



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215436252 U

(45) 授权公告日 2022. 01. 07

(21) 申请号 202121102463.0

(22) 申请日 2021.05.21

(73) 专利权人 武汉德晟祥科技有限公司

地址 430000 湖北省武汉市东湖新技术开
发区流芳大道12号武汉新能源汽车研
发展示培训中心6层

(72) 发明人 熊晓飞 潘斌 梁子才 涂志良
王定保 朱优明

(74) 专利代理机构 武汉中知诚业专利代理事务
所(普通合伙) 42271

代理人 施志勇

(51) Int. Cl.

B60R 11/02 (2006.01)

B60J 3/00 (2006.01)

B60R 16/03 (2006.01)

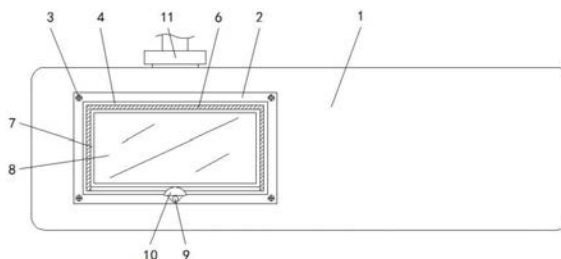
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装
置

(57) 摘要

本实用新型涉及新能源汽车技术领域,且公开了一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,包括遮阳板,所述遮阳板正面的左侧固定连接安装有安装板,所述安装板的正面螺纹连接有安装螺丝,所述安装板的正面固定连接安装有充电卡座,所述充电卡座左右两侧的内部均活动连接有活动杆。该新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,通过利用显示屏将蓄电池的情况直观的显示给驾驶员观看,且将显示屏安装在遮阳板上更加的节省空间,通过采用分体充电式设计,不仅能够满足驾驶员在驾驶车辆的同时可以对蓄电池的工作情况进行实时检测,而且能够在蓄电池维护时能够取下并离开车辆独立工作,方便维修员能够了解电池情况。



1. 一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,包括遮阳板(1),其特征在于:所述遮阳板(1)正面的左侧固定连接有安装板(2),所述安装板(2)的正面螺纹连接有安装螺丝(3),所述安装板(2)的正面固定连接有充电卡座(4),所述充电卡座(4)左右两侧的内部均活动连接有活动杆(5),两个所述活动杆(5)相对的一侧分别与活动支架(6)的左右两侧固定连接,所述活动支架(6)的内部插接有处理单元(7),所述处理单元(7)的正面固定安装有显示屏(8),所述安装板(2)正面的底部螺纹连接有固定头(9),所述固定头(9)的外部固定连接有压片(10),所述充电卡座(4)的顶部插接有充电连接头(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,其特征在于:所述遮阳板(1)顶部的左侧开设有插口,所述安装螺丝(3)的一端贯穿安装板(2)并延伸至遮阳板(1)的内部。

3. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,其特征在于:所述充电卡座(4)顶端的内部固定安装有插座,充电卡座(4)内腔顶壁的左右两侧均固定安装有接触片。

4. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,其特征在于:所述活动支架(6)包括底板和挡板,挡板呈n状,且挡板的内侧开设有插槽。

5. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,其特征在于:所述处理单元(7)的内部固定安装有电源和处理器,处理单元(7)顶部的左右两侧均固定安装有接触头。

6. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,其特征在于:所述安装板(2)正面的底部开设有螺纹孔,所述固定头(9)包括螺纹杆和压头,螺纹杆和压片(10)套接。

一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及新能源汽车技术领域,具体为一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置。

背景技术

[0002] 新能源汽车是指采用非常规的车用燃料作为动力来源(或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置),综合车辆的动力控制和驱动方面的先进技术,形成的技术原理先进、具有新技术、新结构的汽车。

[0003] 但是新能源汽车使用的蓄电池无法进行管理,不能对蓄电池的工作情况和信息作出显示,在汽车蓄电池维护时需要从车辆上拆卸下来进行额外检测,故而提出一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置来解决上述所提出的问题。

实用新型内容

[0004] (一)解决的技术问题

[0005] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,具备能够显示蓄电池工作情况和信息数据的优点,解决了新能源汽车使用的蓄电池无法进行管理,不能对蓄电池的工作情况和信息作出显示,在汽车蓄电池维护时需要从车辆上拆卸下来进行额外检测的问题。

[0006] (二)技术方案

[0007] 为实现上述能够显示蓄电池工作情况和信息数据的目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0008] 一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,包括遮阳板,所述遮阳板正面的左侧固定连接安装有安装板,所述安装板的正面螺纹连接有安装螺丝,所述安装板的正面固定连接有充电卡座,所述充电卡座左右两侧的内部均活动连接有活动杆,两个所述活动杆相对的一侧分别与活动支架的左右两侧固定连接,所述活动支架的内部插接有处理单元,所述处理单元的正面固定安装有显示屏,所述安装板正面的底部螺纹连接有固定头,所述固定头的外部固定连接有压片,所述充电卡座的顶部插接有充电连接头。

[0009] 作为本实用新型再进一步的方案:所述遮阳板顶部的左侧开设有插口,所述安装螺丝的一端贯穿安装板并延伸至遮阳板的内部。

[0010] 作为本实用新型再进一步的方案:所述充电卡座顶端的内部固定安装有插座,充电卡座内腔顶壁的左右两侧均固定安装有接触片。

[0011] 作为本实用新型再进一步的方案:所述活动支架包括底板和挡板,挡板呈n状,且挡板的内侧开设有插槽。

[0012] 作为本实用新型再进一步的方案:所述处理单元的内部固定安装有电源和处理器,处理单元顶部的左右两侧均固定安装有接触头。

[0013] 作为本实用新型再进一步的方案:所述安装板正面的底部开设有螺纹孔,所述固

定头包括螺纹杆和压头,螺纹杆和压片套接。

[0014] (三)有益效果

[0015] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,具备以下有益效果:

[0016] 1、该新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,通过利用显示屏将蓄电池的情况直观的显示给驾驶员观看,且将显示屏安装在遮阳板上更加的节省空间,需要了解蓄电池情况只需要翻动遮阳板即可。

[0017] 2、该新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,通过采用分体充电式设计,不仅能够满足驾驶员在驾驶车辆的同时可以对蓄电池的工作情况进行实时检测,而且能够在蓄电池维护时能够取下并离开车辆独立工作,方便维修员能够了解电池情况。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型结构主视图;

[0019] 图2为本实用新型结构活动杆示意图。

[0020] 图中:1遮阳板、2安装板、3安装螺丝、4充电卡座、5活动杆、6活动支架、7处理单元、8显示屏、9固定头、10压片、11充电连接头。

具体实施方式

[0021] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,并不用于限定本实用新型。

[0022] 需要说明的是,这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0023] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。在本实用新型的描述中,除非另有说明,“多个”的含义是两个或两个以上。

[0024] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0025] 请参阅图1-2,一种新能源汽车用的电池溯源资料显示装置,包括遮阳板1,遮阳板1顶部的左侧开设有插口,遮阳板1正面的左侧固定连接安装有安装板2,安装板2正面的底部开设有螺纹孔,安装板2的正面螺纹连接有安装螺丝3,安装螺丝3的一端贯穿安装板2并延伸至遮阳板1的内部,安装板2的正面固定连接安装有充电卡座4,充电卡座4顶端的内部固定安装有插座,充电卡座4内腔顶壁的左右两侧均固定安装有接触片,充电卡座4左右两侧的内部均活动连接有活动杆5,两个活动杆5相对的一侧分别与活动支架6的左右两侧固定连接,活

动支架6包括底板和挡板,挡板呈n状,且挡板的内侧开设有插槽,活动支架6的内部插接有处理单元7,处理单元7的正面固定安装有显示屏8,处理单元7的内部固定安装有电源和处理器,处理单元7顶部的左右两侧均固定安装有接触头,安装板2正面的底部螺纹连接有固定头9,固定头9包括螺纹杆和压头,螺纹杆和压片10套接,固定头9的外部固定连接有压片10,充电卡座4的顶部插接有充电连接头11,从而达到了能够显示蓄电池工作情况和信息数据的目的。

[0026] 使用时,利用安装螺丝3将安装板2安装在遮阳板1的外侧,翻转活动支架6使活动支架6的底部朝外,在把处理单元7插入活动支架6内侧开设的插槽内,当处理单元7完全进入到活动支架6内部时处理单元7顶部的接触头会和充电卡座4内腔顶壁的接触片接触,当充电连接头11插入充电卡座4顶部的插座时会给处理单元7内部的电源充电,拧紧固定头9使压片10对处理单元7和活动支架6进行固定,从而解决了新能源汽车使用的蓄电池无法进行管理,不能对蓄电池的工作情况和信息作出显示,在汽车蓄电池维护时需要从车辆上拆卸下来进行额外检测的问题。

[0027] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个……”限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0028] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

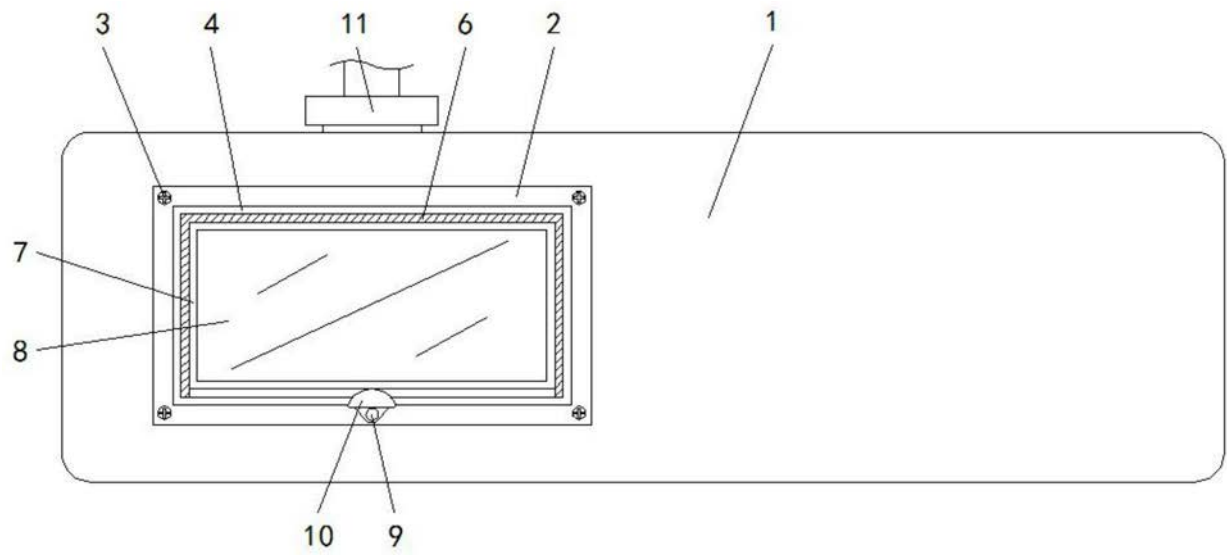


图1

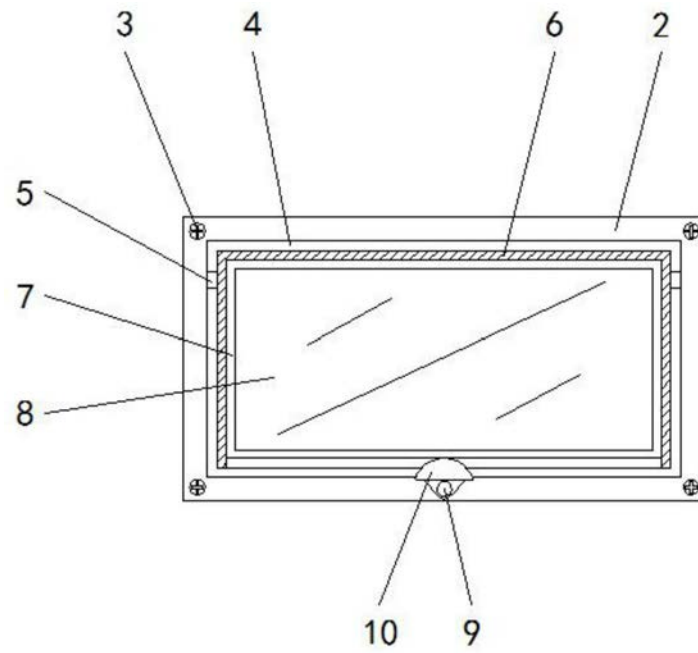


图2