



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105402305 A

(43) 申请公布日 2016. 03. 16

(21) 申请号 201510921300. 8

(22) 申请日 2015. 12. 14

(71) 申请人 无锡亨宇减震器科技有限公司

地址 214194 江苏省无锡市锡山区锡北镇张
泾光明村

(72) 发明人 范家春

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限
公司 32234

代理人 张利强

(51) Int. Cl.

F16F 9/32(2006. 01)

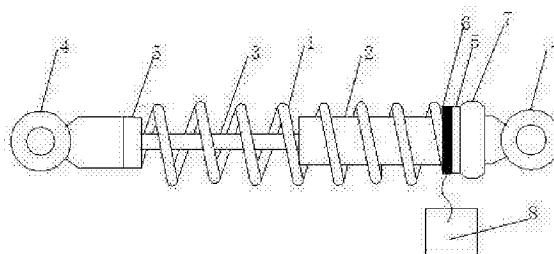
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种摩托车减震器的压力检测系统

(57) 摘要

本发明公开了一种摩托车减震器的压力检测系统,包括阻尼器以及套设在阻尼器外部的弹簧,所述的阻尼器包括缸体和活塞杆,缸体与活塞杆滑动连接,所述的阻尼器两端设置有接头,接头与摩托车车体连接,所述的缸体与活塞杆两端设置有弹簧基座,所述的弹簧通过与弹簧基座连接套设在阻尼器外部,所述的弹簧一端与弹簧基座之间设置有压力传感器,所述的阻尼器一端的缸体外侧通过螺纹结构连接有调节器。通过上述方式,本发明所提供的摩托车减震器不仅能够满足其减震效果,而且增设有压力检测装置,能够对弹簧预压进行精细调整,有效保证摩托车左右两侧的减震器保持平衡,实用性强,精准性高。



1. 一种摩托车减震器的压力检测系统,其特征在于,包括:阻尼器以及套设在阻尼器外部的弹簧,所述的阻尼器包括缸体和活塞杆,缸体与活塞杆滑动连接,所述的阻尼器两端设置有接头,接头与摩托车车体连接,所述的缸体与活塞杆两端设置有弹簧基座,所述的弹簧通过与弹簧基座连接套设在阻尼器外部,所述的弹簧一端与弹簧基座之间设置有压力传感器,所述的阻尼器一端的缸体外侧通过螺纹结构连接有调节器。

2. 根据权利要求1所述的摩托车减震器的压力检测系统,其特征在于,所述的压力传感器与弹簧连接。

3. 根据权利要求1所述的摩托车减震器的压力检测系统,其特征在于,所述的压力传感器连接有压力显示器。

4. 根据权利要求1所述的摩托车减震器的压力检测系统,其特征在于,所述的调节器沿所述缸体的轴线方向滑动地套设于缸体外侧。

5. 根据权利要求1所述的摩托车减震器的压力检测系统,其特征在于,所述的调节器与弹簧配合连接。

一种摩托车减震器的压力检测系统

技术领域

[0001] 本发明涉及减震器领域,特别是涉及一种摩托车减震器的压力检测系统。

背景技术

[0002] 减震器是为加速车架与车身振动的衰减,以改善车辆的行驶平顺性的器具。减震器主要由一个主弹簧和一个阻尼器组成,阻尼器用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面的冲击,在经过不平路面时,虽然吸震弹簧可以过滤路面的震动,但弹簧自身还会有往复运动,而减震器中的阻尼器就是用来抑制这种弹簧跳跃的。

[0003] 针对现有技术而言,常常需要对减震器的弹簧进行预压调整以适应摩托车,但调整精度度,很难掌握摩托车左右平衡。

发明内容

[0004] 本发明主要解决的技术问题是提供一种摩托车减震器的压力检测系统,能够对弹簧预压进行精细调整,有效保证摩托车左右两侧的减震器保持平衡,实用性强,精准性高。

[0005] 为解决上述技术问题,本发明采用的一个技术方案是:提供一种摩托车减震器的压力检测系统,其特征在于,包括:阻尼器以及套设在阻尼器外部的弹簧,所述的阻尼器包括缸体和活塞杆,缸体与活塞杆滑动连接,所述的阻尼器两端设置有接头,接头与摩托车车体连接,所述的缸体与活塞杆两端设置有弹簧基座,所述的弹簧通过与弹簧基座连接套设在阻尼器外部,所述的弹簧一端与弹簧基座之间设置有压力传感器,所述的阻尼器一端的缸体外侧通过螺纹结构连接有调节器。

[0006] 在本发明一个较佳实施例中,所述的压力传感器与弹簧连接。

[0007] 在本发明一个较佳实施例中,所述的压力传感器连接有压力显示器。

[0008] 在本发明一个较佳实施例中,所述的调节器沿所述缸体的轴线方向滑动地套设于缸体外侧。

[0009] 在本发明一个较佳实施例中,所述的调节器与弹簧配合连接。

[0010] 本发明的有益效果是:本发明所提供的摩托车减震器不仅能够满足其减震效果,而且增设有压力检测装置,能够对弹簧预压进行精细调整,有效保证摩托车左右两侧的减震器保持平衡,实用性强,精准性高。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

图1是本发明一种摩托车减震器的压力检测系统一较佳实施例的结构示意图;

附图中各部件的标记如下:1- 弹簧、2- 缸体、3- 活塞杆、4- 接头、5- 弹簧基座、6- 压力

传感器、7- 调节器、8- 压力显示器。

具体实施方式

[0012] 下面将对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范围。

[0013] 请参阅图 1,本发明实施例包括:

一种摩托车减震器的压力检测系统,其特征在于,包括:阻尼器以及套设在阻尼器外部的弹簧 1,所述的阻尼器包括缸体 2 和活塞杆 3,缸体 2 与活塞杆 3 滑动连接,所述的阻尼器两端设置有接头 4,接头 4 与摩托车车体连接,所述的缸体 2 与活塞杆 3 两端设置有弹簧基座 5,所述的弹簧 1 通过与弹簧基座 5 连接套设在阻尼器外部,所述的弹簧 1 一端与弹簧基座 5 之间设置有压力传感器 6,所述的阻尼器一端的缸体 2 外侧通过螺纹结构连接有调节器 7。

[0014] 所述的压力传感器 6 与弹簧 1 连接,弹簧受到的压力可通过传感器进行传达。

[0015] 所述的压力传感器 6 连接有压力显示器 8,显示器将压力传感器检测到的压力进行数字表达。

[0016] 所述的调节器 7 沿所述缸体 2 的轴线方向滑动地套设于缸体 2 外侧,通过螺纹配合来实现调节器在缸体外侧的位移,调节器与缸体之间的位移可以通过导轨与滑槽、丝杠等实现。

[0017] 所述的调节器 7 与弹簧 1 配合连接,通过调节器对弹簧预压进行调整。

[0018] 本发明所提供的摩托车减震器不仅能够满足其减震效果,而且增设有压力检测装置,能够对弹簧预压进行精细调整,有效保证摩托车左右两侧的减震器保持平衡,实用性强,精准性高。

[0019] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

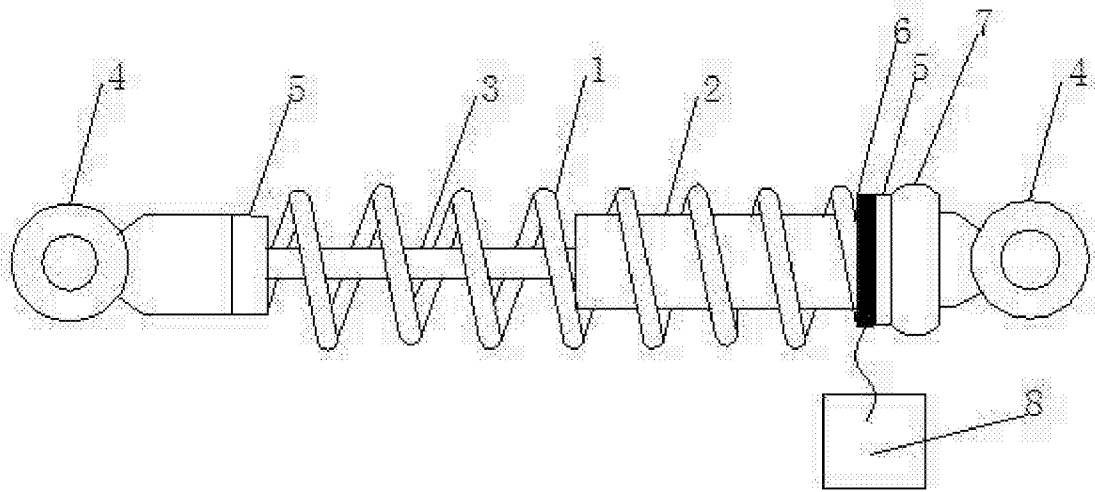


图 1