



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 065 869**

⑫ Número de solicitud: U 200701607

⑮ Int. Cl.:

B60P 1/00 (2006.01)

B65G 67/02 (2006.01)

B65G 69/22 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **26.07.2007**

⑦ Solicitante/s: **José Ángel Sutil González**
Juan Boscán, 1 - 1º E
26006 Logroño, La Rioja, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.11.2007**

⑦ Inventor/es: **Sutil González, José Ángel**

⑦ Agente: **No consta**

⑮ Título: **Plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre.**

ES 1 065 869 U

DESCRIPCIÓN

Plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre.

Objeto de la invención

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre, que aporta a la función a que se destina varias ventajas e innovadoras características, que se describirán en detalle más adelante, que suponen una destacable mejora a lo ya conocido en este campo.

Más concretamente, el objeto de la invención consiste en una plataforma que, esencialmente destinada a ser incorporada en un remolque o camión de transporte similar, está especialmente diseñada, mediante un mecanismo de accionamiento hidráulico, para facilitar la descarga por arrastre de mercancías rígidas, es decir, no a granel, contenidas en el mismo, especialmente pacas de paja, siendo así mismo apta para facilitar su carga, la cual presenta una serie de particularidades y características innovadoras, respecto a los sistemas conocidos para el mismo fin, que la hacen especialmente ventajosa, ya que entre otras peculiaridades es notablemente más ligera, y desmontable.

Antecedentes de la invención

En la actualidad y como referencia al estado de la técnica, debe mencionarse que, para la descarga de mercancías del tipo que aquí concierne se conoce un sistema denominado "piso móvil", el cual consiste en un mecanismo que va unido a la plataforma de los camiones de forma fija, es bastante pesado y resulta especialmente costoso.

Dicho mecanismo arrastra la mercancía de adelante hacia atrás, pero no siempre consigue hacerlo de forma lineal, es decir, en el caso de las pacas de paja por ejemplo, presenta, además, el inconveniente de que éstas se tuercen de su trayectoria, cuando deberían desplazarse en línea recta para evitar sobresalir lateralmente del camión.

Se hace por tanto necesaria la creación de un sistema de descarga de mercancías por arrastre que, además de aportar una solución práctica al descrito inconveniente de la descarga de pacas de paja, evitando que desvíen de su trayectoria lineal en la descarga, suponga una alternativa más ligera, versátil y económica a los sistemas actualmente conocidos para el mismo fin, siendo este el principal objetivo de la presente invención, sobre la cual, por otra parte debe mencionarse que el peticionario declara desconocer la existencia de ninguna otra plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre que presente unas características técnicas, estructurales y de configuración semejantes.

Explicación de la invención

Así, la plataforma hidráulica que se preconiza se configura por sí misma como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, ya que a tenor de su creación se consigue de forma taxativa un sistema de descarga por arrastre práctico, ligero y económico.

Para ello y de forma concreta, la invención consiste en una plataforma convencional, adecuadamente acoplada sobre un remolque o similar, sobre la que se incorpora una estructura tubular formada por un cerco rectangular dispuesto transversalmente, cuya longitud será adecuada a la anchura de la plataforma, disponiendo de una serie de topes que sobresalen verti-

calmente de la misma, destinados a apoyar sobre la mercancía para procurar su desplazamiento.

Dicha estructura tubular se acopla a la plataforma mediante una guía o carril que discurre longitudinalmente a lo largo de la superficie de la misma, configurándose a modo de carro, siendo accionada por un mecanismo hidráulico de botella y latiguillos para realizar un movimiento longitudinal desde la parte delantera hasta la trasera de la plataforma, mediante el cual arrastrará la mercancía que corresponda para procurar su descarga, pudiendo llegar a arrastrar hasta 40 toneladas de peso.

Cabe señalar que la mencionada estructura o carro es asimismo apto para facilitar la operación de carga de la mercancía, la cual se realizará ventajosamente de forma absolutamente lineal, es decir, colocando la mercancía de forma recta y uniforme, gracias a que el carro la va desplazando de atrás hacia delante, empujándola hacia la zona de la cabina del camión, y disponiéndola en posición totalmente uniforme.

Es importante destacar que la descrita estructura es ventajosamente susceptible de ser desmontada de su guía con relativa facilidad, y que al consistir en un elemento mucho más ligero, respecto a los sistemas conocidos, presenta la ventaja añadida de poder incorporar la diferencia de peso a la mercancía, con lo que se incrementa la capacidad de carga de la plataforma.

Por otra parte, su extrema simplicidad lo convierte en un mecanismo notablemente más económico, aumentando así sus ventajas.

Finalmente, debe señalarse que la plataforma de la invención, además de estar destinada a remolques y camiones de transporte, es igualmente aplicable para ser incorporada en vehículos agrícolas.

La plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre representa, por consiguiente, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva de un ejemplo de realización de la plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre objeto de la invención, en la que se aprecian las principales partes y elementos de que consta, así como la configuración y disposición de los mismos.

La figura número 2.- Muestra una vista en perspectiva del carro que incorpora la plataforma, según el ejemplo representado en la figura 1, visto desde el ángulo contrario.

Las figuras número 3 y 4.- Muestran sendas vistas en detalle del mecanismo hidráulico y del accionamiento y control del mismo, respectivamente.

Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas

por arrastre, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se aprecia en la figura 1, la invención comprende una plataforma (1) de tipo convencional, adecuadamente acoplada sobre un remolque o vehículo similar (2), sobre la que se incorpora un carro (3), el cual está constituido por una estructura tubular formada por un cerco rectangular (4) dispuesto transversalmente, cuya longitud será adecuada a la anchura de la plataforma (1), disponiendo de una serie de topes (5) constituidos por largueros que dimanan verticalmente de la parte delantera del antedicho cerco (4), destinados a apoyar sobre la mercancía para procurar su desplazamiento.

El descrito carro (3) se acopla a la plataforma (1) mediante la inserción de la guía (6), prevista en su parte inferior central, en un carril (7) que discurre longitudinalmente a lo largo de la superficie de la plataforma (1), contando además con sendos apoyos laterales (8) que lo mantienen nivelado.

Para su funcionamiento, el descrito carro (3) incorpora en su parte central, tal como se aprecia en la figura 3, un mecanismo hidráulico de botella (9) y

latiguillos (10), controlado en el extremo de la plataforma (1) por un mando o palanca de accionamiento y control (11), representado en la figura 4, permitiéndole realizar un movimiento longitudinal desde la parte delantera hasta la trasera de la plataforma (1), mediante el cual arrastrará la mercancía que corresponda para procurar su descarga, pudiendo llegar a arrastrar hasta 40 toneladas de peso.

Por otra parte, para proceder al desmontaje del carro (3) y separarlo de la plataforma, bastará desconectar el mecanismo hidráulico (9) y los latiguillos (10) y desplazarlo hasta el final de la plataforma (1) a través del carril (7).

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciendo constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

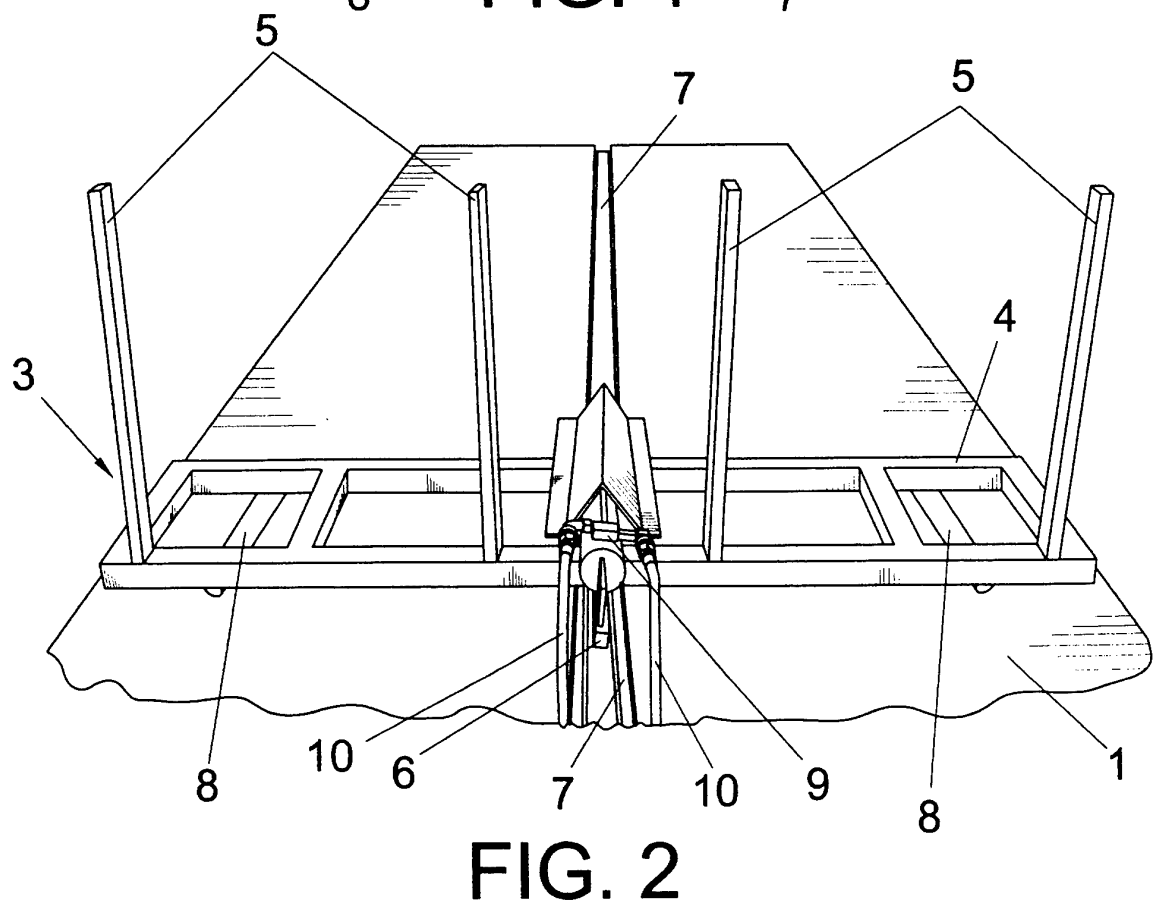
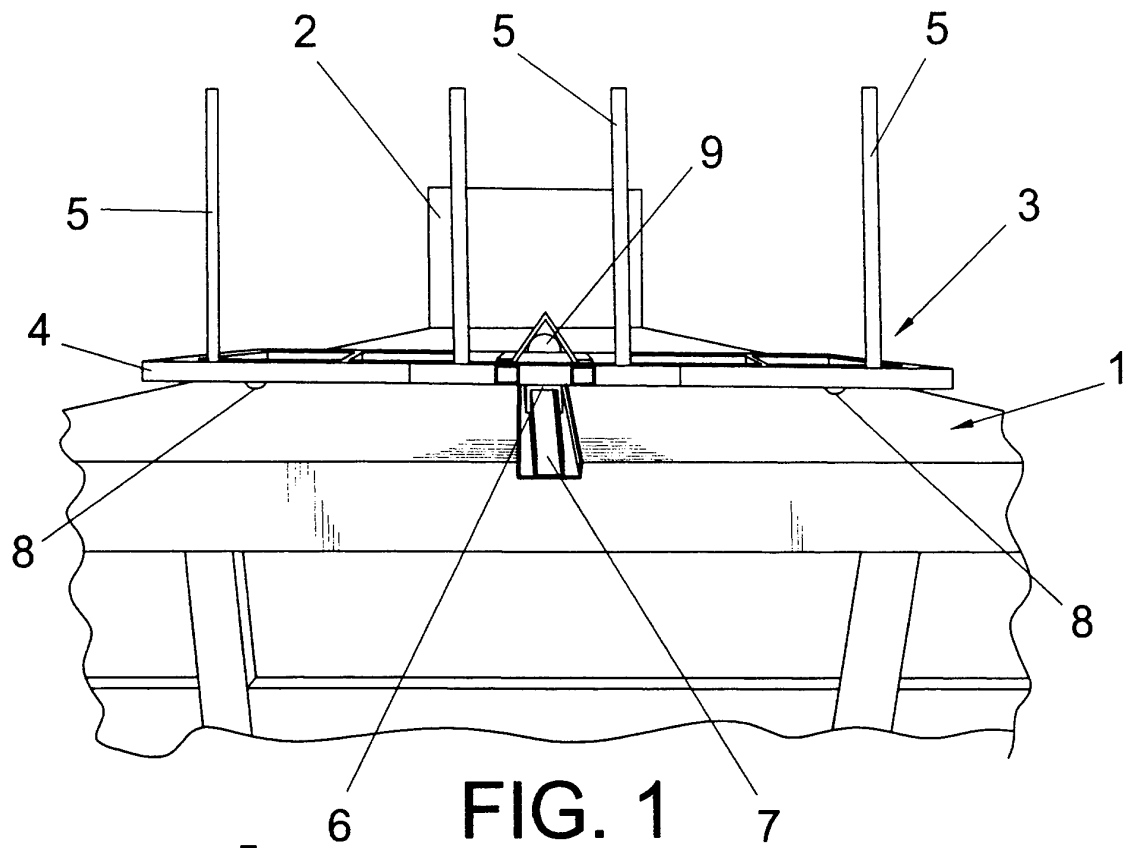
1. Plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre, del tipo constituido por una plataforma (1) convencional, adecuadamente acoplada sobre un remolque o vehículo similar (2), **caracterizada** por el hecho de incorporar instalada sobre dicha plataforma (1) un carro (3), que se acopla mediante la inserción de la guía (6), prevista en su parte inferior central, en un carril (7) que discurre longitudinalmente a lo largo de la superficie de la plataforma (1), incorporando un mecanismo hidráulico de botella (9) y latiguillos (10), controlado por un mando o palanca de accionamiento y control (11), que permitirá realizar a dicho carro (3) un movimiento longitudinal desde la parte delantera hasta la trasera de la plataforma (1), mediante el cual arrastrará la mercancía que corresponda para procurar su descarga, pudiendo llegar a arrastrar hasta 40 toneladas de peso.

2. Plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre, según la reivindicación 1,

caracterizada por el hecho de que el carro (3) está constituido por una estructura tubular formada por un cerco rectangular (4) dispuesto transversalmente, cuya longitud será adecuada a la anchura de la plataforma (1), disponiendo de una serie de topes (5) constituidos por largueros que dimanen verticalmente de la parte delantera del antedicho cerco (4), destinados a apoyar sobre la mercancía para procurar su desplazamiento.

3. Plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre, según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizada** por el hecho de que el carro (3) cuenta además con sendos apoyos laterales (8) que lo mantienen nivelado.

4. Plataforma hidráulica para descarga de mercancías rígidas por arrastre, según las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizada** por el hecho de que el carro (3) es apto para ser desmontado y separado de la plataforma (1), mediante la desconexión del mecanismo hidráulico (9) y los latiguillos (10) y su desplazamiento hasta el final de la plataforma (1) a través del carril (7).



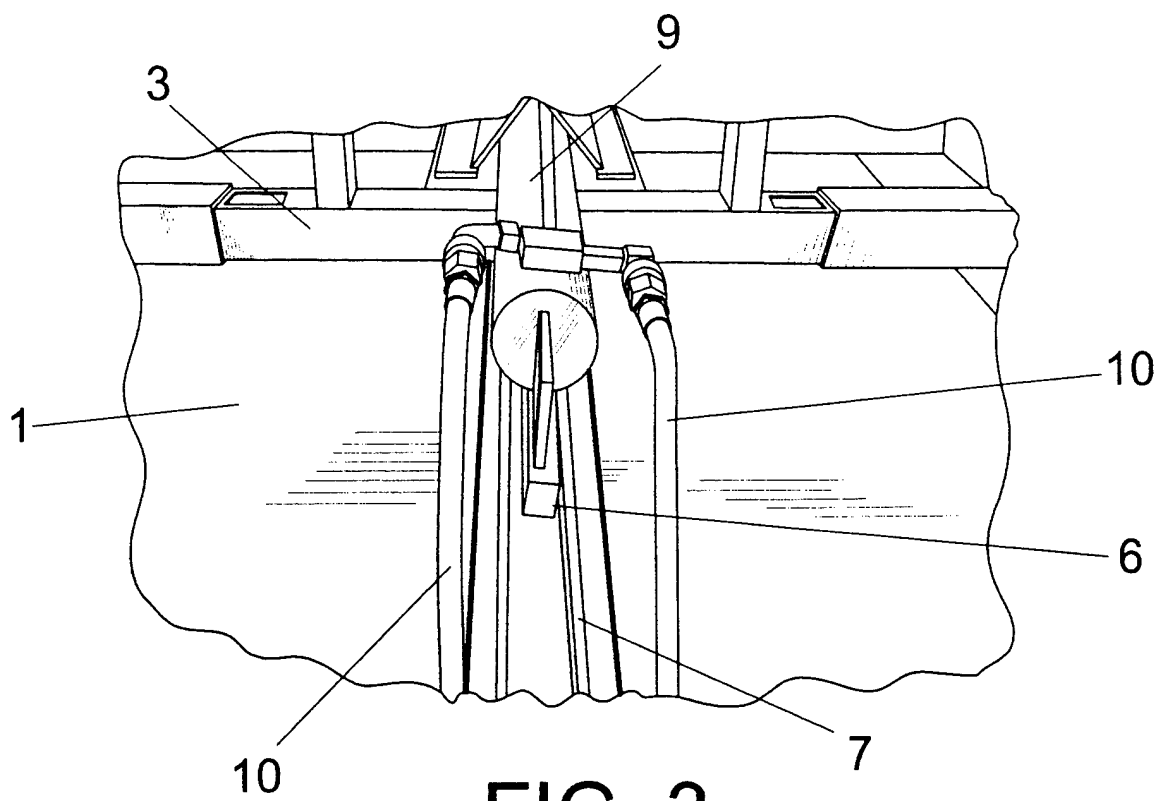


FIG. 3

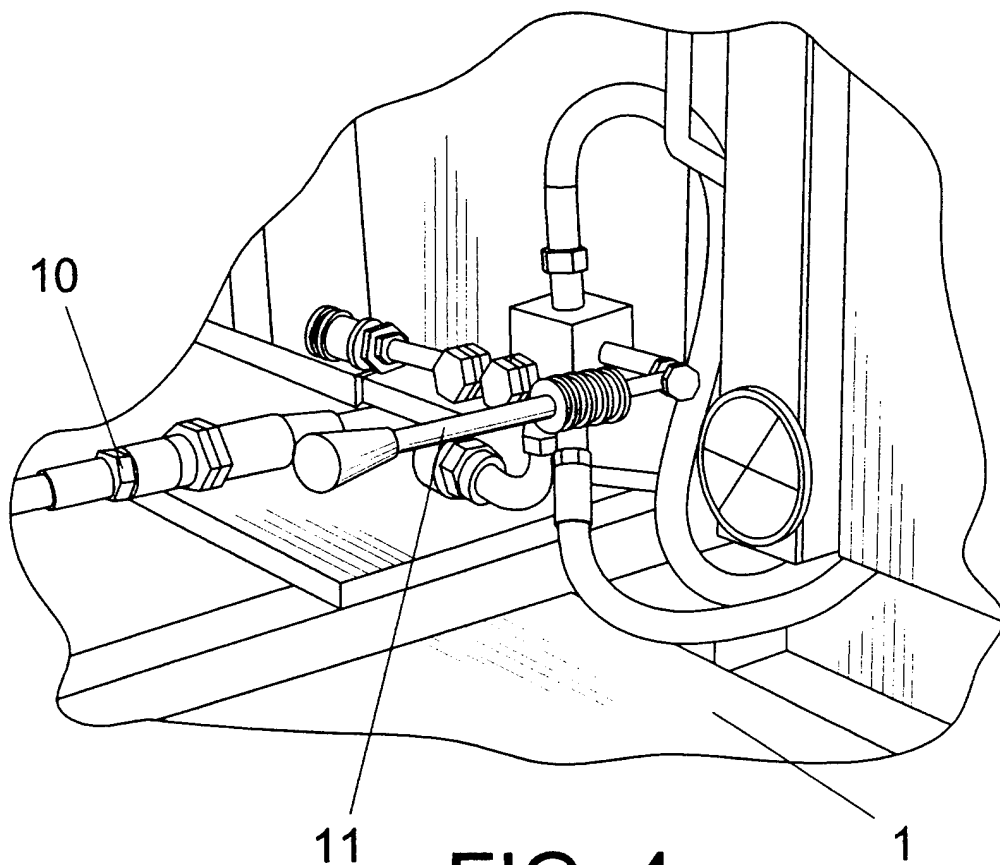


FIG. 4