

(19) DANMARK



(12) PATENTANSØGNING (10) DK 1479/92 L

Patentdirektoratet

(21) Patentansøgning nr. : 1479/92 (51) Int.Cl. 5: F 02 B 75/32
(22) Indleveringsdag:.... 09 dec 1992 F 16 C 5/00
(24) Løbedag:..... 09 dec 1992 // F 01 B 1/00
(41) Alm. tilgængelig:.... 21 maj 1993 F 01 B 9/02
(62) Stamansøgningsnummer:..... F 02 B 75/22
(86) International ansøgning nr. :... -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: -
(71) Ansøger: *Man B&W Diesel A/S, Center Syd; Stamholmen 161; 2650 Hvidovre
, DK
(72) Opfinder: Thomas Synnestvedt *Knudsen, Skovbakken 80; 3520 Farum, DK
(74) Fuldmægtig: Internationalt Patent-Bureau, Høje Taastrup Boulevard 23,
2630, Taastrup

(54) Stempelmotor af krydshovedtypen
(57) Sammendrag

1479-92

En totakts krydshovedmotor er udformet som en V-motor med cylindrene beliggende i to parallelle rækker. Plejlstængerne (9) for to nabocylindre i hver sin række er lejret side om side på en fælles plejlstangssøle (10). Krydshovederne (8) er styret i motorens tværretning ved hjælp af på en krydshovedpind (13) lejrede styresko (15), der glider langs styreplaner (18). Styreplanerne strækker sig over størstedelen af højden mellem bundrammen (2) og cylinderpartiet (4) og er båret af tværvægge (19) i stativet. To nabocylindres krydshovedlejer (12) er forskudt i forhold til hinanden i motorens længderetning, og forskydningen optages enten i krydshovedpinden, i styreplanerne eller i tværvæggene.

fortsættes

1479-92

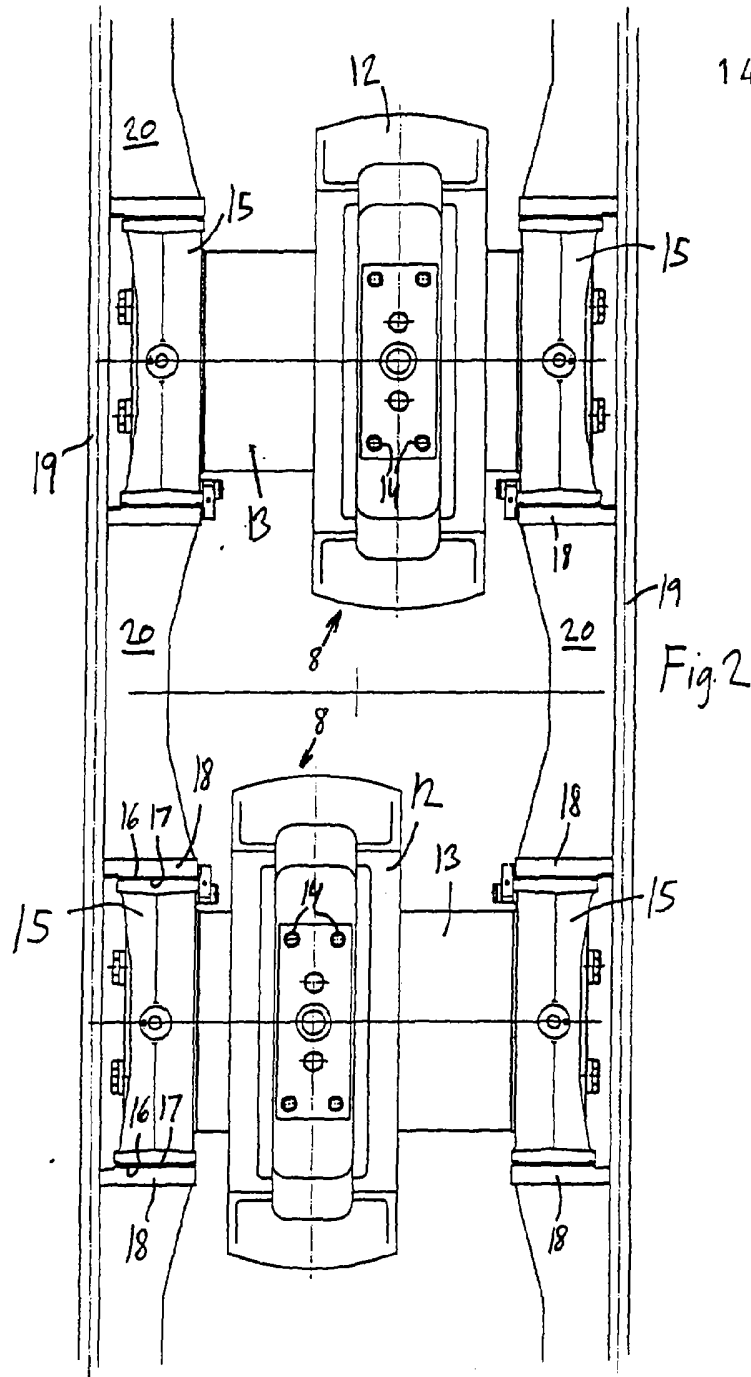


Fig. 2