

1. 一种循环预热式柴油加热器,包括燃烧室和加热室,其特征在于,所述燃烧室上设有供油口、冷水入口和热水出口,所述热水出口与供热管道连接,在所述供热管道上设有一个回热管道,所述回热管道连接到与冷水入口连接的进水管道上;所述加热室设在所述回热管道上,并在所述加热室内设有燃油入口和燃油出口,所述燃油出口通过供油管道与供油口连通。

2. 如权利要求 1 所述的循环预热式柴油加热器,其特征在于,在所述加热室内设有电加热装置。

3. 如权利要求 1 所述的循环预热式柴油加热器,其特征在于,在供油管道上设有过滤器。

4. 如权利要求 1 所述的循环预热式柴油加热器,其特征在于,在供油管道上设有液压油泵。

5. 如权利要求 1 所述的循环预热式柴油加热器,其特征在于,在所述回热管道上设有单向阀和压力泵。

6. 如权利要求 3 所述的循环预热式柴油加热器,其特征在于,所述过滤器竖直设置,并且过滤器的底部侧面设有排渣口。

一种循环预热式柴油加热器

技术领域

[0001] 本实用新型是一种柴油加热器。

背景技术

[0002] 北方的冬天,加热暖气使用的燃料有煤和柴油,使用柴油的加热器,为了使柴油的燃烧效率更高,一般需要对柴油进行预热。目前常用的都是采用外部预热,即采用电加热的方式,比较浪费能源。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种采用自身的热能进行预热的柴油加热器,可以避免采用电加热的方式浪费能源的问题。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案来具体实现:

[0005] 一种循环预热式柴油加热器,包括燃烧室和加热室,所述燃烧室上设有供油口、冷水入口和热水出口,所述热水出口与供热管道连接,在所述供热管道上设有一个回热管道,所述回热管道连接到与冷水入口连接的进水管道上;所述加热室设在所述回热管道上,并在所述加热室内设有燃油入口和燃油出口,所述燃油出口通过供油管道与供油口连通。

[0006] 在所述加热室内设有电加热装置。

[0007] 在供油管道上设有过滤器。

[0008] 所述过滤器竖直设置,并且过滤器的底部侧面设有排渣口。

[0009] 进一步的,在供油管道上设有液压油泵。

[0010] 在所述回热管道上设有单向阀和压力泵。

[0011] 本循环预热式柴油加热器,通过在回热管道上设置的加热室,利用回热管道上的热能对柴油进行预热,可以提高柴油的燃烧效率。

附图说明

[0012] 下面根据附图和实施例对本实用新型作进一步详细说明。

[0013] 图1是本实用新型实施例所述循环预热式柴油加热器的结构图。

具体实施方式

[0014] 如图1所示,本实用新型实施例所述循环预热式柴油加热器,包括燃烧室1和加热室2,所述燃烧室1上设有供油口11、冷水入口12和热水出口13,所述热水出口13与供热管道3连接,在所述供热管道3上设有一个回热管道4,所述回热管道4连接到与冷水入口12连接的进水管5上;所述加热室2设在所述回热管道4上,并在所述加热室2内设有燃油入口21和燃油出口22,所述燃油出口22通过供油管道6与供油口11连通。

[0015] 在所述加热室2内设有电加热装置23,在油温低的时候启动电加热装置23,可以对油温进行补偿。

[0016] 在供油管道 6 上设有过滤器 61。

[0017] 所述过滤器 61 竖直设置,并且过滤器的底部侧面设有排渣口 62。

[0018] 进一步的,在供油管道 6 上设有液压油泵 62。

[0019] 在所述回热管道 4 上设有单向阀 41 和压力泵 42,可以防止回热管道内部的热流倒流。

[0020] 本循环预热式柴油加热器,通过在回热管道上设置的加热室,利用回热管道上的热能对柴油进行预热,可以提高柴油的燃烧效率。

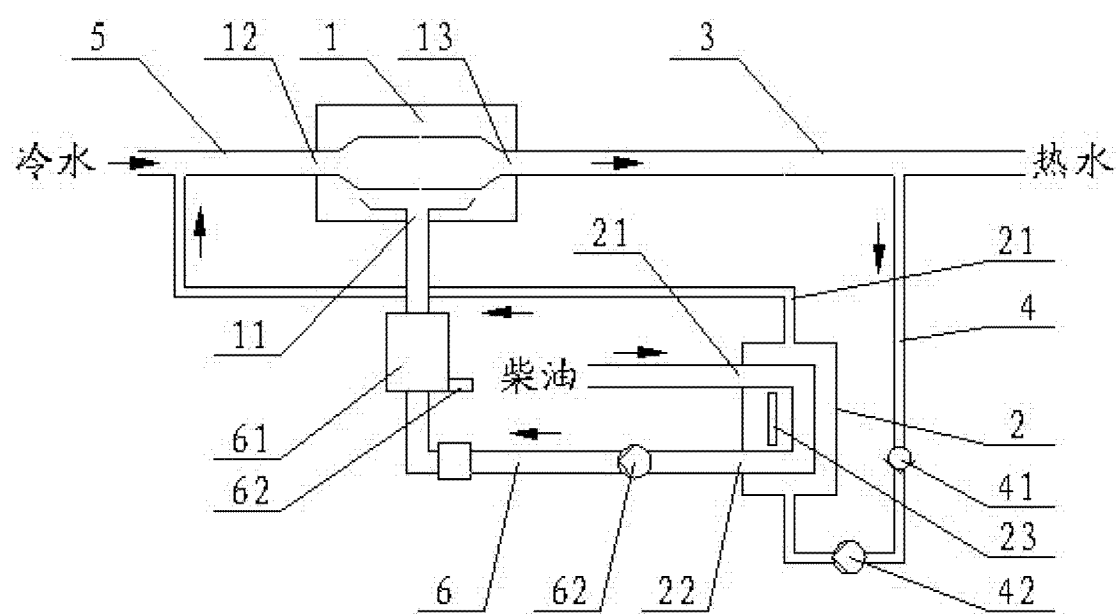


图 1