



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204966235 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 13

(21) 申请号 201520615136. 3

(22) 申请日 2015. 08. 14

(73) 专利权人 重庆民生变压器有限责任公司

地址 401519 重庆市合川区工业园区 A 区

(72) 发明人 李金仁 陈明德

(74) 专利代理机构 北京鸿元知识产权代理有限公司 11327

代理人 王玉芝 陈英俊

(51) Int. Cl.

H01F 27/26(2006. 01)

H01F 27/06(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

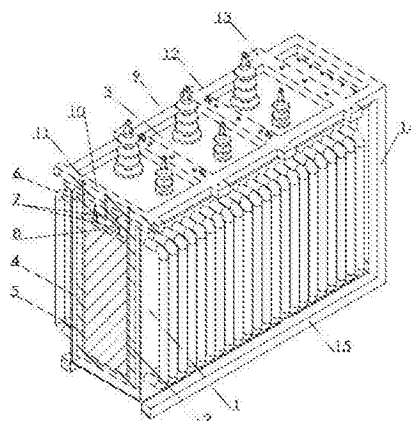
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

吊载式变压器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种吊载式变压器,包括油箱和铁芯,铁芯位于油箱内,油箱具有一上盖,其特征在于所述铁芯上固定有框架,框架与铁芯间通过绝缘块连接,框架设有一与上盖接触的吊梁,吊梁通过丝杆连接有顶紧在铁芯上的绝缘固定块,上盖上设有吊架,吊架上设有与吊梁对齐的横梁,横梁通过穿过上盖的螺栓与吊梁固定连接,吊架上设有吊载钩和安装孔,在油箱外吊架两端连接有向下延伸的立柱,立柱下端连接有底脚,底脚位于油箱下部,铁芯下部与油箱底保有间隙;可以有效的防止磕碰,而且工具简单只要一个纹盘即可,降低了安装难度,而且平落运输时底脚支撑将力度传递给吊架,可以保证油箱底部不会承重,提供更好地保护。



1. 一种吊载式变压器,包括油箱和铁芯,铁芯位于油箱内,油箱具有一上盖,其特征在于所述铁芯上固定有框架,框架与铁芯间通过绝缘块连接,框架构设有一与上盖接触的吊梁,吊梁通过丝杆连接有顶紧在铁芯上的绝缘固定块,上盖上设有吊架,吊架上设有与吊梁对齐的横梁,横梁通过穿过上盖的螺栓与吊梁固定连接,吊架上设有吊载钩和安装孔,在油箱外吊架两端连接有向下延伸的立柱,立柱下端连接有底脚,底脚位于油箱下部,铁芯下部与油箱底保有间隙。

2. 根据权利要求 1 所述的吊载式变压器,其特征在于所述穿过上盖的螺栓在上盖两侧设有密封垫。

3. 根据权利要求 1 所述的吊载式变压器,其特征在于所述底脚为连接低于油箱下部的底梁。

4. 根据权利要求 1 所述的一种吊载式变压器,其特征在于所述横梁下部设有覆盖住油箱底部的铁皮。

5. 根据权利要求 1 至 4 任一所述的吊载式变压器,其特征在于所述梁通和吊梁分别为四个。

吊载式变压器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电力行业设备变压器,特别是涉及一种吊载式变压器。

背景技术

[0002] 我国幅员辽阔,电力输送网络密布,在网络的末端均需要变压器来进行电压转换。现有变压器重量支撑都是在底座上,安装时都要将变压器底座安装固定在平台上,除了柜式落地安装模式,在变压器安装施工过程中,变压器都要固定在高空中的支架上,操作时首先是把变压器升高到高于支架的高度,再平移到支架上方,再下落安装,平移时稍有不注意就会磕碰到支架或电线杆,由于变压器较重必须专业起吊设备,如吊车,给安装带来很大的难度,这仍有待于技术解决。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种吊载式变压器。

[0004] 本实用新型采用的技术方案为:一种吊载式变压器,包括油箱和铁芯,铁芯位于油箱内,油箱具有一上盖,其特征在于所述铁芯上固定有框架,框架与铁芯间通过绝缘块连接,框架设有一与上盖接触的吊梁,吊梁通过丝杆连接有顶紧在铁芯上的绝缘固定块,上盖上设有吊架,吊架上设有与吊梁对齐的横梁,横梁通过穿过上盖的螺栓与吊梁固定连接,吊架上设有吊载钩和安装孔,在油箱外吊架两端连接有向下延伸的立柱,立柱下端连接有底脚,底脚位于油箱下部,铁芯下部与油箱底保有间隙。

[0005] 进一步的,所述穿过上盖的螺栓在上盖两侧设有密封垫。

[0006] 进一步的,所述底脚为连接低于油箱下部的底梁。

[0007] 进一步的,所述横梁下部设有覆盖住油箱底部的铁皮。

[0008] 进一步的,所述梁通和吊梁分别为四个。

[0009] 本实用新型变压器的主要载荷铁芯和油箱等都通过吊架悬吊式安装,其安装方式不同于传统变压器,安装吊在支架下面,安装过程中只需在支架上部用绞盘将变压器垂直吊起,直至吊到与支架靠拢用螺钉连接即可,高空中变压器无需大幅度的水平位移,可以有效地防止磕碰,而且工具简单只要一个绞盘即可,降低了安装难度,而且平落运输时底脚支撑将力度传递给吊架,可以保证油箱底部不会承重,提供更好地保护。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型实施例安装示意图。

[0011] 图2为本实用新型实施例剖视示意图。

[0012] 附图标记:1 油箱;2 铁芯;3 上盖;4 框架;5 绝缘块;6 吊梁;7 丝杆;8 固定块;9 吊架;10 横梁;11 螺栓;12 吊载钩;13 安装孔;14 立柱;15 底梁;16 支架;17 电线杆。

具体实施方式

[0013] 本实用新型实施例一如图 1、2 所示,该吊载式变压器,包括油箱 1 和铁芯 2,铁芯位于油箱内,油箱具有一上盖 3,铁芯上固定有框架 4,框架与铁芯间通过绝缘块 5 连接,框架设有一与上盖接触的吊梁 6,吊梁通过丝杆 7 连接有顶紧在铁芯上的绝缘固定块 8,保证铁芯与框架的一体性,上盖上设有吊架 9,吊架上设有与吊梁对齐的横梁 10,横梁通过穿过上盖的螺栓 11 与吊梁固定连接,吊架上设有吊载钩 12 和安装孔 13,吊载钩用于起吊,安装孔用于连接安装,在油箱外吊架两端连接有向下延伸的立柱 14,立柱下端连接有底脚,底脚为连接低于油箱下部的底梁 15,底脚位于油箱下部,铁芯下部与油箱底保有间隙。

[0014] 本实用新型变压器的主要载荷铁芯和油箱等都集中在吊架上,通过吊架悬吊式安装,其安装方式不同于传统变压器,安装吊在支架 16 下面,安装过程中只需在支架上部用绞盘将变压器垂直吊起,直至吊到与支架靠拢用螺钉连接即可,高空中变压器无需大幅度的水平位移,可以有效的防止磕碰支架和电线杆 17,而且工具简单只要一个绞盘即可,降低了安装难度,而且平落运输时底脚支撑将力度传递给吊架,可以保证油箱底部不会承重,提供更好地保护。

[0015] 实施时,穿过上盖的螺栓在上盖两侧可设有密封垫,提高密封性能;还可在横梁下部设有覆盖住油箱底部的铁皮,进一步保护油箱底部,防止突出物硌压受损;梁通和吊梁的数量可根据变压器体积大小来设置,上述实施例中分别为四个。

[0016] 综上所述仅为本实用新型较佳实施例,凡依本申请所做的等效修饰和现有技术添加均视为本实用新型技术范畴。

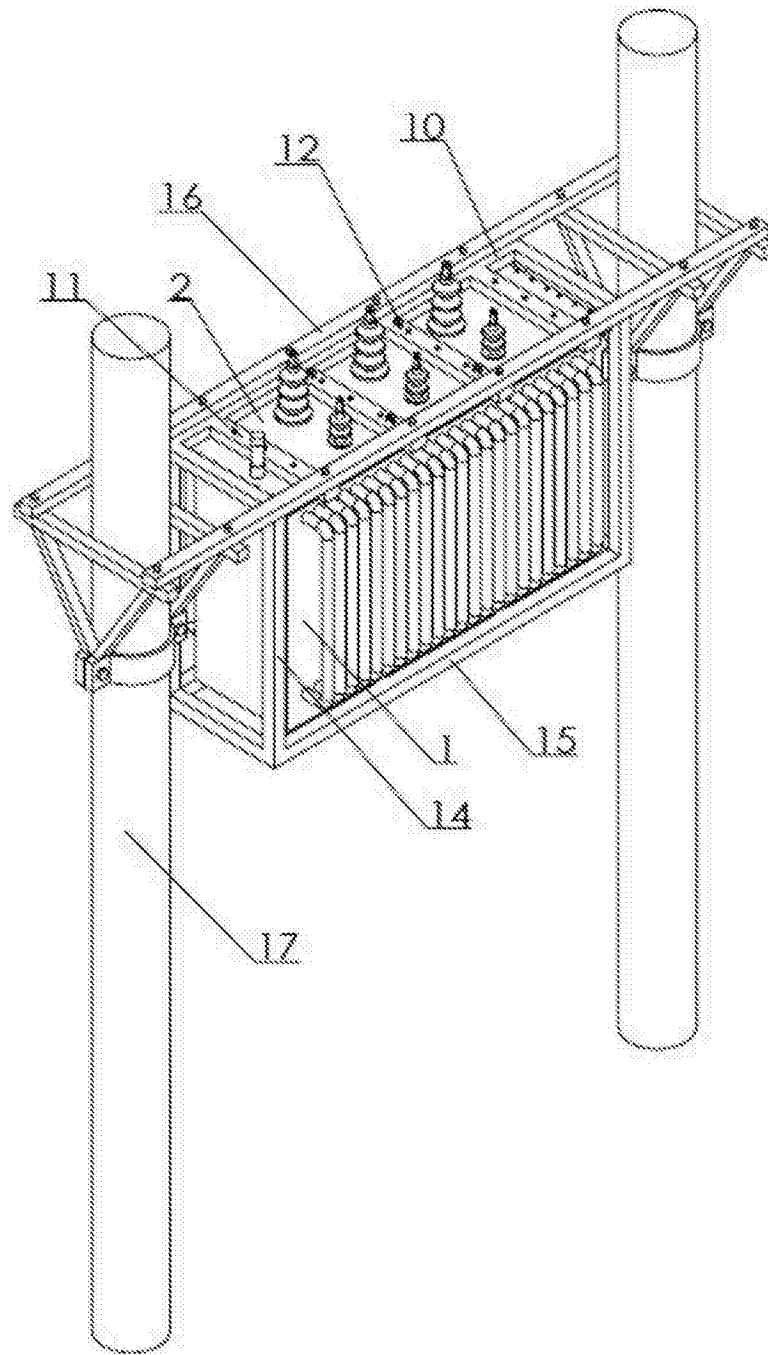


图 1

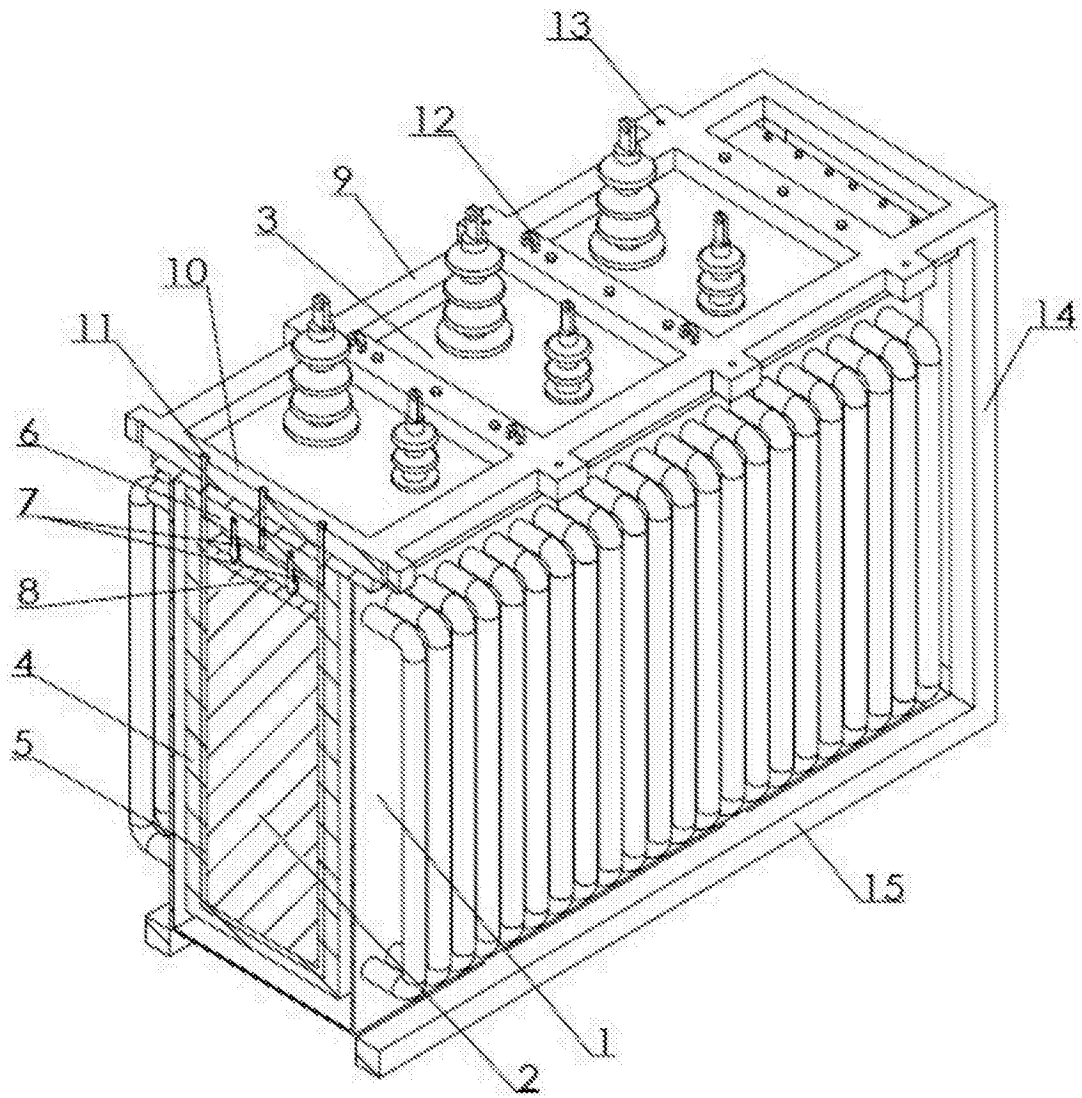


图 2