



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

218727

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 05 12 80

(21) (PV 8525-80)

(40) Zverejnené 30 07 82

(45) Vydané 01 06 85

(51) Int. Cl.³

F 27 B 9/40

F 27 D 19/00

(75)

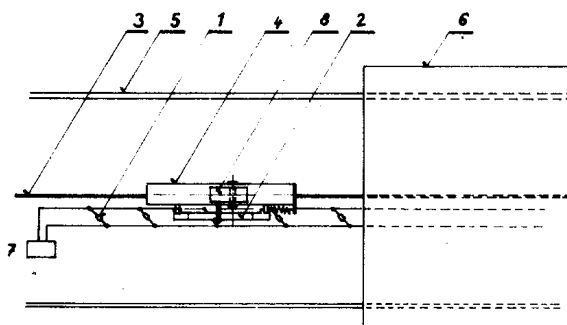
Autor vynálezu

MACH ANTONÍN ing., KAPOLKA JOZEF ing., KAVKA JAROSLAV ing.,
HROCH JOZEF ing., BLÁŠKOVAN PAVOL, ŽILINA

(54) Zariadenie pre určenie prvého pecného voza v zásobe pecných vozov

Vynález rieši zastavenie lanového dopravníka pod prvým pecným vozom v zásobe pecných vozov pri rozoberaní tejto zásoby lanovým dopravníkom pomocou zariadenia podľa vynálezu.

Medzi koľajami sú pod celou zásobou pecných vozov umiestnené jazýčkové kontakty paralelne zapojené medzi sebou a vyvedené na akčný člen. Permanentný magnet je umiestnený na sklopnej zarážke na konštrukcii palca lanového dopravníka. Pri pohybe lanového dopravníka sa permanentný magnet pohybuje na jazýčkových kontaktoch. Pri sklopení palca lanového dopravníka o prvý pecný voz sa sklopí tiež zarážka s magnetom, jazýčkový kontakt zopne a akčný člen dá impulz na zastavenie a zrevertovanie lanového dopravníka. Jazýčkové kontakty sú navzájom vzdialené o dĺžku magnetu.



Vynález sa týka zariadenia pre určenie prvého pecného voza v zásobe pecných vozov pri rozoberaní zásoby pecných vozov pomocou lanového dopravníka.

Doteraz sa prvý pecný voz v zásobe pecných vozov určuje pomocou vysielača elektromagnetických vln a prijímača elektromagnetických vln, ktorého anténa je umiestnená v základoch koľají pod lanovým dopravníkom, t. j. pod zásobou pecných vozov. Pri sklopení palca lanového dopravníka o prvý pecný voz zopne vysielač, napájaný z batérie a prijímač prijme pomocou antény signál pre zastavenie a reverzovanie lanového dopravníka. Tieto zariadenia sú zložité a náročné na údržbu.

Vyššie uvedené nedostatky nemá zariadenie pre určenie prvého pecného voza v zásobe pecných vozov podľa vynálezu, ktorého podstatou sú jazýčkové kontakty umiestnené medzi koľajami pod zásobou pecných vozov v blízkosti lanového dopravníka a permanentný magnet je umiestnený nad jazýčkovými kontaktami na sklopnej zarážke na konštrukcii palca lanového dopravníka. Jazýčkové kontakty sú pomocou dvoch vodičov paralelne pripojené na akčný člen a sú od seba navzájom vzdialené o dĺžku rovnajúcu sa dĺžke magnetu na sklopnej zarážke.

Zariadenie podľa vynálezu spoľahlivo určuje prvý pecný voz v zásobe pecných vozov, pričom je veľmi jednoduché a nenáročné na obsluhu.

Na pripojenom výkrese je znázornený na obr. 1 pôdorys a na obr. 2 bokorys zariadenia pre určenie prvého pecného voza v zásobe pecných vozov podľa vynálezu.

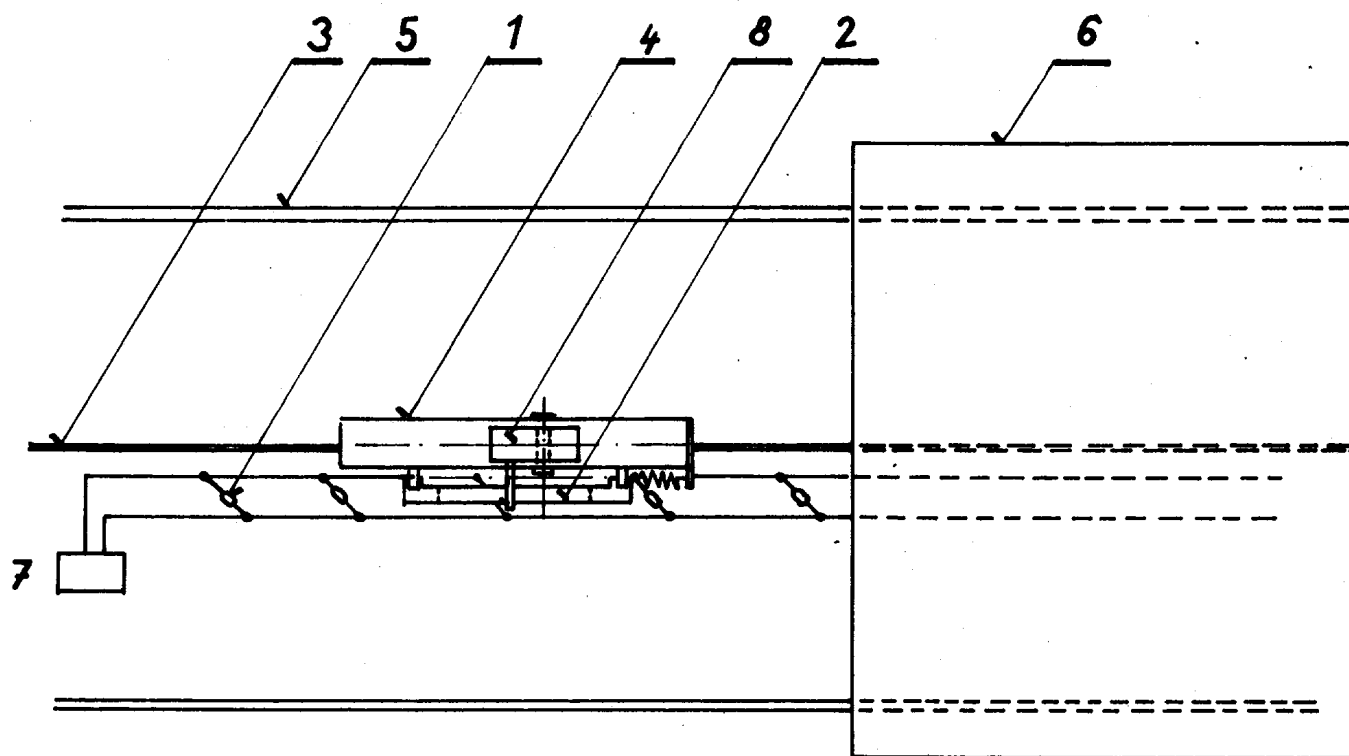
Jazýčkové kontakty 1 sú umiestnené medzi koľajami 5 pod zásobou pecných vozov 6 v blízkosti lanového dopravníka 3 a permanentný magnet 2 je umiestnený nad jazýčkovými kontaktami 1 na sklopnej zarážke 8 na konštrukcii palca 4 lanového dopravníka 3. Jazýčkové kontakty 1 sú pomocou dvoch vodičov paralelne pripojené na akčný člen 7.

Pri rozoberaní zásoby pecných vozov 6 sa pohybuje palec 4 lanového dopravníka 3 smerom k zásobe pecných vozov 6. Pri sklopení palca 4 o prvý pecný voz 6 v zásobe pecných vozov 6 sa súčasne sklopí sklopná zarážka 8. Takto sa permanentný magnet 2 priblíži k jazýčkovým kontaktom 1 umiestneným v základoch koľají 5, tieto zopnú a akčný člen 7 zastaví a reverzuje lanový dopravník 3, ktorý takto odtiahne len prvý pecný voz 6 zo zásoby pecných vozov 6.

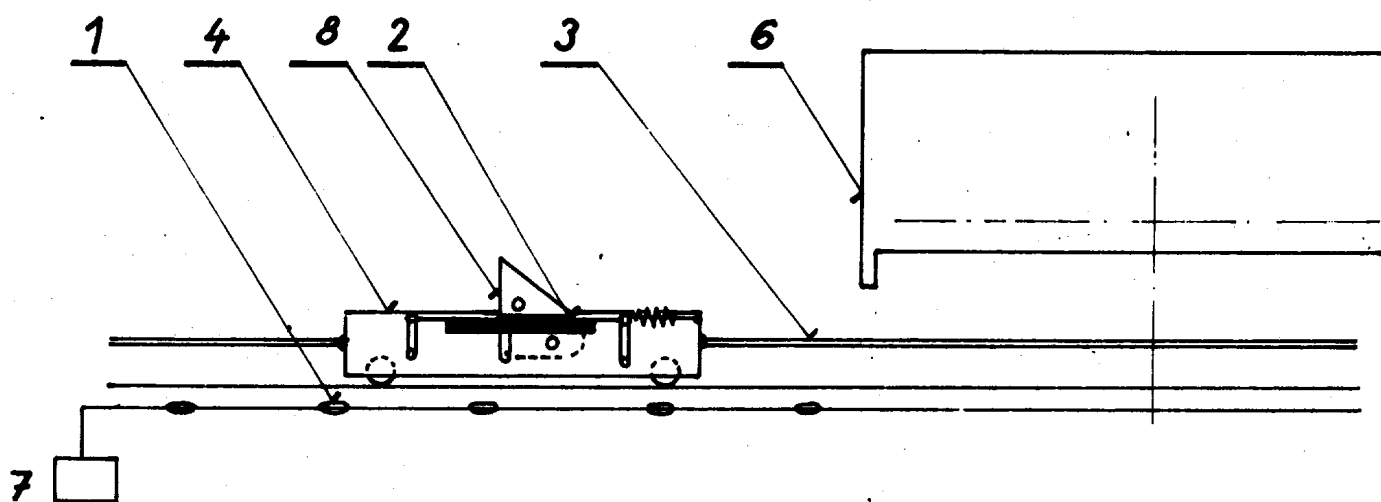
PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie pre určenie prvého pecného voza v zásobe pecných vozov, ktoré pozostáva z jazýčkových kontaktov a permanentného magnetu, vyznačujúce sa tým, že jazýčkové kontakty (1) sú umiestnené medzi koľajami (5) pod zásobou pecných vozov (6) v blízkosti lanového dopravníka (3)

a permanentný magnet (2) je umiestnený nad jazýčkovými kontaktmi (1) na sklopnej zarážke (8) na konštrukcii palca (4) lanového dopravníka (3), pričom jazýčkové kontakty (1) sú od seba navzájom vzdialené o dĺžku rovnajúcu sa dĺžke magnetu (2) a sú paralelne pripojené na akčný člen (7).



OBR. č. 1



OBR. 2