



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

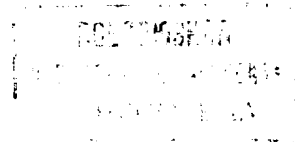
(19) SU (11) 1613541 A 1

(51)5 E 02 D 29/10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



1

(21) 4348783/23-33

(22) 25.12.87

(46) 15.12.90. Бюл. № 46

(72) В. К. Чернов и Н. Я. Балутина

(53) 625.78:725.314 (088.8)

(56) Патент Франции № 2234785,

кл. E 02 D 29/10, 1975.

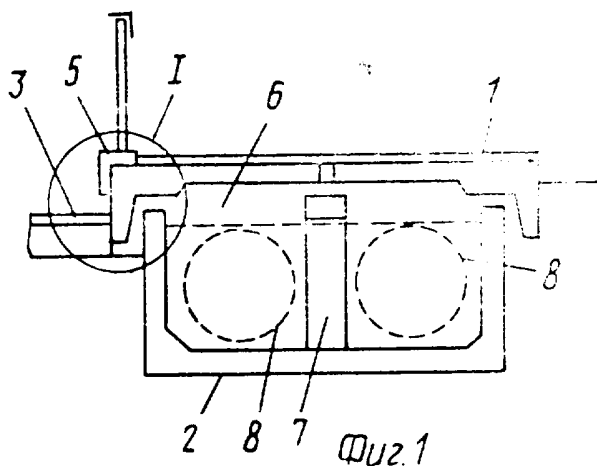
Авторское свидетельство СССР
№ 720107, кл. E 02 D 29/10, 1977.

(54) КАНАЛ ДЛЯ ТРУБОПРОВОДОВ
ТЕПЛОВЫХ СЕТЕЙ

(57) Изобретение относится к строительству, может быть использовано при подземной прокладке трубопроводов и позволяет уменьшить объемы земляных, дорожных и гидроизоляционных работ, обеспечить доступ в полость канала при эксплуатации. Канал включает верхний 1 и нижний 2 сборные лотки с днищем и стенками, причем верхние

2

кромки стенок нижнего лотка 2 размещены над поверхностью грунта 3, а верхний лоток 1 выполнен с расстоянием между внутренней поверхностью его стенок, превышающим расстояние между наружными поверхностями стенок нижнего лотка 2 и примыкающими к поверхности стенок частями днища, опертными на верхние торцы стенок нижнего лотка 2, причем стенки верхнего лотка 1 частично заглублены в грунт 3. При этом верхний лоток 1 может быть снабжен расположенными по крайней мере по одной стенке колесоотбойным приспособлением 5, а также съемными распорками 6, установленными между верхними частями стенок нижнего лотка 2, и в случае необходимости — дополнительной съемной опорой 7, расположенной между трубопроводами 8. 2 з.п.ф-лы, 2 ил.



(19) SU (11) 1613541 A 1

Изобретение относится к строительству и может быть использовано при подземной прокладке трубопроводов.

Целью изобретения является уменьшение объемов земляных, дорожных и гидроизоляционных работ, обеспечение доступа в полость канала при эксплуатации.

На фиг. 1 изображен канал, поперечный разрез; на фиг. 2 -- узел I на фиг. 1.

Канал для трубопроводов тепловых сетей включает верхний 1 и нижний 2 сборные лотки с днищем и стенками, причем верхние кромки стенок нижнего лотка 2 размещены над поверхностью грунта 3, а верхний лоток 1 выполнен с расстоянием между внутренней поверхностью его стенок, превышающим расстояние между наружными поверхностями стенок нижнего лотка 2 и примыкающими к внутренней поверхности стенок частями днища, опертыми на верхние торцы стенок нижнего лотка 2 по подливке 4, причем стенки верхнего лотка 1 частично заглублены в грунт 3. При этом верхний лоток 1 может быть снабжен расположенным по крайней мере по одной стенке колесоотбойным приспособлением 5, а также съемными распорками 6, установленными между верхними частями стенок нижнего лотка 2 и, в случае необходимости, дополнительной съемной опорой 7, расположенной между трубопроводами 8.

Канал может быть размещен под тротуарами, разделительными полосами, боковыми проездами, а также в придорожных полосах отчуждения (не показаны). На перекрестках улиц, чтобы избежать нарушения движения транспорта трубопроводы прокладывают в полностью заглубленных

каналах или в футлярах (не показаны), не выступающих над уровнем дороги.

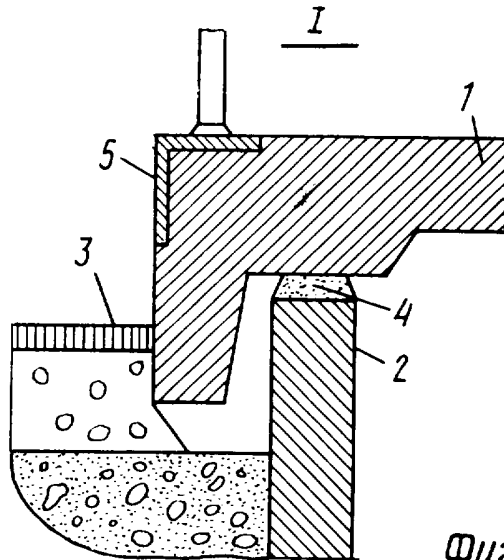
Использование описываемого канала позволяет уменьшить объемы земляных, дорожных, а также гидроизоляционных работ, так как канал может быть расположен выше уровня грунтовых вод. При этом в период эксплуатации обеспечивается доступ в полость канала без выполнения земляных работ, вскрытие дорожного покрытия и нарушения благоустройства улиц.

Формула изобретения

1. Канал для трубопроводов тепловых сетей, включающий верхний и нижний сборные лотки с днищем и стенками, отличающийся тем, что, с целью уменьшения объемов земляных, дорожных и гидроизоляционных работ, обеспечения доступа в полость канала при эксплуатации, верхние кромки стенок нижнего лотка размещены над поверхностью грунта, а верхний лоток выполнен с расстоянием между внутренней поверхностью его стенок, превышающим расстояние между наружными поверхностями стенок нижнего лотка и примыкающими к внутренней поверхности стенок частями днища, опертыми на верхние торцы стенок нижнего лотка, причем стенки верхнего лотка частично заглублены в грунт.

2. Канал по п. 1, отличающийся тем, что верхний лоток снабжен расположенным по крайней мере по одной стенке колесоотбойным приспособлением.

3. Канал по пп. 1 и 2, отличающийся тем, что он снабжен съемными распорками, установленными между верхними частями стенок нижнего лотка.



Фиг. 2

Редактор М. Бандура
Заказ 3869

Составитель В. Гоник
Техред А. Кравчук
Тираж 541

Корректор О. Кравцова
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101