

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 065 605**

②1 Número de solicitud: U 200700978

⑤1 Int. Cl.:

B62B 7/06 (2006.01)

B62B 9/08 (2006.01)

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **09.01.2004**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **01.10.2007**

⑦1 Solicitante/s: **PLAY, S.A.**
Polígono Industrial Riera de Caldes
Rda. Boada Vell, 6
08184 Palau-Solità i Plegamans, Barcelona, ES

⑦2 Inventor/es: **Jané Stopp, Joaquín**

⑦4 Agente: **Ponti Sales, Adelaida**

⑤4 Título: **Cohecito infantil.**

ES 1 065 605 U

DESCRIPCIÓN

Cochecito infantil.

La presente invención se refiere a un cochecito infantil, que comprende una serie de ruedas colocadas de manera que definen un triángulo.

Antecedentes de la invención

Los cochecitos infantiles utilizados actualmente comprenden una serie de ruedas que pueden colocarse definiendo un cuadrado o un triángulo.

Los cochecitos con las ruedas formando un cuadrado o rectángulo con adecuados para su utilización en ciudades y en lugares estrechos, ya que ocupa un espacio reducido y permiten una gran maniobrabilidad.

En el caso de los cochecitos que comprenden una pluralidad de ruedas formando un triángulo también pueden utilizarse en terrenos irregulares, ya que en todo momento las ruedas de los tres vértices del triángulo están en contacto con el suelo.

Sin embargo, este tipo de cochecitos tienen el inconveniente de que ocupan mucho espacio, lo cual es especialmente importante si se ha de introducir en un ascensor o en un maletero de un automóvil de dimensiones reducidas.

Descripción de la invención

Con el cochecito infantil de la invención se consiguen resolver los inconvenientes citados, presentando otras ventajas que se describirán.

El cochecito infantil de la presente invención comprende un bastidor y una pluralidad de ruedas colocadas de manera que definen un triángulo con un vértice delantero y dos vértices traseros, y se caracteriza por el hecho de que la rueda o ruedas delanteras son giratorias alrededor de un eje substancialmente horizontal, de manera que son desplazables entre una posición de uso y una posición de plegado, en la que dicha rueda o ruedas delanteras se pliegan hacia el interior de dicho bastidor.

Gracias a esta característica, el cochecito infantil en su posición plegada ocupa un espacio muy reducido, lo que permite que entre en cualquier ascensor o en cualquier maletero de un automóvil.

Para facilitar la manipulación de la rueda o ruedas delanteras, el cochecito infantil de la presente invención comprende medios para bloquear y liberar dicha rueda o ruedas delanteras respecto a dicho bastidor.

Según una realización preferida, dichos medios de bloqueo y liberación comprenden un gancho acoplable a dicho bastidor asociado con una palanca.

Preferentemente, dicho eje substancialmente horizontal alrededor del cual giran la rueda o ruedas delanteras está situado fuera del diámetro de dicha rueda o ruedas. De esta manera, en la posición de plegado la rueda o ruedas delanteras no sobresalen del bastidor del cochecito.

Breve descripción de los dibujos

Para mejor comprensión de cuanto se ha expuesto se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

La figura 1 es una vista en perspectiva del cochecito infantil de la presente invención en su posición de uso;

las figuras 2 a 4 son vistas en perspectiva del cochecito infantil de la presente invención durante su

plegado; y

la figura 5 es una vista en perspectiva del cochecito infantil de la presente invención en su posición plegada.

Descripción de una realización preferida

Tal como se puede apreciar en las figuras, el cochecito infantil, identificado en general mediante la referencia numérica 1, comprende un bastidor 2 y una pluralidad de ruedas 3a, 3b. En el caso de la realización representada, dichas ruedas 3a, 3b están colocadas definiendo un triángulo formado por dos vértices traseros y un vértice delantero.

En esta realización, el vértice delantero está formado por dos ruedas delanteras 3b colocadas una al lado de la otra y giratorias alrededor de un eje substancialmente vertical. Sin embargo, debe indicarse que el vértice delantero podría estar formado por una única rueda delantera 3b.

Según la invención, las ruedas delanteras 3b son giratorias alrededor de un eje substancialmente horizontal 4 entre una posición de uso (representada en las figuras 1 y 2) y una posición de plegado (representada en la figura 5).

Dichas ruedas delanteras 3b presentan asociados unos medios de bloqueo y liberación de las mismas respecto al bastidor 2. Dichos medios, en la realización representada, comprenden un gancho 5 que se acopla a la parte delantera de dicho bastidor 2. Este gancho 5 está asociado a una palanca 6, que facilita el acoplamiento y desacoplamiento del mismo.

En la figura 1 se muestra el carrito infantil 1 de la presente invención en la posición de uso. Si se desea plegar el carrito 1, en primer lugar se dobla el asa superior 7 hacia delante, ya que ésta está articulada respecto al bastidor 2 (figuras 2 y 3).

Una vez se ha realizado el plegado del asa superior 7, se realiza el desacoplamiento del gancho 5 de la parte delantera del bastidor 2 a través de la palanca 6 (figura 3).

Cuando se ha liberado el gancho 5, las ruedas delanteras 3b pueden girarse alrededor de dicho eje substancialmente horizontal 4, tal como se indica mediante la flecha de la figura 4.

Al realizarse este giro, las ruedas delanteras 3b se colocan en la posición de plegado, representada en la figura 5, en cuya posición no sobresalen del bastidor 2. Esto es debido a que el eje substancialmente horizontal 4 está situado fuera del diámetro de las ruedas delanteras 3b.

De esta manera, el carrito infantil 1 de la presente invención ocupa un espacio muy reducido, pudiéndose colocar en lugares muy estrechos, como puede ser el maletero de un automóvil o un ascensor de dimensiones reducidas.

Para colocar el carrito de la presente invención 1 otra vez en la posición de uso, han de realizarse las operaciones inversas a las indicadas anteriormente.

A pesar de que se ha hecho referencia a una realización concreta de la invención, es evidente para un experto en la materia que el cochecito infantil descrito es susceptible de numerosas variaciones y modificaciones, y que todos los detalles mencionados pueden ser substituidos por otros técnicamente equivalentes, sin apartarse del ámbito de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Cochecito infantil (1), que comprende un bastidor (2) y una pluralidad de ruedas (3a, 3b) colocadas de manera que definen un triángulo con un vértice delantero y dos vértices traseros, **caracterizado** por el hecho de que la rueda o ruedas delanteras (3b) son giratorias alrededor de un eje substancialmente horizontal (4), de manera que son desplazables entre una posición de uso y una posición de plegado, en la que dicha rueda o ruedas delanteras (3b) se pliegan hacia el interior de dicho bastidor (2), sin sobresalir de dicho bastidor (2).

2. Cochecito infantil según la reivindicación 1, **ca-**

racterizado por el hecho de que comprende medios (5) para bloquear y liberar dicha rueda o ruedas delanteras (3b) respecto a dicho bastidor (1).

3. Cochecito infantil según la reivindicación 2, **caracterizado** por el hecho de que dichos medios de bloqueo y liberación comprenden un gancho (5) acoplable a dicho bastidor (1) asociado con una palanca (6).

4. Cochecito infantil según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que dicho eje substancialmente horizontal (4) alrededor del cual giran la rueda o ruedas delanteras (3b) está situado fuera del diámetro de dicha rueda o ruedas (3b).

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

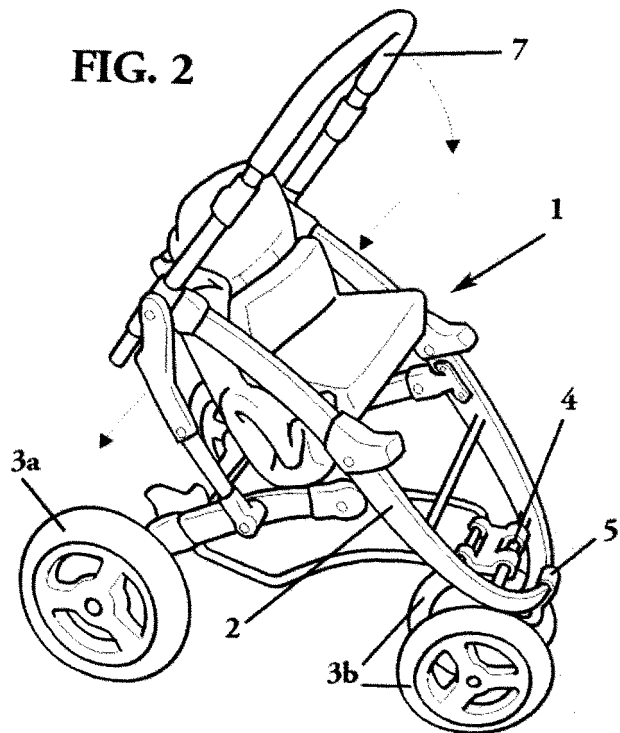
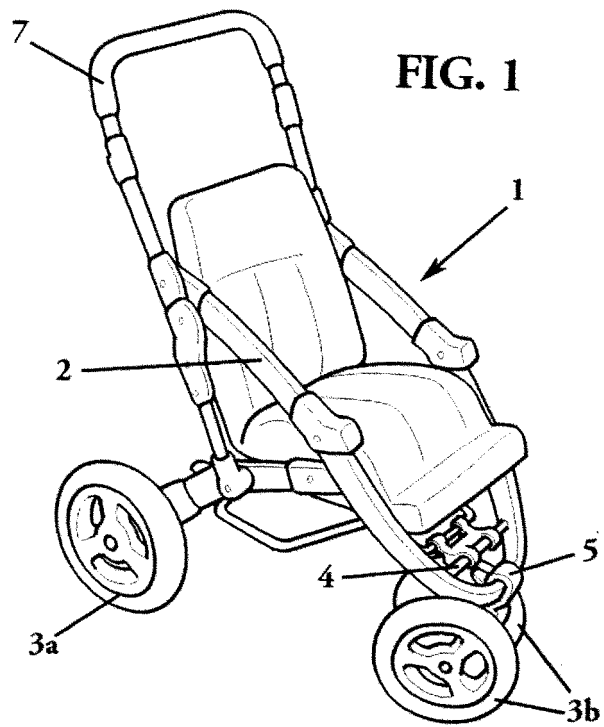


FIG. 3

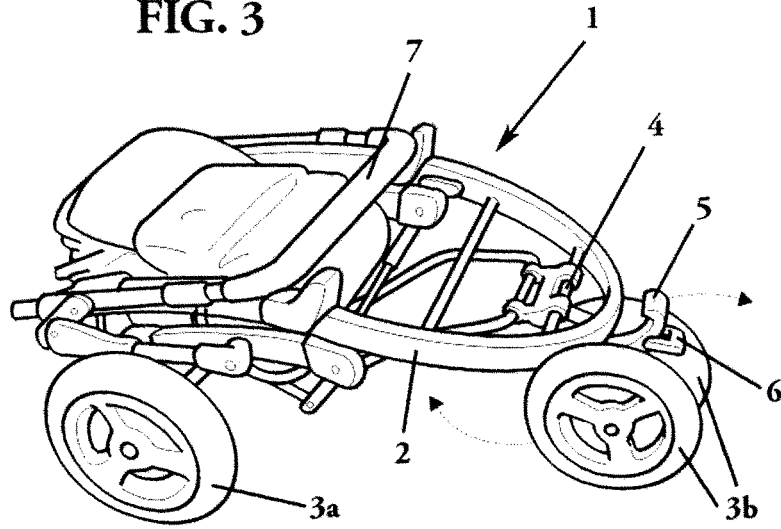


FIG. 4

