



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93218125.2

[51]Int.Cl⁵

B60J 3/06

[45]授权公告日 1994 年 10 月 5 日

[22]申请日 93.7.8 [24]颁证日 94.8.3

[73]专利权人 皮宁江

地址 518028 广东省深圳市振兴路 5 号七栋
六楼

[72]设计人 皮宁江

[21]申请号 93218125.2

[74]专利代理机构 深圳市专利服务中心

代理人 崔 军

G02B 3/00 G02B 25/00

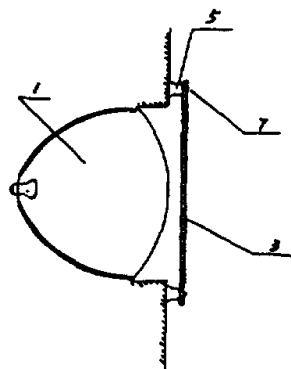
说明书页数:

附图页数:

[54]实用新型名称 会车灯偏振透镜组合装置

[57]摘要

本实用新型是一种机动车或内燃机车用会车灯偏振透镜组合装置。本实用新型的特点是在原车灯前方置一偏光透镜(灯镜),该偏光透镜光轴与水平方向成 45° 角;驾驶员透过光轴与其灯镜光轴平行的偏光透镜(目镜)能清楚地看见行进方向的路面和物体,而看对方会车灯,由于方向相反,其目镜与对方灯镜光轴相互垂直,故只有微弱灯光。



权 利 要 求 书

1. 一种会车灯偏振透镜组合装置, 包括车灯、 灯镜和目镜等部分, 灯镜与目镜均为偏振透镜, 其特征在于所述灯镜与所述目镜光轴均与水平方向成 45° 角, 且相互平行。

说 明 书

会车灯偏振透镜组合装置

本实用新型是一种机动车或内燃机车用会车灯偏振透镜组合装置。

夜间行车，汽车前灯在照亮路景的同时，又强烈地刺激对面来车司机的眼睛，影响其观察道路和物体，容易发生交通事故。为此，目前所采取的一种措施是应用光电技术，使夜间会车时，双方汽车均自动熄灭前灯，改亮低灯。在这种情况下，由于能见度低，司机不得不减速行驶。

采取的另一种措施可参见中国专利申请号87215342.8，会车灯的玻璃罩采用偏光透镜使之产生水平偏振光，而目镜采用能产生垂直偏振光的偏光透镜。这样，虽然解决了对方车灯刺眼的问题，但驾驶员看自己车灯光照时，由于同样原因，光能损失太大，看不清路面情况。

本实用新型的目的是设计一种新的会车灯偏光透镜组合装置，使夜间会车双方驾驶员不受对方车灯强光的刺激，而同时能看清自己车灯照亮的景物。

本实用新型的目的是通过下述设计来实现：在汽车两前灯的前方各置一偏光透镜（简称灯镜），两灯镜的光轴均与水平方向成 45° 角，

且相互平行。这样，车灯打出的光为与水平方向成 45° 角的偏振光。

同时在驾驶室内司机的正前方置一偏光透镜(简称为目镜)，目镜的光轴也要求与水平方向成 45° 角，且与其灯镜光轴平行。

由于同一车上灯镜与目镜光轴平行，对同一光源(车灯)，它们都是透明的，驾驶员透过目镜可以清楚地看到自己车灯所照亮的景物。

两辆以同一方式配置了灯镜与目镜的汽车，在夜间正面相会时，由于两车走向相反，因而任一车上目镜光轴与对面车上灯镜的光轴自然垂直，两车前灯打出的光经灯镜‘偏振’后均不能透过对方的目镜，因而不会刺激驾驶员的眼睛。也就是说双方驾驶员均获得了这样的视觉效果：自己的车灯照亮了前方的景物(包括对面的来车)，而对面来车的车灯几乎暗淡无光。

图1为本实用新型实施例灯镜配置的侧视图。

图2为本实用新型实施例灯镜的正视图。

图3为本实用新型实施例目镜的正视图。

如图2所示，灯镜可用透明度高、耐磨性好的软胶片(3)制作，按原车灯(1)灯罩的形状和大小设计其几何尺寸，并用金属边框(4)固定，边框四角用螺钉(7)与胶木或橡皮垫脚(5)紧固，将胶木或橡皮垫脚(5)以强力胶粘贴在原车灯(1)灯罩前的车体上(参见图1)，且灯镜光轴(6)与水平方向成 45° 角。

如图3所示，可方便地将目镜制作成普通眼镜的形状，镜片(2)为

偏光透镜，驾驶员配戴时，其光轴(8)与水平方向成 45° 角，且与其灯镜光轴(6)平行，夜间行车时戴上即可。

本实用新型实施过程中不须改动车辆的照明电路，也不破坏车辆(包括车灯)的原有结构，易于实施。

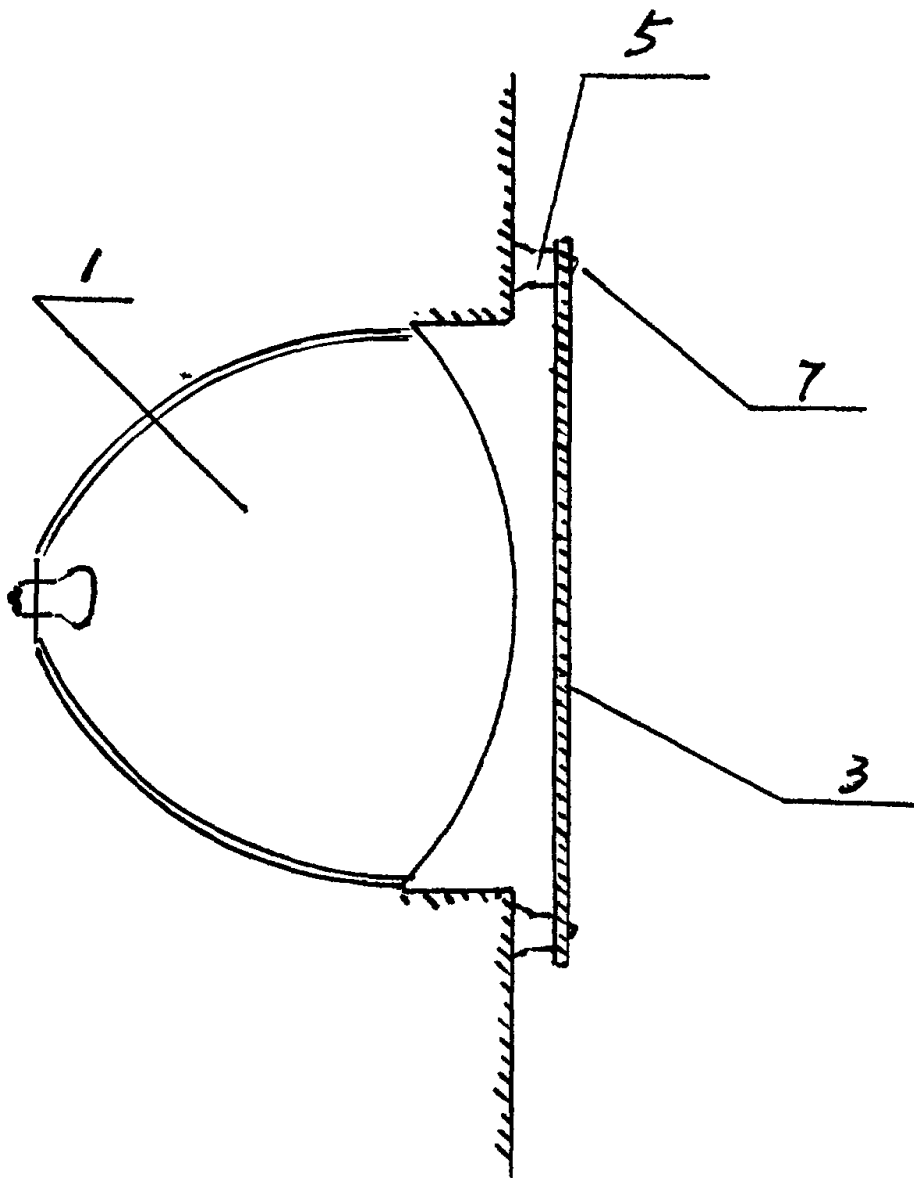


图 1

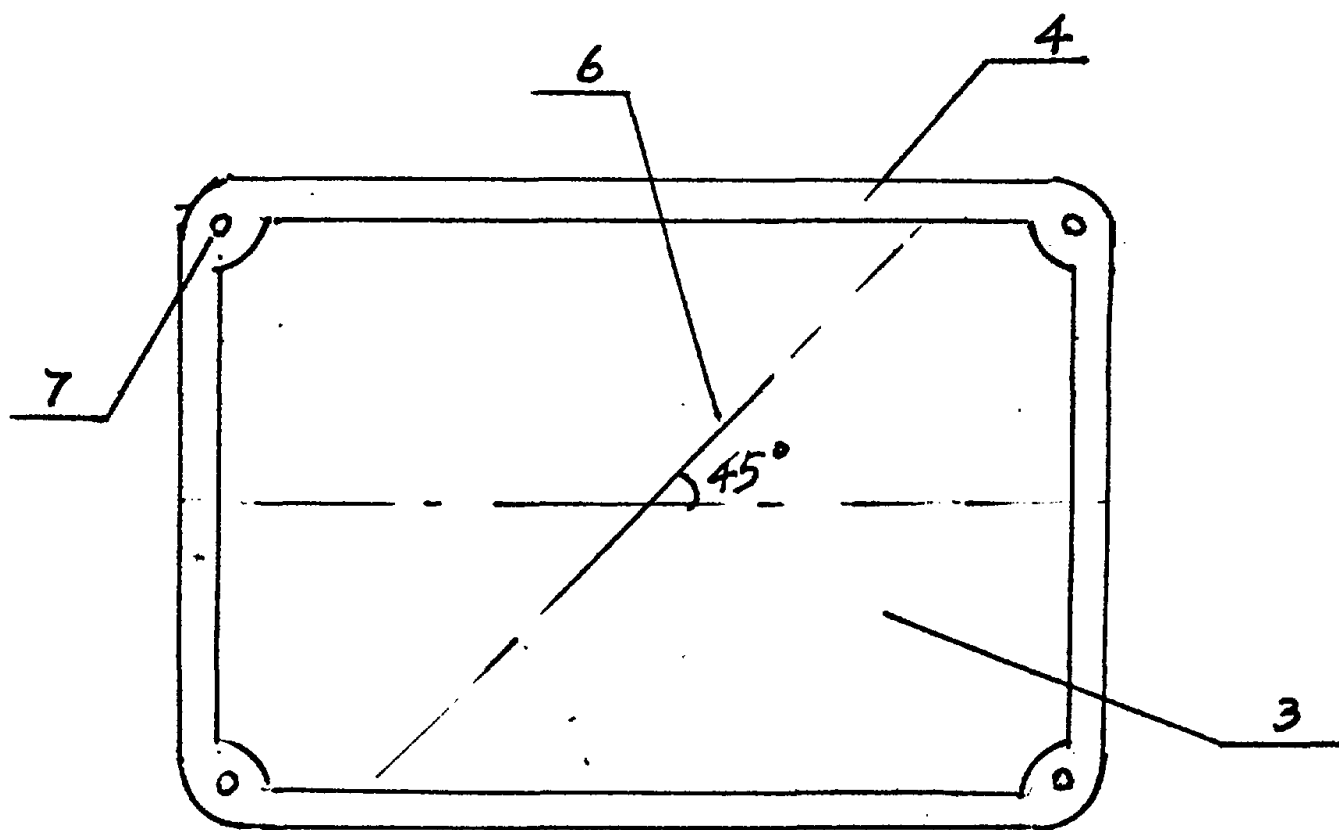
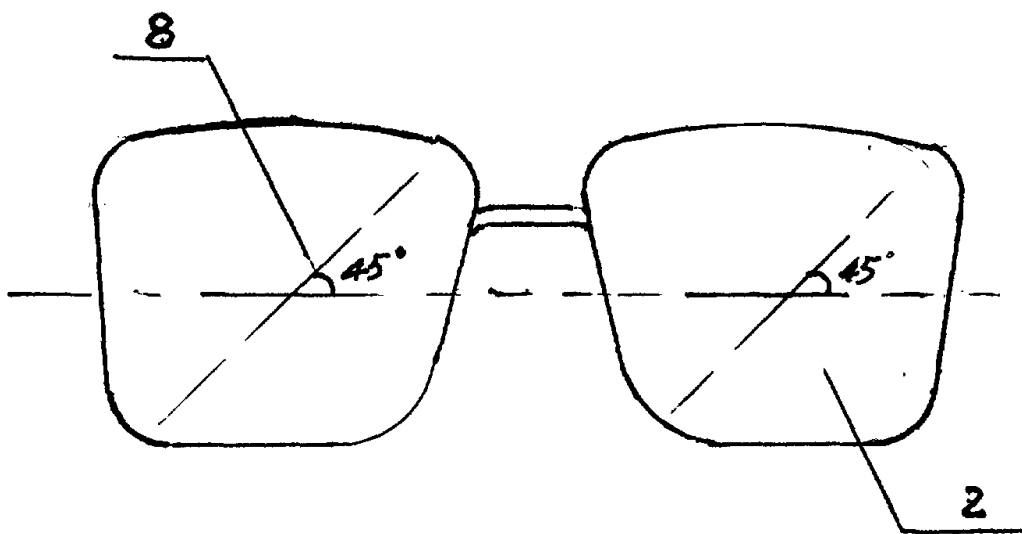


图 2



Inds 3