im. Dymitrowa, Warszawa (Polska)

**Zamek sprzęgła napędu zasobnikowego
w szczególności zasobnikowo-sprężynowego do łączników
wysokonapięciowych**

1

Przedmiotem wynalazku jest zamek sprzęgła napędu zasobnikowego w szczególności zasobnikowo-sprężynowego do łączników wysokonapięciowych.

Znany zamek sprzęgła zbudowany jest z dwóch zapadek, z których jedna osadzona jest mimośrodowo między dwoma łącznikami i połączona ciągnem z układem zbrojenia, druga zaś zamocowana jest do ramy napędu. Zamek wyposażony jest w popychacz zbrojenia wykonany ze sprężyny. Zderzakiem ograniczającym wybieg zapadki stałej jest rama, do której zamocowana jest odpowiedniej grubości guma.

Zamek według wynalazku zbudowany jest z dźwigni zapadkowej zamocowanej jednym końcem przegubowo z dźwignią napinania sprężyn np. załączających. Drugi koniec dźwigni przed zaczepem zamocowany jest przegubowo z dwoma łącznikami, między którymi osadzona jest w owalnych otworach obrotowo zapadka podtrzymująca, podparta sprężyną powrotną. Drugi koniec łączników, zamocowany jest na przegubie obrotowym na stałe do ramy napędu. Zapadka podtrzymująca ma do czopa trwale zamocowaną dźwignię, która poprzez układ dźwigni połączona jest ze sworzniem osadzonym w popychaczu zbrojenia zamocowanym przegubowo do tej samej dźwigni co dźwignia zapadkowa. Dźwignia zapadkowa w pobliżu położenia martwego opiera się o zderzak z wybraniami mimośrodowymi.

Zaletą zamka sprzęgła według wynalazku jest to, że nowa konstrukcja dźwigni zapadkowej pozwala

2

na znaczne zwiększenie sił w układzie załączania wyłącznika, a zastosowanie zderzaka z wybraniami mimośrodowymi pozwala na przeprowadzenie płynnej regulacji wybiegu zaczepu poza zapadkę co ma duży wpływ na zmniejszenie pracochłonności regulacji jak również na przedłużenie trwałości działania napędu. Konstrukcja zbrojenia zamka podtrzymującego pozwala poza tym na trwałe i niezawodne działanie układu zbrojenia.

Schemat zamka sprzęgła według wynalazku przedstawiony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zamek sprzęgła w pozycji zablokowanej zaś fig. 2 w pozycji zwolnionej.

W pozycji zablokowanej zaczep (2) dźwigni zapadkowej (3) zaczepia o zapadkę (1) podtrzymującą. Zwolnienie zaczepu (2) z zaczepu zapadki (1) podtrzymującej odbywa się poprzez obrót dźwigni (16) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, która połączona z dźwignią (15) podpierającą zwalnianie zaczep dźwigni (13), które dzięki sprężynie (14) zamocowanej jednym końcem do dźwigni a drugim do ramy napędu, powoduje jej obrót, a następnie poprzez ciągną (7) i dźwignię (6) powoduje obrót zapadki podtrzymującej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zwalniając zaczep (2). Sprężyna (12) załączająca nadaje ruch dźwigni (11) doprowadzając układ dźwigni do położenia pokazanego na fig. 2, który jednocześnie zbroi zapadkę (1) podtrzymującą poprzez sworzeń (9) osadzony w popychaczu (10) przegubowo do dźwigni (11). Ponowne

napinanie sprężyn (12) załączających powoduje prostowanie się dźwigni (3) zapadkowej i łączników (4). Przejście zaczepu (2) poza zapadkę podtrzymującą (1) odbywa się dzięki owalnym otworom w łącznikach (4) i sprężynie (5) powrotnej, która po przejściu poza zapadkę (1) blokuje zaczep (2). Dalszy ruch ograniczony jest zderzakiem (18) zamocowanym obrotowo w ramie napędu.

Zastrzeżenie patentowe

Zamek sprzęgła napędu zasobnikowego w szczególności zasobnikowo-sprężynowego do łączników wysokonapięciowych, **znamienny tym**, że dźwignia za-

padkowa (3) jednym końcem zamocowana jest przegubowo z dźwignią (11) -napinania sprężyn, a drugim końcem — przed zaczepem (2) połączona jest przegubowo z dwoma łącznikami (4), między którymi w owalnych otworach osadzona jest obrotowo podtrzymująca zapadka (1) podparta powrotną sprężyną (5) przyczem do zapadki zamocowana jest trwale dźwignia (6) zapadki podtrzymującej, która drugim końcem połączona jest poprzez układ dźwigni ze sworzniem (9) osadzonym w popychaczu (10) zbrojenia zamocowanym przegubowo do tej samej dźwigni co dźwignia zapadkowa, która w pobliżu położenia martwego opiera się o zderzak (18) z wybraniem mimośrodowym.

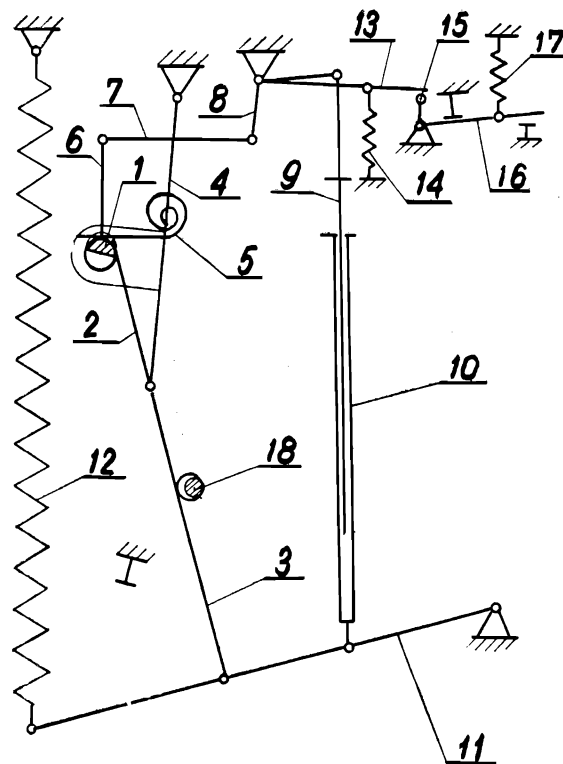


fig. 1

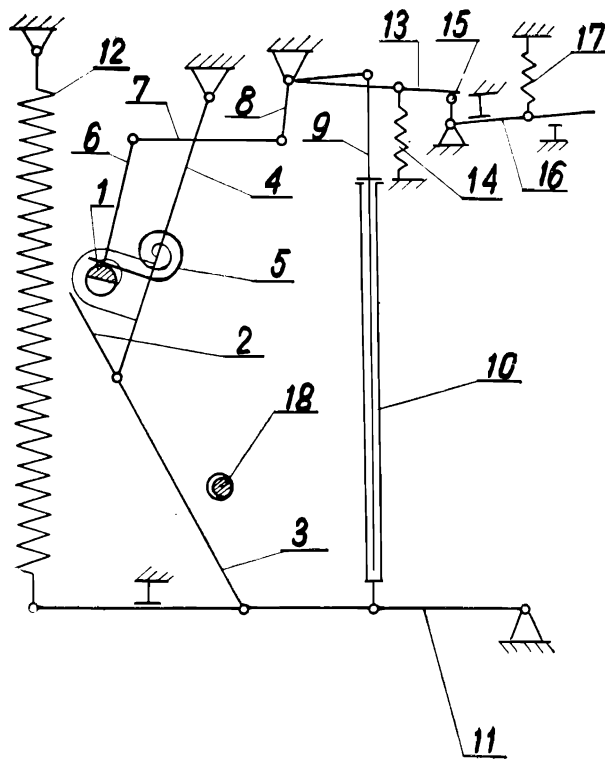


fig. 2