



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104179933 A

(43) 申请公布日 2014. 12. 03

(21) 申请号 201310196095. 4

(22) 申请日 2013. 05. 24

(71) 申请人 璧山县润滑油厂

地址 402763 重庆市璧山县来凤街道安乐村
6 组

(72) 发明人 谢长国

(74) 专利代理机构 常州市夏成专利事务所(普
通合伙) 32233

代理人 沈毅

(51) Int. Cl.

F16H 55/17(2006. 01)

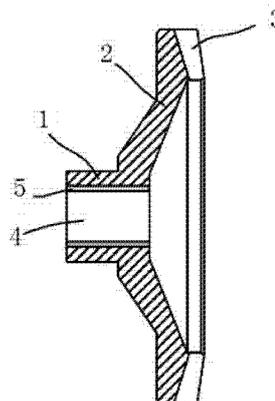
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

一种变速器从动伞齿轮

(57) 摘要

本发明公开了一种变速器从动伞齿轮,包括主体,主体中央设有通孔,通孔内均匀设有多条槽体,槽体与主体轴向平行,主体一端设有上大下小的斗状结构,斗状结构口径小的一端连接在主体上,斗状结构的边缘均匀分布轮齿。斗状结构使从动伞齿轮结构轻巧,同时能够均匀承受较大的压力不发生变形,通孔内的槽体使主体与转轴紧密连接,同时将转动产生的力均匀分布在主体上,防止槽体发生变形。



1. 一种变速器从动伞齿轮,包括主体(1),其特征在于,所述主体(1)为圆柱体,主体(1)中央设有通孔(4),主体(1)一端连接一斗状结构(2),斗状结构(2)呈上口径大下口径小的状态,主体(1)连接豆状结构(2)的下口径,斗状结构(2)上口径边缘均匀排布轮齿(3)。

2. 根据权利要求1所述的变速器从动伞齿轮,其特征在于,所述通孔(4)内均匀排布有多条槽体(5),槽体(5)与主体(1)轴向平行。

一种变速器从动伞齿轮

技术领域

[0001] 本发明涉及一种从动伞齿轮,尤其是一种用于变速器的从动伞齿轮。

背景技术

[0002] 用于变速器的从动伞齿轮一般采用普通伞齿轮结构,而普通齿轮厚重,与主动伞齿轮磨损较大,容易造成齿轮磨损。

发明内容

[0003] 本发明涉及一种变速器从动伞齿轮,结构轻巧,连接稳固,不易磨损。

[0004] 为实现这一目的,本发明所采用的方法是:一种变速器从动伞齿轮,包括主体,所述主体为圆柱体,主体中央设有通孔,主体一端连接一斗状结构,斗状结构呈上口径大下口径小的状态,主体连接豆状结构的下口径,斗状结构上口径边缘均匀排布轮齿。

[0005] 所述通孔内均匀排布有多条槽体,槽体与主体轴向平行。

[0006] 其有益效果是:斗状结构使从动伞齿轮结构轻巧,同时能够均匀承受较大的压力不发生变形,通孔内的槽体使主体与转轴紧密连接,同时将转动产生的力均匀分布在主体上,防止槽体发生变形。

附图说明

[0007] 本发明将通过例子并参照附图的方式说明,其中:

图 1 是本发明剖视结构图。

具体实施方式

[0008] 本说明书中公开的所有特征,或公开的所有方法或过程中的步骤,除了互相排斥的特征和/或步骤以外,均可以以任何方式组合。

[0009] 本说明书(包括任何附加权利要求、摘要和附图)中公开的任一特征,除非特别叙述,均可被其他等效或具有类似目的的替代特征加以替换。即,除非特别叙述,每个特征只是一系列等效或类似特征中的一个例子而已。

[0010] 如图 1 所示的一种变速器从动伞齿轮,包括主体 1,主体 1 为圆柱体结构,主体 1 中央设有通孔 4,通孔 4 连接转轴,通孔 4 内壁上均匀设有槽体 5,槽体 5 与主体 1 轴向平行,通过多条槽体 5 与转轴卡合,将转动产生的力均匀分布在主体 1 上,防止槽体 5 变形。主体 1 上连接一斗状结构 2,斗状结构 2 呈上口径大下口径小的形状,主体 1 连接斗状结构 2 的下口径,斗状结构 2 上口径边缘均匀排布轮齿 3。斗状结构 2 可均匀承受主动伞齿轮所述施加的压力,同时由于较普通伞齿轮结构轻巧,啮合时轮齿间摩擦较小,轮齿磨损速度慢。

[0011] 本发明并不局限于前述的具体实施方式。本发明扩展到任何在本说明书中披露的新特征或任何新的组合,以及披露的任一新的方法或过程的步骤或任何新的组合。

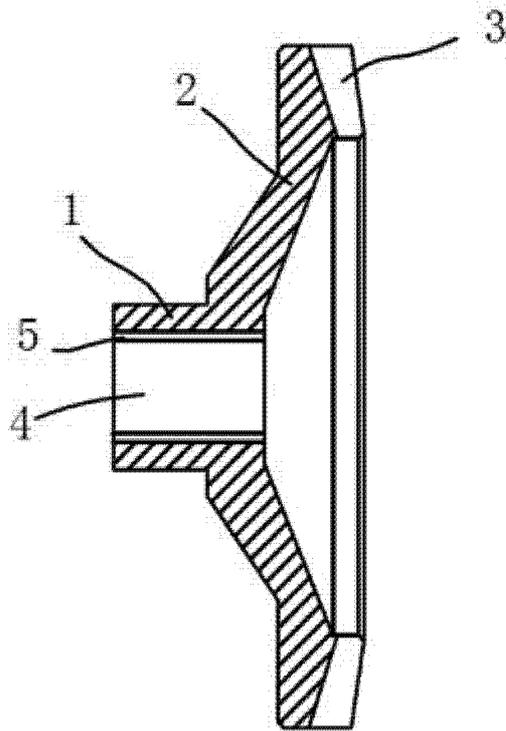


图 1