

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **8373**

(21) Numer zgłoszenia: **7079**

(22) Data zgłoszenia: **22.12.2004**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Segment środkowy zderzaka pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

24.06.2004 (SE) 04-0477

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2005 WUP 09/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Gustafsson Lennart, Södertälje, (SE);
Lundgren Anders, Södertälje, (SE)**

PL 8373

T-66101/GR

Nr Rp. 8373.....

Klasa 12-16.....

Segment środkowy zderzaka pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest segment środkowy zderzaka pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie segmentu środkowego zderzaka pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia segment środkowy zderzaka pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.2- segment środkowy zderzaka pojazdu w widoku z przodu, fig.3- segment środkowy zderzaka pojazdu w widoku z tyłu, fig.4- segment środkowy zderzaka pojazdu w widoku z góry, fig.5- segment środkowy zderzaka pojazdu w widoku z dołu, fig.6- segment środkowy zderzaka pojazdu w widoku z boku, a fig.7- segment środkowy zderzaka pojazdu w widoku z drugiego boku.

Segment środkowy zderzaka pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: w widoku z boku zarys segmentu tworzy w przybliżeniu kształt litery „U”, przy czym półka położona przy krawędzi górnej tworzy z powierzchnią czołową segmentu mniejszy kąt niż półka położona przy krawędzi dolnej. Powierzchnia czołowa segmentu jest gładka i odchodzą od niej dwa boczne odgięcia, których powierzchnie są stopniowane wzdłuż linii skośnych, a w polu każdego stopnia odgięcia znajduje się kolisty otwór, jak przedstawiono na załączonym rysunku, od fig.1 do fig.7.

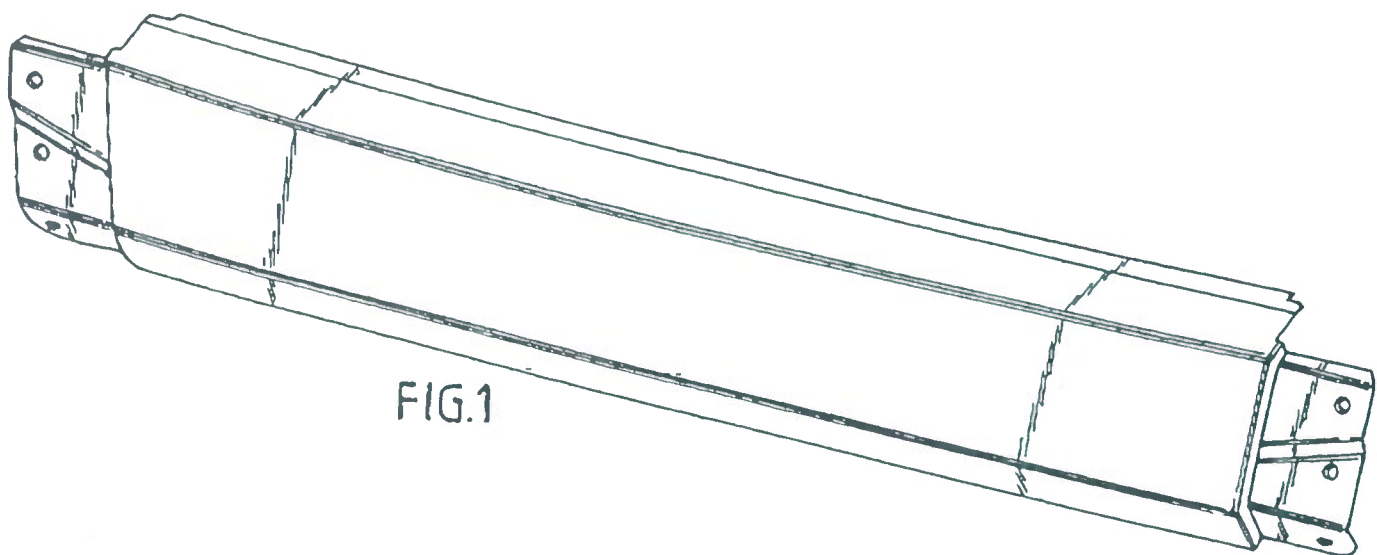


FIG.1



FIG. 2

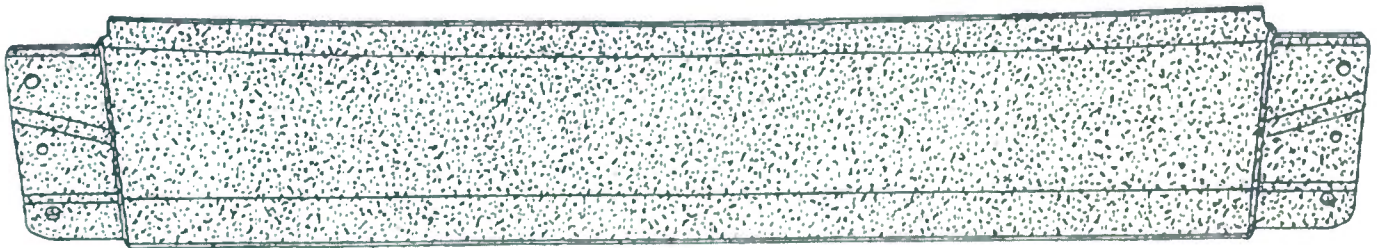


FIG. 3



FIG. 4



FIG. 5



FIG. 6



FIG. 7