



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211893534 U

(45) 授权公告日 2020.11.10

(21) 申请号 201922475846.1

(22) 申请日 2019.12.31

(73) 专利权人 昆山吉纳尔运动器材有限公司  
地址 215300 江苏省苏州市昆山市淀山湖  
镇双马路北侧

(72) 发明人 孙秀君

(74) 专利代理机构 苏州华博知识产权代理有限  
公司 32232

代理人 黄丽莉

(51) Int. Cl.

B62K 21/26 (2006.01)

B62K 21/22 (2006.01)

B62L 3/02 (2006.01)

B62K 5/023 (2013.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

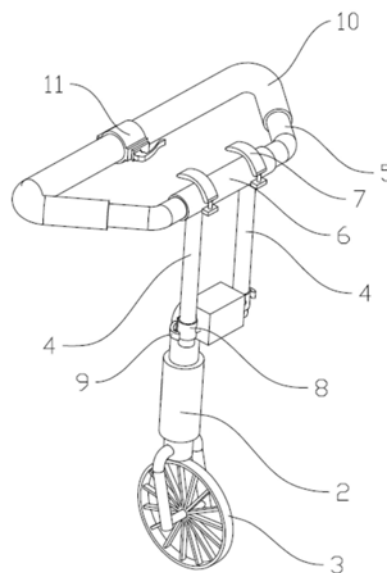
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种老年代步脚踏车车把

(57) 摘要

一种老年代步脚踏车车把,包括有车体、前叉以及前轮,前叉远离前轮的一侧设置有把手竖管以及用于把手竖管转动的手把,手把呈环形结构,把手竖管远离前叉的一侧设置有用于固定手把的把手套筒,把手套筒与把手竖管呈T型结构,把手套筒上至少设置有两个用于固定手把的紧固件,手把与把手套筒构成环形封闭结构。手把与把手套筒构成环形的封闭结构,骑行者通过抓持手把上的任意位置即可控制车把的转动,手把通过紧固件转动设置在把手套筒内,使车把能够在把手套筒内转动从而调整手把的高度,以方便骑行者抓持,环形封闭结构的车把能够减少骑行者骑行时双手分开的距离,保证老年人及上肢损伤的人群能够通过单手抓持稳定的控制自行车的前进方向。



1. 一种老年代步脚踏车车把,包括有车体、前叉以及前轮,所述前叉远离所述前轮的一侧设置有把手竖管以及用于把手竖管转动的手把,其特征在于,所述手把呈环形结构,所述把手竖管远离所述前叉的一侧设置有用于固定所述手把的把手套筒,所述把手套筒与所述把手竖管呈T型结构,所述把手套筒上至少设置有两个用于定所述手把的紧固件,所述手把固定于所述把手套筒内,所述手把与所述把手套筒构成环形封闭结构。

2. 根据权利要求1所述的老年代步脚踏车车把,其特征在于,所述手把呈环形封闭结构,所述手把套设于所述把手套筒内。

3. 根据权利要求1或2所述的老年代步脚踏车车把,其特征在于,所述把手竖管设置有两根分别对称设置在所述前轮的轴线方向上,两所述把手竖管平行设置且两把手竖管均与所述把手套筒固定连接。

4. 根据权利要求1所述的老年代步脚踏车车把,其特征在于,所述手把的较短边位于所述把手套筒内,所述手把的较长边供骑行者抓持,所述手把的拐角处设置有圆角。

5. 根据权利要求4所述的老年代步脚踏车车把,其特征在于,所述圆角的半径在15~20cm。

6. 根据权利要求1所述的老年代步脚踏车车把,其特征在于,所述手把上套设有把套,所述把套覆盖手把较长边以及手把斜边。

7. 根据权利要求1所述的老年代步脚踏车车把,其特征在于,所述紧固件为设置在所述把手套筒上的快拆扣。

8. 根据权利要求1所述的老年代步脚踏车车把,其特征在于,所述前叉上设置有与所述把手竖管一一对应的束管,所述束管上设置有车管夹。

9. 根据权利要求6所述的老年代步脚踏车车把,其特征在于,所述手把较长边上设置有刹车组件,所述刹车组件包括有用于固定的连接座和手刹,所述连接座固定连接于所述把套上。

10. 根据权利要求9所述的老年代步脚踏车车把,其特征在于,所述连接座上还转动连接有转动座,所述手刹固定设置在所述转动座上,所述连接座上延伸有转动柱,所述转动座上固定设置有六棱柱,所述转动柱同轴穿射所述六棱柱;所述连接座上还开设有与所述六棱柱对应的限位孔,所述转动座与所述连接座之间磁性吸附在一起。

## 一种老年代步脚踏车车把

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车技术领域,具体涉及一种老年代步脚踏车车把。

### 背景技术

[0002] 自行车是传统产业,具有100多年的历史,由于环保以及交通的问题,自行车再度成为世界各国特别是发达国家居民喜爱的交通、健身工具,世界自行车行业的重心正从传统的代步型交通工具向运动型、山地型、休闲型转变,在美、欧、日等发达国家,自行车是一种较普遍的运动、健身、休闲和娱乐性产品。

[0003] 车把是自行车操控的主要部件之一,主要由把横、把立与把套或把带组成,有时候会根据实际需要而增加副把。选择合适的车把,可以为骑行带来更好的骑乘舒适性与操控体验。

[0004] 而现有的车把在控制时骑行者需要抓持住手把的两端进行控制,对于老年人及上肢损伤的人群来说,难以实施两端抓持车把的动作,现有技术存在改进之处。

### 实用新型内容

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型提出了一种老年代步脚踏车车把,通过环形结构的车把减少骑行者骑行时双手分开的距离,保证老年人及上肢损伤的人群能够通过单手抓持稳定的控制自行车的前进方向。

[0006] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案如下:一种老年代步脚踏车车把,包括有车体、前叉以及前轮,所述前叉远离所述前轮的一侧设置有把手竖管以及用于把手竖管转动的手把,所述手把呈环形结构,所述把手竖管远离所述前叉的一侧设置有用于固定所述手把的把手套筒,所述把手套筒与所述把手竖管呈T型结构,所述把手套筒上至少设置有两个用于固定所述手把的紧固件,所述手把固定于所述把手套筒内,所述手把与所述把手套筒构成环形封闭结构。

[0007] 通过采用上述技术方案,手把通过把手套筒与把手竖管连接,手把与把手套筒构成环形的封闭结构,骑行者通过抓持手把上的任意位置即可控制车把的转动,手把通过紧固件转动设置在把手套筒内,使车把能够在把手套筒内转动从而调整手把的高度,以方便骑行者抓持,环形封闭结构的车把能够减少骑行者骑行时双手分开的距离,保证老年人及上肢损伤的人群能够通过单手抓持稳定的控制自行车的前进方向。

[0008] 本实用新型进一步设置为:所述手把呈环形封闭结构,所述手把套设于所述把手套筒内。

[0009] 通过采用上述技术方案,环形封闭结构的手把能够提高手把的整体强度,同时方便手把在把手套筒内转动。

[0010] 本实用新型进一步设置为:所述把手竖管设置有两根分别对称设置在所述前轮的轴线方向上,两所述把手竖管平行设置且两把手竖管均与所述把手套筒固定连接。

[0011] 通过采用上述技术方案,通过两平行设置的把手竖管提高车把转动时产生的扭

矩,提高自行车在转向时车把的稳定性。

[0012] 本实用新型进一步设置为:所述手把呈等腰梯形结构,所述手把的较短边位于所述把手套筒内,所述手把的较长边供骑行者抓持,所述手把的拐角处设置有圆角。

[0013] 通过采用上述技术方案,手把的较短边固定在把手套筒内,骑行者通过手把较长边控制手把的转动,使手把形成省力杠杆结构,方便骑行者控制车把,同时手把拐角处设置的圆角一方面能够提高手把的结构强度,另一方面能够提高骑行者抓持时的舒适性。

[0014] 本实用新型进一步设置为:所述圆角的半径在15~20cm。

[0015] 通过采用上述技术方案,与骑行者的手掌宽度对应,使骑行者的手部能够抓持在手把的拐角处,提高在操控手把时的稳定性。

[0016] 本实用新型进一步设置为:所述手把上套设有把套,所述把套覆盖手把较长边以及手把斜边。

[0017] 通过采用上述技术方案,提高骑行者抓持手把时的舒适度,同时提高骑行者手部与手把之间的摩擦力。

[0018] 本实用新型进一步设置为:所述紧固件为设置在所述把手套筒上的快拆扣。

[0019] 通过采用上述技术方案,方便骑行者调整和固定把手套筒内的手把,方便骑行者操作。

[0020] 本实用新型进一步设置为:所述前叉上设置有与所述把手竖管一一对应的束管,所述束管上设置有车管夹。

[0021] 通过采用上述技术方案,把手竖管滑动设置在束管内,方便骑行者调节手把的高度。

[0022] 本实用新型进一步设置为:所述手把较长边上设置有刹车组件,所述刹车组件包括有用于固定的连接座和手刹,所述连接座固定连接于所述把套上。

[0023] 通过采用上述技术方案,方便调整刹车组件在手把上的位置,满足不同骑行者的需求。

[0024] 本实用新型进一步设置为:所述连接座上还转动连接有转动座,所述手刹固定设置在所述转动座上,所述连接座上延伸有转动柱,所述转动座上固定设置有六棱柱,所述转动柱同轴穿射所述六棱柱;所述连接座上还开设有与所述六棱柱对应的限位孔,所述转动座与所述连接座之间磁性吸附在一起。

[0025] 通过采用上述技术方案,方便调整手刹的方向,方便骑行者切换左右手控制手刹。

[0026] 综上所述,本实用新型具有以下效果:

[0027] 1、环形设置的手把能够减少骑行者双手之间分开的距离,降低操控自行车对骑行者的身体要求;

[0029] 2、把手套筒通过开拆口设置且环形结构的手把穿射把手套筒,方便骑行者调整靠近身体一侧手把的高度,方便进行调节;

[0031] 3、手把圆弧形的拐角能够供骑行者的手部能够抓持,提高在操控手把时的稳定性。

## 附图说明

[0032] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例或现有技术

描述中所需要使用的附图作简单地介绍。

[0033] 图1为老年代步脚踏车的整体结构示意图；

[0034] 图2为前叉的整体结构示意图；

[0035] 图3为手把及把手竖管的结构示意图；

[0036] 图4为手把的结构示意图。

[0037] 图中：1、车体；2、前叉；3、前轮；4、把手竖管；5、手把；51、圆角；52、手把较长边；53、手把较短边；54、手把斜边；6、把手套筒；7、紧固件；8、束管；9、车管夹；10、把套；11、刹车组件；111、手刹；112、连接座；113、转动座。

### 具体实施方式

[0038] 下面结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。

[0039] 如图1所示，一种老年代步脚踏车车把，包括有车体、前叉以及前轮，所述前叉远离所述前轮的一侧设置有把手竖管以及用于把手竖管转动的手把，结合图2和图3所示，所述手把呈环形结构，所述把手竖管远离所述前叉的一侧设置有用于固定所述手把的把手套筒，所述把手套筒与所述把手竖管呈T型结构，所述把手套筒上至少设置有两个用于固定所述手把的紧固件，所述手把固定于所述把手套筒内，所述手把与所述把手套筒构成环形封闭结构，本方案中为了便于骑行者调整把手套筒内的手把，紧固件为设置在所述把手套筒上的快拆扣。为了提高手把的结构强度，本方案中手把呈环形封闭结构，所述手把套设于所述把手套筒内。

[0040] 所述把手竖管设置有两根分别对称设置在所述前轮的轴线方向上，两所述把手竖管平行设置且两把手竖管均与所述把手套筒固定连接。为了方便调整把手套筒的高度位置，所述前叉上设置有与所述把手竖管一一对应的束管，所述束管上设置有车管夹。

[0041] 结合图3和图4所示，本方案中为了提高骑行者抓车把手的舒适度，所述手把的较短边位于所述把手套筒内，所述手把的较长边供骑行者抓持，所述手把的拐角处设置有圆角。本方案中所述圆角的半径在15~20cm。所述手把上套设有把套，所述把套覆盖手把较长边以及手把斜边。

[0042] 为了方便所述手把较长边上设置有刹车组件，所述刹车组件包括有用于固定的连接座和手刹，所述连接座固定连接于所述把套上。所述连接座上还转动连接有转动座，所述手刹固定设置在所述转动座上，所述连接座上延伸有转动柱，所述转动座上固定设置有六棱柱，所述转动柱同轴穿射所述六棱柱；所述连接座上还开设有与所述六棱柱对应的限位孔，所述转动座与所述连接座之间磁性吸附在一起。

[0043] 应当指出，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型创造构思的前提下，还可以做出若干变形和改进，这些都属于本实用新型的保护范围。

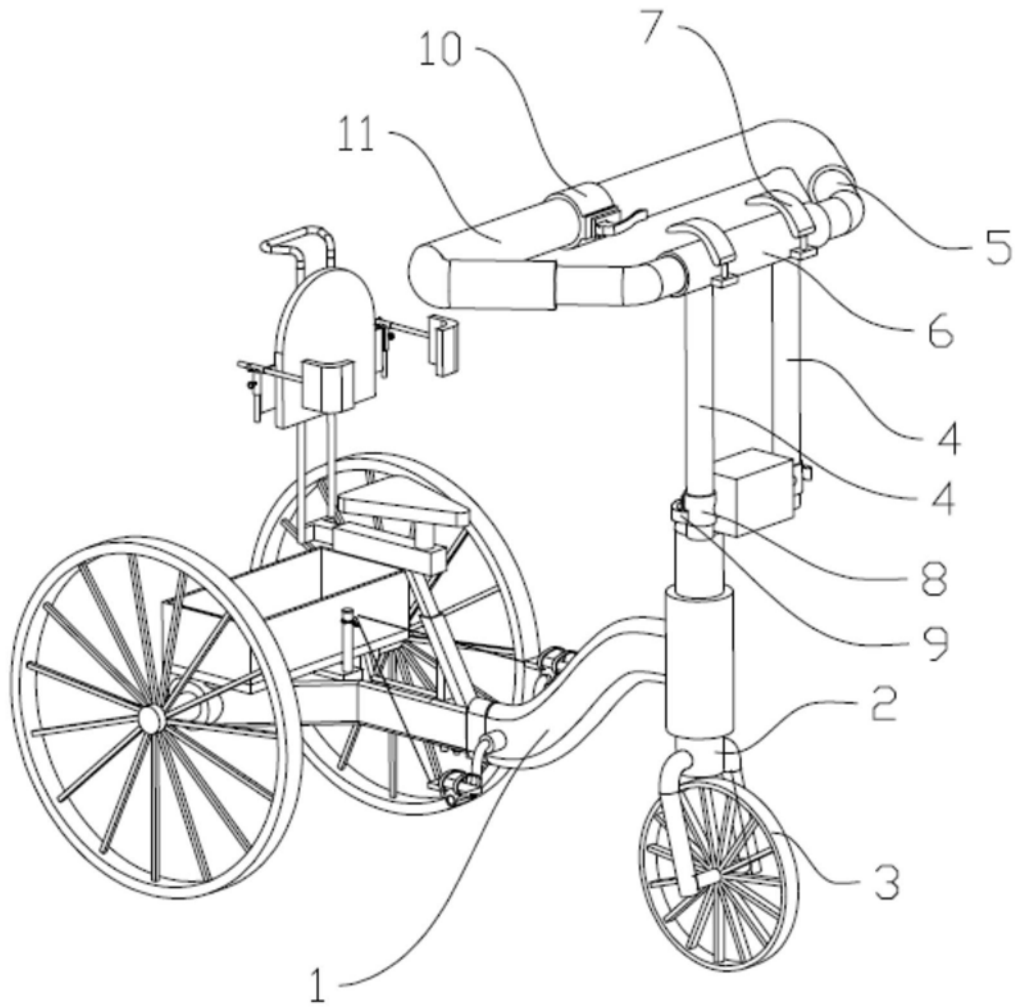


图1

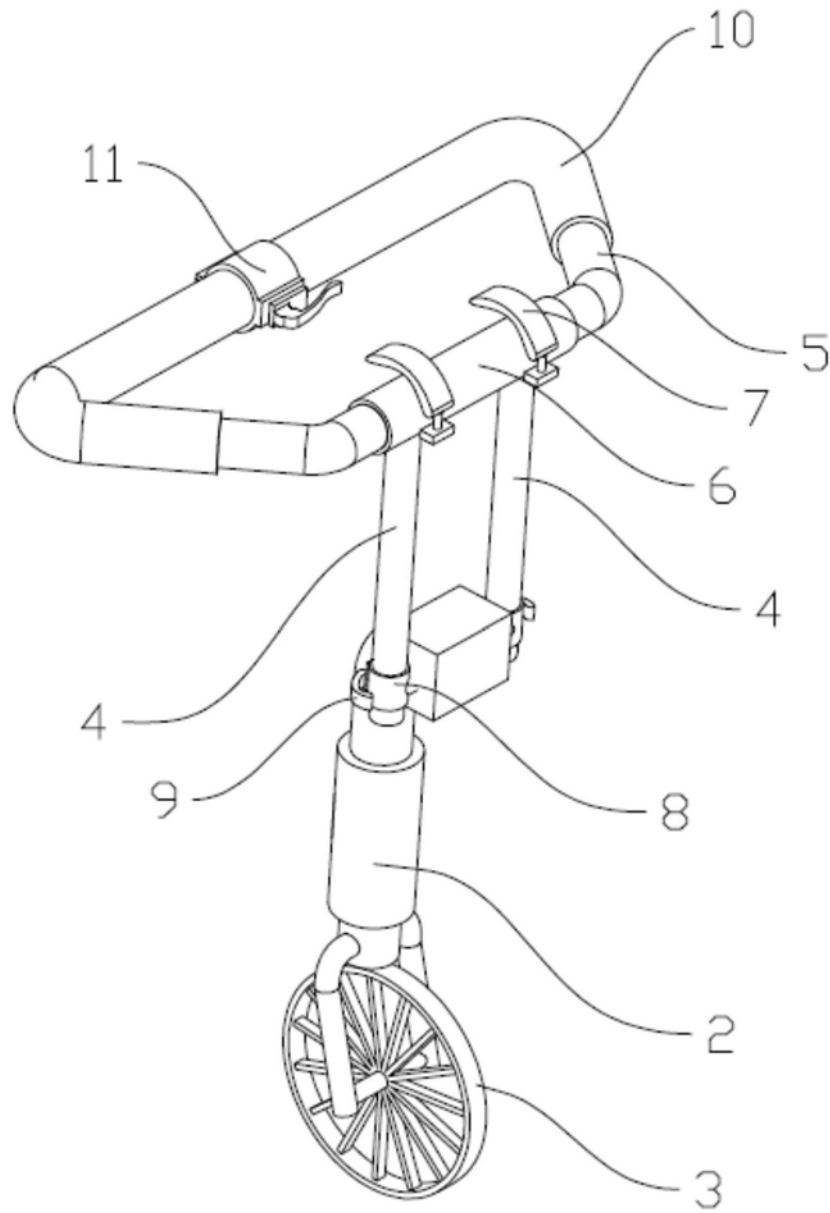


图2

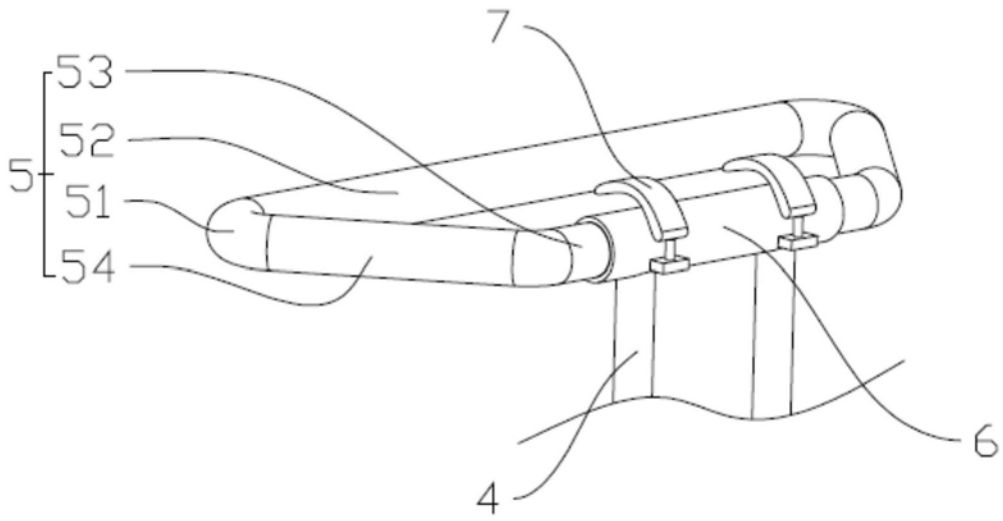


图3

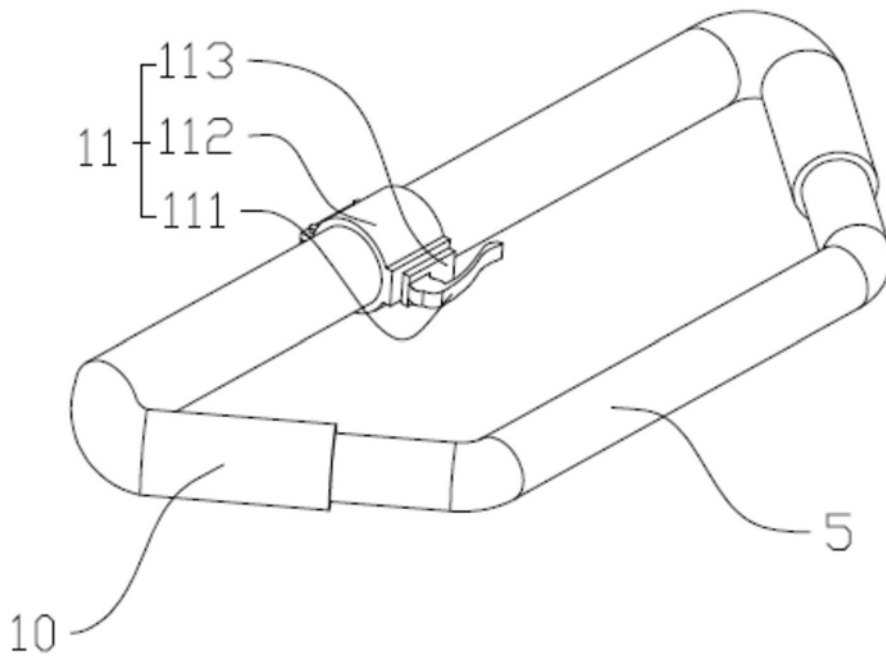


图4