



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 107767790 B

(45) 授权公告日 2024. 03. 22

(21) 申请号 201711206371.5

(22) 申请日 2017.11.27

(65) 同一申请的已公布的文献号
申请公布号 CN 107767790 A

(43) 申请公布日 2018.03.06

(73) 专利权人 成都大运汽车集团有限公司
地址 610000 四川省成都市成都经济技术
开发区车城大道8号

(72) 发明人 任星 陈鑫 徐海涛

(74) 专利代理机构 成都金英专利代理事务所
(普通合伙) 51218
专利代理师 詹权松

(51) Int. Cl.
G09F 15/00 (2006.01)
B25H 3/04 (2006.01)

(56) 对比文件

- CN 106285316 A, 2017.01.04
- CN 204797504 U, 2015.11.25
- CN 204898358 U, 2015.12.23
- CN 206079601 U, 2017.04.12
- CN 207651134 U, 2018.07.24
- KR 20170001384 U, 2017.04.18

审查员 马燕

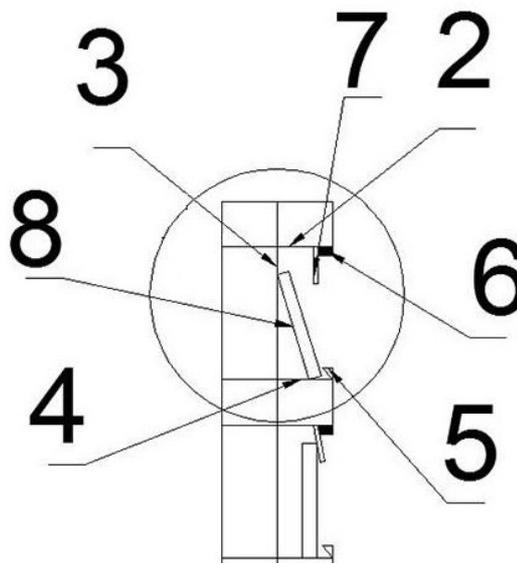
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54) 发明名称

一种汽车生产线信息置放架

(57) 摘要

本发明涉及生产线信息管理领域,特别是一种汽车生产线信息置放架,首先让架体1置于生产线空位处,生产线管理者可将信息板8放置与架体1每一层处,由于上挡板7与上顶部2铰链连接,可以实现沿轴向的转动,所以当信息板8放入每一层时,信息板8的顶端顶开上挡板7并进入该层空腔内置放,当架体1移动或者震动的时候,位于每一层内的信息板8也会产生位移向外掉落,此时由于上挡板隔断体6的作用,致使上挡板7只能向内转动,不能向外转动,所以这时上挡板7会顶住信息板8阻止其移动,从而达到稳定保护的作用。



1. 一种汽车生产线信息置放架,其特征在于:包括架体(1)可安放于生产线空置处,架体(1)分为平行的多层且每一层均为同样的结构,每一层结构又包括上顶部(2)、左靠部(3)、下底部置放架(4)、下凸缘(5)、上挡板隔断体(6)、上挡板(7)、信息板(8);

所述上顶部(2)为架体(1)每一层的顶端,所述左靠部(3)为架体(1)每一层的横向左侧部位格挡,所述下底部置放架(4)为架体(1)每一层的底端,所述下底部置放架(4)最右端还向靠近左靠部(3)方向凸起一部分为下凸缘(5),所述下凸缘(5)整个横置于下底部置放架(4)的上且竖直方向稍微凸起,所述上挡板隔断体(6)与下凸缘(5)对应,上挡板隔断体(6)横向置于上顶部(2)最右端且与上顶部(2)固定连接,在上挡板隔断体(6)的左侧为上挡板(7),所述上挡板(7)与上顶部(2)可转动连接且右端紧贴上挡板隔断体(6)横置于整个上顶部下侧,所述信息板(8)置于盖层部件上顶部(2)、左靠部(3)、下底部置放架(4)、下凸缘(5)、上挡板隔断体(6)、上挡板(7)所围成的空腔内;所述上挡板(7)与上顶部(2)铰链连接;所述上挡板(7)的竖直方向长度为所述上挡板隔断体(6)的三倍。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车生产线信息置放架,其特征在于:所述下凸缘(5)为一三角形凸起。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车生产线信息置放架,其特征在于:所述信息板(8)竖立起时下端置于下底部置放架(4)而上端与上挡板(7)中点处平齐。

一种汽车生产线信息置放架

技术领域

[0001] 本发明涉及生产线信息管理领域,特别是一种汽车生产线信息置放架。

背景技术

[0002] 随着科技和制造业的飞速发展,各种制造企业的生产线工艺和管理日趋丰富没在不断发展壮大的今天,对于生产线的统一管理和统一通知也显得尤为重要,尤其在汽车生产领域,通常在生产线的流水作业过程中,工人或者领班者需要将日常的通知和信息置于生产线的一定位置以便统一管理和统一执行;

[0003] 以往的信息通知方式一般都是通过将所需信息写在通知板上,并置于通知架上统一进行管理,但由于通知架一般结构与普通书架结构类似,在生产线比较杂乱和震动较大的地方,容易由于磕碰或者震动导致信息板大量歪置甚至掉落,置放固定成为了一个问题。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于克服现有置放架固定信息板不稳定的缺点,提供一种能稳定和有效固定信息板的置放架。

[0005] 本发明的目的通过以下技术方案来实现:一种汽车生产线信息置放架,架体可安放于生产线空置处,架体分为平行的多层且每一层均为同样的结构,每一层结构又包括上顶部、左靠部、下底部置放架、下凸缘、上挡板隔断体、上挡板、信息板;

[0006] 所述上顶部为架体每一层的顶端,所述左靠部为架体每一层的横向左侧部位格挡,所述下底部置放架为架体每一层的底端,所述下底部置放架最右端还向靠近左靠部方向凸起一部分为下凸缘,所述下凸缘整个横置于下底部置放架的上且竖直方向稍微凸起,所述上挡板隔断体与下凸缘对应,上挡板隔断体横向置于上顶部最右端且与上顶部固定连接,在上挡板隔断体的左侧为上挡板,所述上挡板与上顶部可转动连接且右端紧贴上挡板隔断体横置于整个上顶部下侧,所述信息板置于盖层部件上顶部、左靠部、下底部置放架、下凸缘、上挡板隔断体、上挡板所围成的空腔内。

[0007] 优选的,下凸缘为一三角形凸起。

[0008] 优选的上挡板与上顶部铰链连接。

[0009] 优选的上挡板的竖直方向长度为所述上挡板隔断体的三倍。

[0010] 优选的信息版竖直立起时下端置于下底部置放架而上端与上挡板中点处平齐。

[0011] 本发明具有以下优点:

[0012] 1、设置单层的下端凸缘,能更好的限制信息板的移动路径;

[0013] 2、设置上挡板将信息板完全稳固在架体内;

[0014] 3、上挡板与上顶端铰链连接并且设置上挡板隔断体,使信息板能实现单向置入。

附图说明

[0015] 图1 为本发明的整体结构正面示意图;

- [0016] 图2 为;本发明左侧面示意图;
- [0017] 图3 为;本发明每一层结构示意图;
- [0018] 图4为;本发明单层放置时示意图;
- [0019] 图5为;本发明单层保护时示意图;
- [0020] 图中:1-架体,2-上顶部,3-左靠部,4-下底部置放架,5-下凸缘,6-上挡板隔断体,7-上挡板,8-信息板。

具体实施方式

[0021] 下面结合附图对本发明做进一步的描述,但本发明的保护范围不局限于以下所述。

[0022] 如图1~5所示,一种汽车生产线信息置放架,架体1可安放于生产线空置处,架体1分为平行的多层且每一层均为同样的结构,每一层结构又包括上顶部2、左靠部3、下底部置放架4、下凸缘5、上挡板隔断体6、上挡板7、信息板8;

[0023] 所述上顶部2为架体1每一层的顶端,所述左靠部3为架体1每一层的横向左侧部位格挡,所述下底部置放架4为架体1每一层的底端,所述下底部置放架4最右端还向靠近左靠部3方向凸起一部分为下凸缘5,所述下凸缘5整个横置于下底部置放架4的上且竖直方向稍微凸起,所述上挡板隔断体6与下凸缘5对应,上挡板隔断体6横置于上顶部2最右端且与上顶部2固定连接,在上挡板隔断体6的左侧为上挡板7,所述上挡板7与上顶部2可转动连接且右端紧贴上挡板隔断体6横置于整个上顶部下侧,所述信息板8置于盖层部件上顶部2、左靠部3、下底部置放架4、下凸缘5、上挡板隔断体6、上挡板7所围成的空腔内。

[0024] 一种汽车生产线信息置放架的工作过程如下:

[0025] 置放过程;架体1置于汽车生产线空位处,生产线管理者可将信息板8放置与架体1每一层处,由于上挡板7与上顶部2铰链连接,可以实现沿轴向的转动,所以当信息板8放入每一层时,信息板8的顶端顶开上挡板7并进入该层空腔内置放置,如图4所示。

[0026] 稳定保护过程;如图5所示,当架体1移动或者震动的时候,位于每一层内的信息板8也会产生位移向外掉落,此时由于上挡板隔断体6的作用,致使上挡板7只能向内转动,不能向外转动,所以这时上挡板7会顶住信息板8阻止其移动,从而达到稳定保护的作用。

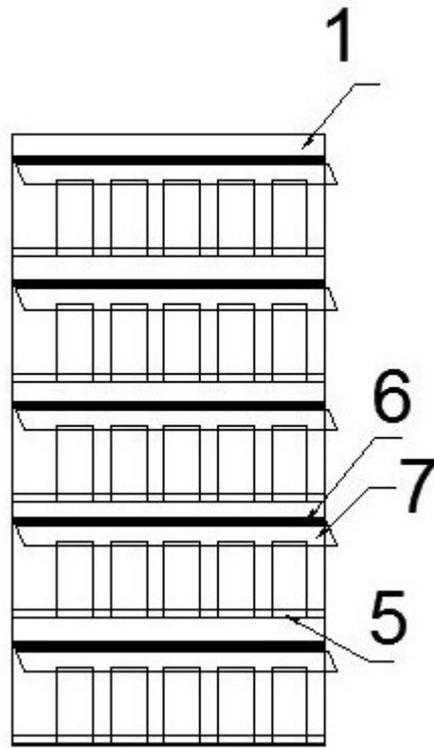


图1

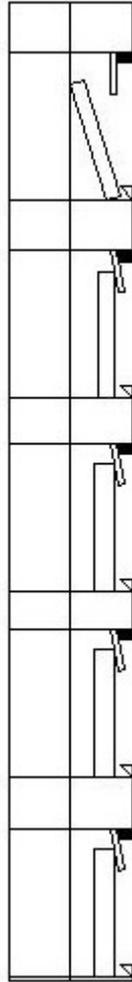


图2

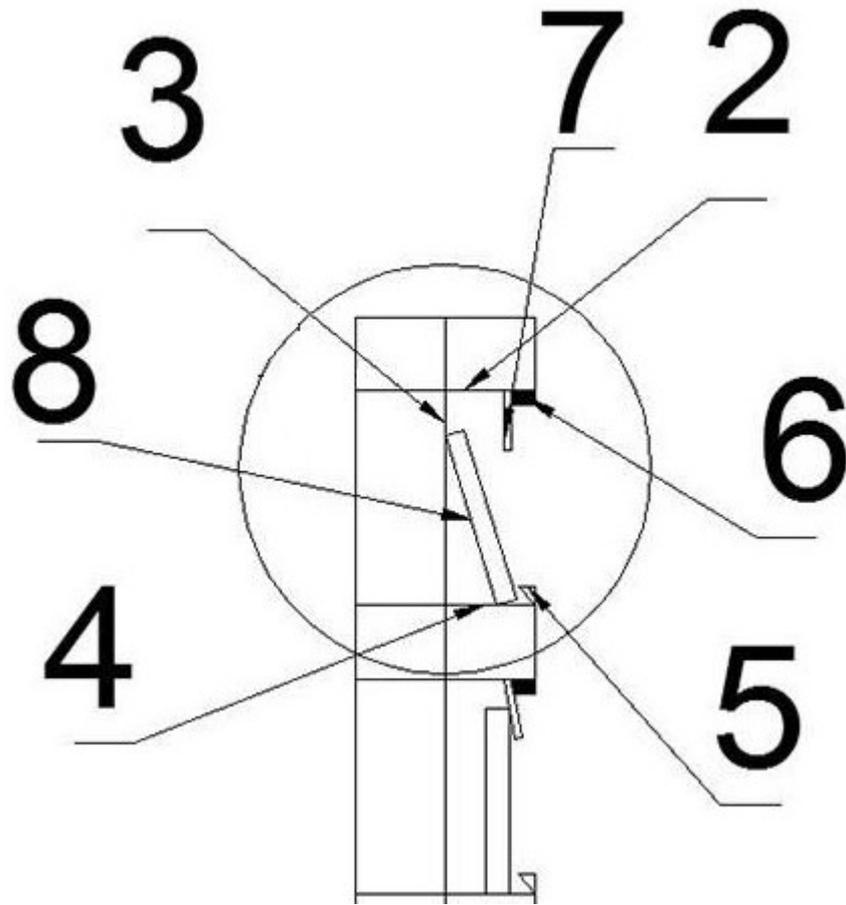


图3

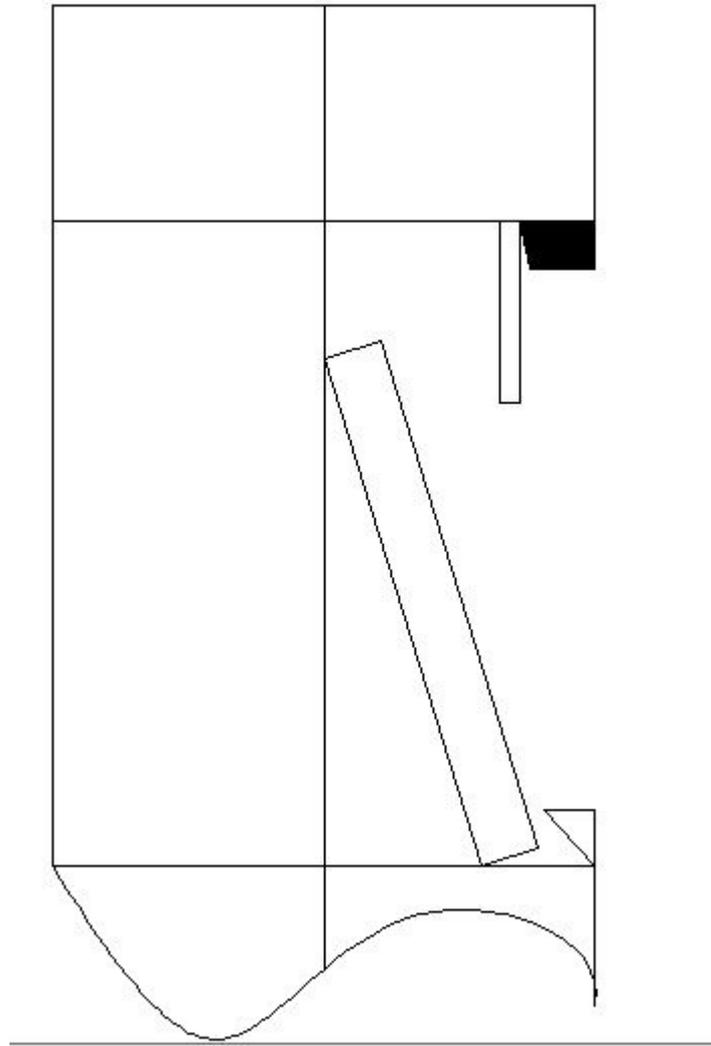


图4

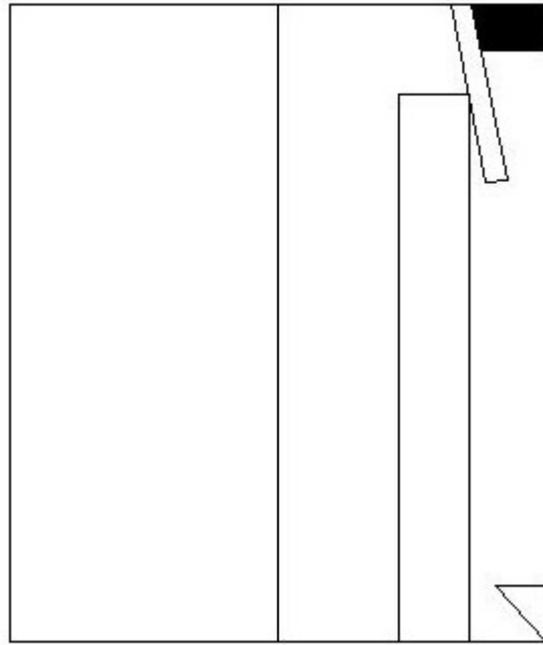


图5