



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	202008901640697
Data Deposito	30/06/2008
Data Pubblicazione	30/12/2009

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D		

Titolo

SISTEMA PER PORTARE TENSIONE ELETTRICA ALL'INTERNO DI UN PORTABAGAGLI PER
MOTOCICLETTA E PORTABAGAGLI COSI' REALIZZATO.

DESCRIZIONE

annessa a domanda di brevetto per MODELLO DI UTILITÀ avente
per titolo: SISTEMA PER PORTARE TENSIONE ELETTRICA
ALL'INTERNO DI UN PORTABAGAGLI PER MOTOCICLETTA E
5 PORTABAGAGLI COSI' REALIZZATO

A nome: PELLEGRINI PAOLO, di cittadinanza italiana, residente in
via Milano 119, Frazione Cogozzo - VIADANA (MN)

Inventore designato: PELLEGRINI PAOLO

I Mandatari: Ing. Fabrizio DALLAGLIO (325 BM), Ing. Cristian
10 BENELLI (1193 BM) domiciliati presso la ING. DALLAGLIO S.R.L.
con sede in Parma, Viale Mentana, 92/C.

Depositata il al N.

* * * * *

Formano oggetto del presente trovato un sistema per
15 portare tensione elettrica all'interno di un portabagagli ed il
portabagagli così ottenuto.

Sono noti bauletti portaoggetti, o portabagagli,
particolarmente adatti all'uso per i motociclisti che li fissano
posteriormente o lateralmente sulla motocicletta e li usano per
20 riporvi all'interno casco, giacca, guanti e quant'altro.

In senso lato il portabagagli potrà trovare applicazione non
solo nella motocicletta ma anche su uno scooter o qualsiasi altro
mezzo a due o tre ruote quale ad esempio anche una bicicletta
elettrica.

25 Recentemente, con l'evoluzione della tecnologia, è

5 Sono altresì noti sistemi di comunicazione senza fili che consentono di riporre l'apparato anche lontano dall'utente pur consentendo la comunicazione.

15 Detti scopi e vantaggi sono tutti raggiunti dal portabagagli
per motociclette o scooter, oggetto del presente trovato, che si
caratterizza per quanto previsto nelle sotto riportate
rivendicazioni.

- la figura 1 illustra Una vista esterna del portabagagli
oggetto del trovato e la piastra alla quale v'è agganciato,

3

portabagagli di cui alla figura 1,

- la figura 3 illustra L'interno del coperchio di chiusura del portabagagli di cui alla figura 1.

Con riferimento alla figura 1, 2 e 3 si indica con 1, nel suo
5 complesso, un portabagagli, del tipo costituito da due semigusci 2 e 3 agganciabili tra loro in modo da definire un involucro interno chiuso ed isolato in modo da riporvi all'interno casco, giacca, guanti, oggetti vari e quant'altro.

Detto portabagagli 1 viene ad essere installato su un telaio
10 portabaule di una motocicletta o scooter, in posizione posteriore o laterale.

Quasi sempre al momento dell'acquisto viene fornito una relativa piastra di attacco 4; fissando la piastra sul telaio si potrà convenientemente e velocemente agganciare su quest'ultima il
15 portabagagli 1 per mezzo di più agganci rapidi 5A, 5B e 6A, 6B ed un fermo 7 di bloccaggio sulla piastra 4.

Nell'esempio illustrato ci si riferisce ad un bauletto per motocicletta ma è ovvio che tale applicazione potrà essere intesa per qualsiasi altro mezzo motorizzato che possa necessitare del
20 suddetto portabagagli 1.

Il sistema di illuminazione interna prevede di utilizzare i medesimi attacchi rapidi 5 e 6 e/o anche il fermo 7 di aggancio per portare corrente prelevata dalla sorgente di energia elettrica del mezzo all'interno del bauletto stesso per fornire corrente ad
25 una o più prese interne e/o accendere una luce a led interna che

ne consente l'illuminazione in condizioni di scarsa luce ambientale; ne consegue che la sorgente di corrente elettrica potrà essere utilizzata come illuminazione interna del bauletto stesso, come presa di corrente per caricare la batteria di un
5 apparato elettronico, fornire energia a frigoriferi o altri dispositivi.

Come detto, allo scopo di portare la sorgente all'interno del bauletto 1, la presente invenzione sfrutta gli attacchi 5A, 5B e 6A, 6B, 7 di cui ci si serve per fissarlo sul portabaule posteriore della motocicletta.

10 Si prevede di connettere i poli positivo e negativo della batteria 8 del mezzo ai rispettivi attacchi 5A, 5B e 6A, 6B della piastra di fissaggio 4.

Da qui si provvede a re-inviare la corrente, ad esempio, tramite appositi cavi 9, 11 ad una o più prese 12, che
15 nell'esempio è una presa tipo quella da accendisigari interna al portabagagli 1 che consentirà di potersi agganciare per prelevare corrente in arrivo dalla batteria della motocicletta per alimentare un telefonino o un qualsiasi altro apparecchio elettrico come ad esempio un piccolo frigorifero collocato all'interno del bauletto.

20 La o le prese 12 interne al portabagagli 1 potranno essere fissate alle pareti laterali di ciascuno dei due semigusci 2 e 3.

Il portabagagli 1 potrà recare anche una o più tasche o vani 13 per riporvi gli apparati da connettere alla presa 12.

La presa di corrente, come detto, potrà essere anche
25 utilizzata per accendere una luce a Led 14 ad esempio ricavata sul

Ing. Cristian Benelli


~~Albo N. 1193~~ BM

semiguscio 3 che funge da coperchio una volta che il portabagagli è fissato alla piastra: un eventuale interruttore automatico 15 potrà attivare la luce 14 all'apertura del semiguscio 3.

RIVENDICAZIONI

1. Sistema per portare tensione elettrica all'interno di un portabagagli (1), del tipo costituito da due semigusci (2) e (3) agganciabili tra loro in modo da definire un involucro
5 interno chiuso ed isolato caratterizzato dal fatto che prevede di utilizzare i medesimi attacchi rapidi (5A, 5B) e (6A, 6B) e/o anche il fermo (7) di aggancio, di cui ci si serve per fissarlo sul mezzo, per portare tensione all'interno del portabagagli (1); in tale configurazione detti
10 attacchi/agganci rapidi (5A, 5B, 6A, 6B, 7) fungono anche da contatti elettrici.
2. Sistema, secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che prevede di connettere i poli positivo e negativo della batteria (8) del mezzo ai rispettivi attacchi (5A, 5B) e
15 (6A, 6B) e/o (7) della piastra di fissaggio (4) e re-inviare la corrente ad una o più prese (12) interne al portabagagli (1) e/o ad una luce (14) di servizio.
3. Portabagagli (1) per motocicletta o scooter o altro mezzo motorizzato, caratterizzato dal fatto che detti attacchi rapidi
20 (5A, 5B) e (6A, 6B) e/o anche il fermo (7) fungono anche da contatti elettrici per portare e fornire corrente ad una o più prese (12) e/o luci di servizio (14) collocate all'interno del portabagagli (1) stesso.
4. Portabagagli (1) secondo la rivendicazione 3 caratterizzato
25 dal fatto che dette prese (12) interne sono fissate alle pareti

Ing. Cristian Benelli

~~Albo N. 1193 BM~~

lateralali di ciascuno dei due semigusci (2) e (3) e reca una o più tasche o vani (13) per riporvi gli apparati da connettere alla presa (12).

per procura firma del Mandatario

5

Ing. Cristian Benelli - Albo N. 1193 BM



FIG. 1





