
Octrooiraad



⑩ A Terinzagelegging ⑪ 8004041

Nederland

⑲ NL

- ⑤4 **Bouwgroepcombinatie voor postverwerkingsmachines.**
- ⑤1 Int.Cl³: B43M 5/04.
- ⑦1 Aanvrager: Francotyp GmbH te Berlijn, Bondsrepubliek Duitsland.
- ⑦2 Uitvinder(s): - -
- ⑦4 Gem.: Ir. H.M. Urbanus c.s.
Vereenigde Octrooibureaux
Nieuwe Parklaan 107
2587 BP 's-Gravenhage.

-
- ②1 Aanvraag Nr. 8004041.
- ②2 Ingediend 14 juli 1980.
- ③2 Voorrang vanaf 30 november 1979.
- ③3 Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland (DE).
- ③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: P 2948928 .
- ⑥2 - -

-
- ④3 Ter inzage gelegd 1 juli 1981.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

VO 0715

Bouwgroepcombinatie voor postverwerkingsmachines.

De uitvinding heeft betrekking op een bouwgroepcombinatie voor postverwerkingsmachines, in het bijzonder een brieftoevoermachine met daaraan te koppelen bevochtigings- en sluitinrichting.

5 Postverwerkingsmachines, zoals bijv. brieftoevoermachines met bevochtigingsinrichting, sluitinrichting en frankeermachines worden als afzonderlijke apparaten vervaardigd en door achter elkaar plaatsen tot een postverwerkingsstraat samengesteld. Door het aanschaffen van afzonderlijke machinebouwgroepen naar behoefte ontstaat een postverwerkingsstraat, die uit machines met elk een
10 eigen aandrijving bestaat. Dit systeem is ondoelmatig.

Aan de uitvinding ligt het probleem ten grondslag een uit te breiden bouwgroepcombinatie te verschaffen, waarvan de basis wordt gevormd door een brieftoevoermachine, waaraan een bevochtigings- en een sluitinrichting naderhand aangebouwd kunnen worden.

15 Dit probleem wordt op nog te bespreken wijze opgelost.

Aan de hand van de tekening wordt de uitvinding nader besproken. Daarin toont:

figuur 1 een brieftoevoermachine met een bevochtigingsinrichting en

20 figuur 2 een sluitinrichting.

Door het aanbrengen van een bevochtigingsinrichting 112 in een brieftoevoermachine 111 en het bijplaatsen van een sluitinrichting 101 ontstaat een briefsluitmachine. Om een gemeenschappelijke aandrijving voor de brieftoevoermachine 111 en de sluitinrichting 101 te bewerkstelligen, wordt op de as van de transportwals
25 114 van de brieftoevoermachine 111 een tandwiel 113 gezet. De sluitinrichting 101 heeft een sluitwals 102 met aandrukrollen 103.

De aandrukrollen 103 worden door veren tegen de sluitwals 102 gedrukt. Op dezelfde as als de sluitwals 102 is een tandwiel
30 104 als aandrijfelement gezet. Een ander aandrijfwiel 105 bevindt zich tezamen met een transportwiel 107 op een andere as. Bij het wiel 107 behoort een aandrukwiel 108. Het transportwiel 107 en het aandrukwiel 108 dienen voor het transport van brieven van de brieftoevoermachine naar de sluitwals 102, welke de gesloten brieven
35 bijv. naar een daarachter aangebrachte frankeermachine verder trans-

8004041

porteert. De sluitinrichting 101 wordt bij uitgenomen bevochtigingsinrichting 112 aan de brieftoevoermachine 111 gezet en daarmee door middel van bevestigingselementen op de punten 115 losneembaar verbonden.

- 5 Op het tandwiel 113 van de brieftoevoermachine 111, het tandwiel 104 en het aandrijfwiel 105 van de sluitinrichting 101 wordt een tandriem 106 als aandrijfelement gelegd, waarbij een spanrol in de sluitinrichting 101 een vrijblijvende voorspanning van de tandriem 106 waarborgt. Voor het geleiden van de tandriem 106
- 10 en eventueel voor het bedienen van een trommel, welke vloeistof voor het bevochtigen van het bevochtigingselement 106 beweegt, zijn een wiel 109 in de bevochtigingsrichting 112 en een tegenwiel 110 in de brieftoevoermachine 111 aanwezig.

15

8004041

CONCLUSIES

1. Bouwgroepcombinatie voor postverwerkingsmachines in het bijzonder een brieftoevoermachine met daaraan te koppelen bevochtigings- en sluitinrichting, met het kenmerk, dat de bevochtigings-
5 (112) en de sluitinrichting (101) met de brieftoevoermachine (111) over een gemeenschappelijke aandrijving beschikken, welke bij de brieftoevoermachine (111) behoort, doordat op de as van de transportwals (114) van de brieftoevoermachine (111) een tandwiel (113) gezet is, waardoor de bijgeplaatste sluitinrichting (101) en eventueel een roterende, de bevochtigingsvloeistof van de bevochtigings-
10 inrichting (112) bewegende trommel door middel van een tandriem (106) aangedreven worden.

2. Bouwgroepcombinatie volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de as van het transportwiel (107) en de as van de sluitwals
15 (102) van de sluitinrichting (101) een tandwiel (104, 105) gezet is, welke door de tandriem (106) bewogen worden.

3. Bouwgroepcombinatie volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat een wiel (109) van de bevochtigingsinrichting (112) voor de geleiding van de tandriem (106) en de aandrijving van de
20 trommel in verbinding met een tegenwiel (110) van de brieftoevoermachine (111) dient.

4. Bouwgroepcombinatie volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat door een spanrol (117) in de sluitinrichting (101) een gelijkmatige tandriemspanning gewaarborgd is.

25

Fig 1

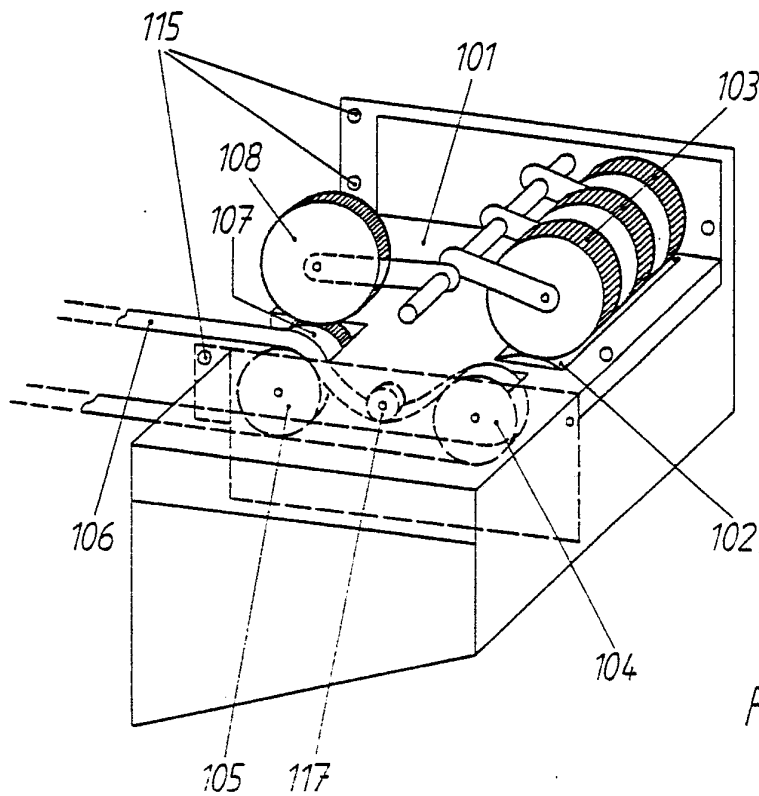
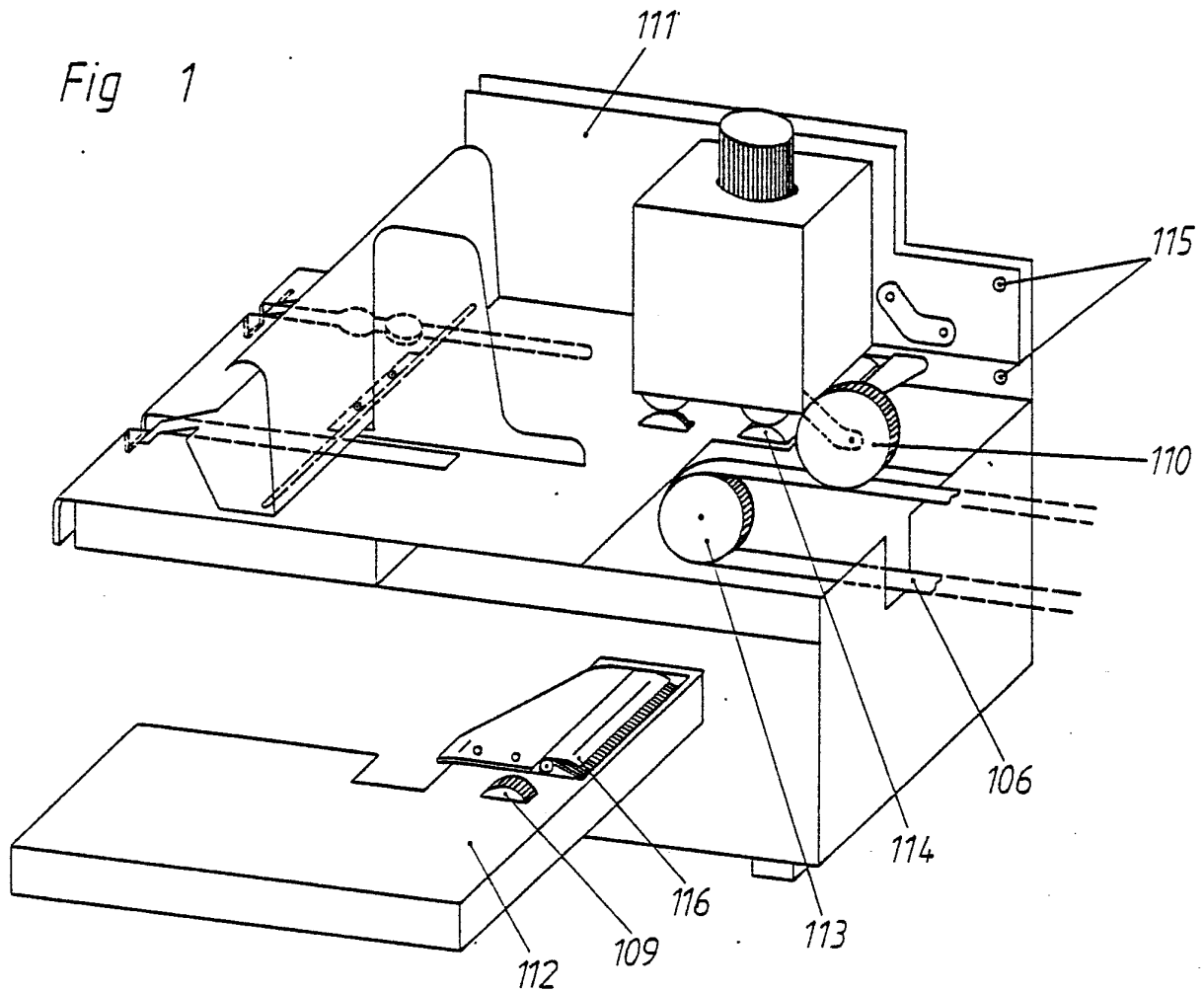


Fig 2

8004041