

ČESKOSLOVENSKÁ  
SOCIALISTICKÁ  
REPUBLIKA  
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

212063

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>

B 60 P 9/00

(22) Přihlášeno 24 03 80

(21) (PV 2036-80)

(40) Zveřejněno 31 07 81

(45) Vydáno

(75)

Autor vynálezu

FREUDL EMIL, LITOVEL, ZAJÍČEK ZDENĚK, CHOLINA

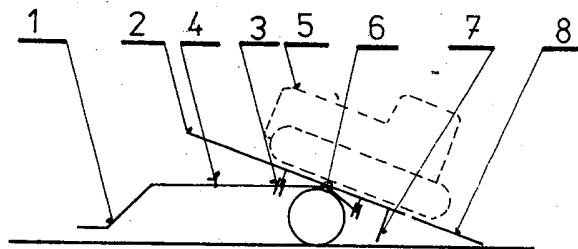
(54) Zařízení na přepravu samohybných strojů

## ANOTACE

Zařízení pro přepravu samohybných strojů (pásových traktorů, buldozerů apod.) řeší naložení a složení samohybných strojů na přepravní prostředek.

Přepravní prostředek se skládá z podvozku a sklopné přepravní plošiny uložené na čepích, při čemž zadní část sklopné přepravní plošiny snižuje nájezdový úhel a umožňuje použití krátkých nájezdových můstků. Pohyb přepravní plošiny provádí samohybný stroj vlastní hmotností — přejetím otočné osy plošiny, přičemž je pohyb přepravní plošiny tlumen. Alternativně je možné použít nuceného ovládní přepravní plošiny.

Zařízení pro přepravu samohybných strojů lze využít v zemědělství, lesním a vodním hospodářství, ve stavebnictví apod.



Vynález se týká přepravy samohybných strojů (buldozerů, pásových traktorů apod.) a řeší jejich naložení a složení se speciálního dopravního prostředku.

Přeprava, naložení a složení samohybných pracovních strojů není doposud vyřešena. Přepravují se po vlastní ose na krátké vzdálenosti, mimo asfaltové vozovky nebo na trajlerech na velké vzdálenosti. V obou případech je přeprava časově náročná, vyžaduje více pracovních sil a spotřeba pohonných hmot je vysoká.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny zařízením na přepravu samohybných strojů podle tohoto vynálezu, jehož podstatou je sklopná přepravní plošina, ve své zadní polovině spojená otočně s podvozkem nad jeho zadní nápravou. Tím vytvoří nájezdovou plošinu. Sklopení přepravní plošiny vykoná vlastní hmotností přepravovaný pracovní stroj, přesunutím vlastního těžiště přes otočnou osu přepravní plošiny. Pohyb plošiny je tlumen.

Navržené řešení odstraní přepravu pracovních strojů po vlastní ose — u pásových strojů mimo asfaltové vozovky. Odstraní závislost na neekonomické dopravě o vysokých nosnostech. Úspora pracovních sil, zvýšená mobilnost, ukřácení ztrátových časů, snížená spotřeba pohonných hmot. Volba trasy není závislá na povrchu vozovky.

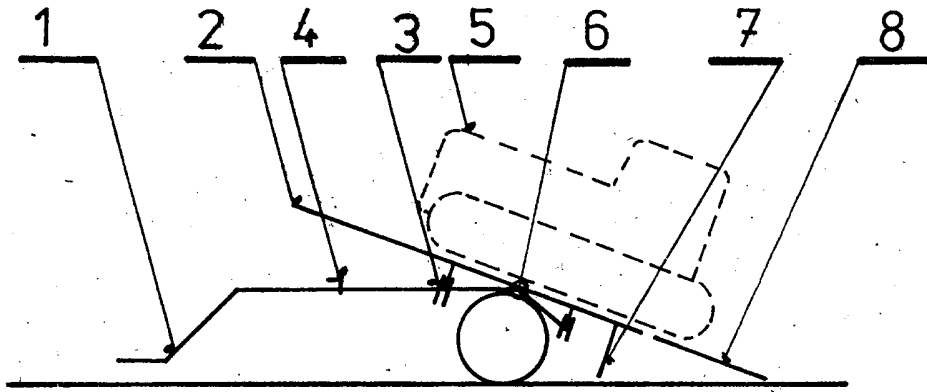
Zařízení je schematicky znázorněno na přiloženém výkrese, kde na obr. 1 je znázorněn návěsový dopravní prostředek se sklopnou přepravní plošinou, na obr. 2 je znázorněn návěsový dopravní prostředek s plošinou v přepravní poloze, na obr. 3 je znázorněn přívěsový dopravní prostředek se sklopnou přepravní plošinou a na obr. 4 je znázorněn přívěsový dopravní prostředek s plošinou v přepravní poloze.

Přepravní prostředek se skládá z podvozku 1 a sklopné přepravní plošiny 2, která se sklápí kolem osy 6. Pohyb plošiny tlumí tlumiče 3. Ve vodorovné poloze je přepravní plošina zajištěna pojistkou 4. Při nakládání pracovního stroje 5 se sklopí přepravní plošina odjištěním pojistky 4 na podpěru 7. Pracovní stroj vlastním pohonem vyjede na přepravní plošinu 2, přes nájezdové můstky 8. Do vodorovné polohy sklopí plošinu pracovní stroj, po přejetí otočné osy 6 plošiny. Pohyb plošiny je tlumen tlumiči 3. Složení pracovního stroje opačným postupem.

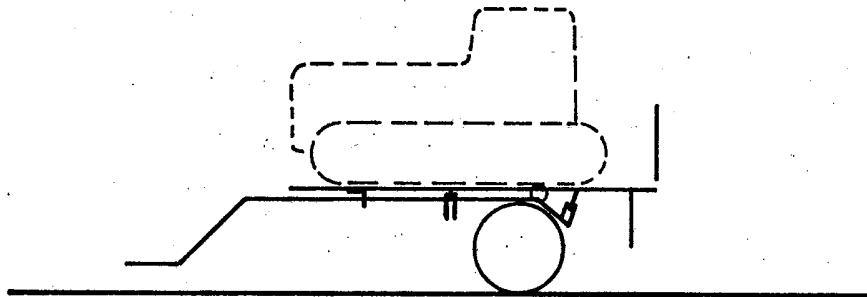
Dopravní prostředek přívěsového provedení umožní naložení samohybných pracovních strojů na nákladní automobil, přejetím s přepravní plošiny přívěsu na plošinu nákladního automobilu. Odpadá potřeba jeřábu-rampy.

#### PŘEDMĚT VYNÁLEZU

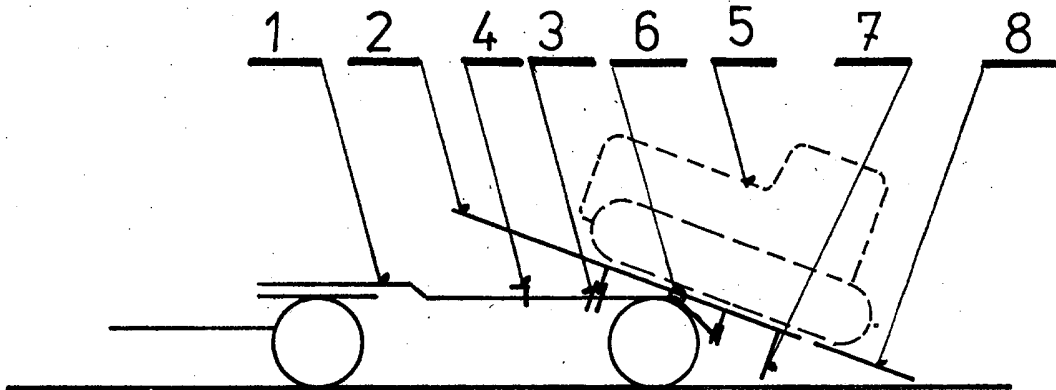
1. Zařízení na přepravu samohybných strojů vyznačující se tím, že sestává ze sklopné přepravní plošiny (2) otočné osy (6) umístěné nad poslední nápravou podvozku (1), který je propojen tlumiči (3) se sklopnou přepravní plošinou (2), přičemž podvozek (1) anebo sklopná přepravní plošina (2) je opatřena zajišťovací pojistkou (4).
2. Zařízení na přepravu samohybných strojů podle bodu 1 vyznačující se tím, že sklopná přepravní plošina (2) je v zadní části opatřena podpěrrou (7) a sklopnými nájezdovými můstky (8).
3. Zařízení na přepravu samohybných strojů podle bodu 1 a 2 vyznačující se tím, že podvozek (1) je opatřen mechanickým, hydraulickým nebo pneumatickým ovládním přepravní plošiny (2).



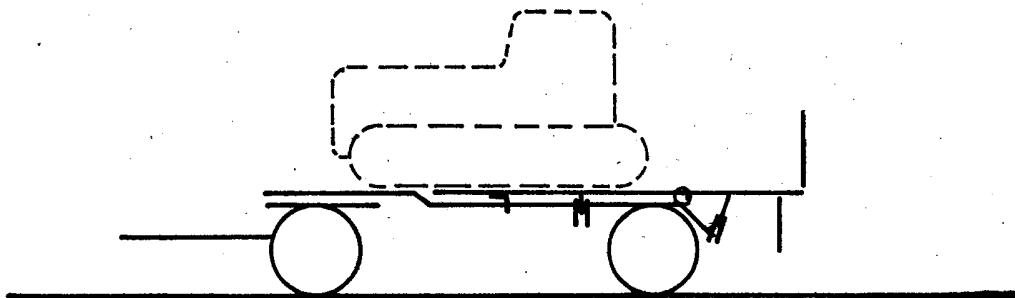
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4