



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

225 468

(11) (B 1)

(51) Int. Cl.³ B 25 J 13/00

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 03 05 82
(21) PV 3170 - 82

(40) Zveřejněno 24 06 83
(45) Vydáno 15 04 85

(75)
Autor vynálezu

STRAKOŠ LADISLAV doc. ing. CSc.,
STANIČEK ZDENKO,
BRYCHTA JOSEF, BRNO

(54)

Rotační pohon s poháněným ústrojím

Vynález se týká rotačního pohonu s poháněným ústrojím, sestávajícím z jedné nebo více samostatných jednotek řazených v tandemu, zejména rotačních čidel, spojených navzájem s rotačním pohonem spojkami na přilehlých koncích hřídelů.

Stávající konstrukce spojení hřídelů rotačních pohonů s hřídeli rotorů poháněných čidel, uspořádaných vzájemně v tandemu, používají obvykle pro přenos krouticího momentu a pro vyrovnaní nesouosostí spojených hřídelů pružných spojek. K jejich nevýhodám však patří obvykle větší setrvačný moment, větší axiální délka a především větší pracnost při jejich výrobě.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny u rotačního pohonu s poháněným ústrojím podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že jednotky poháněného ústrojí mají své statorové těleso na straně opačné poháněnému konci hřídele pevně spojeno s vnitřní obvodovou částí membrány ve tvaru mezikruží, která je vůči podélné ose rotačního pohonu radiálně uspořádána a jejíž vnější obvodová část je pevně spojena s konzolou, pevně spojenou se statorovým tělesem pohonu.

Řešením rotačního pohonu s poháněným ústrojím podle vynálezu se docílí zejména snížení pracnosti při jeho výrobě, zmenšení setrvačného momentu rotujících částí, případně zmenšení axiální délky, dosažení velké torsní tuhosti spojených hřídelů rotujících částí pohonu a čidel, při umožnění vyrovnavání nesouosostí spojených hřídelů.

Na připojeném výkresu je na obrázku znázorněn v nárysu příklad provedení rotačního pohonu s poháněným ústrojím podle vynálezu.

Rotační pohon 1 je v tandemovém uspořádání se dvěma jednotkami poháněného ústrojí 2, tvořenými snímačí^{3,4} polohy a otáček. Přilehlé konce hřídelů 5 rotač-

ního pohonu 1, snímačů^{3,4} polohy a otáček jsou spojeny do záběru dvěma pevnými spojkami 6. Snímače^{3,4} polohy a otáček mají svá statorová tělesa na straně opačné poháněnému konci hřídele 2 pevně spojena s vnitřní obvodovou částí membrán 7 ve tvaru mezikružích, uspořádaných radiálně k podélné ose pohonu 1. Vnější obvodové části membrán 7 jsou pevně spojeny s konzolou 8, která je svojí přírubou připevněna ke statorovému tělesu pohonu 1.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Rotační pohon s poháněným ústrojím, sestávajícím z jedné nebo více samostatných jednotek řazených v tandemu, zejména rotačních čidel, spojených navzájem a s rotačním pohonem spojkami na přilehlých koncích hřídelů, vyznačující se tím, že jednotky poháněného ústrojí (2) mají své statorové těleso na straně opačné poháněnému konci hřídele (5) pevně spojeno s vnitřní obvodovou částí membrány (7) ve tvaru mezikruží, která je vůči podélné ose rotačního pohonu (1) radiálně uspořádána a jejíž vnější obvodová část je pevně spojena s konzolou (8), pevně spojenou se statorovým tělesem pohonu (1).
2. Rotační pohon podle bodu 1, vyznačující se tím, že spojky (6) jsou pevné.

1 výkres

