

OCTROOIRAAD



NEDERLAND.

OCTROOI

No. 194.

KLASSE 47^e. GROEP 24.

Aanvraag No. 222 Ned. ingediend:	4 Juni 1912 te 2 uur 46 minuten n.m.
Aanvraag openbaargemaakt:	25 Maart 1913.
Octrooischrift uitgegeven:	1 Mei 1914.
Dagteekening van het octrooi . . .:	28 Maart 1914.

HERMANN WINTZER, te Halle aan de Saale (Duitschland).

Centraalsmeertoestel.

De tot nu toe bekende centraalsmeertoestellen, die van eene toevoerpomp en perspomp voorzien zijn, zijn meestal van eene zeer ingewikkelde en dientengevolge

5 kostbare constructie. Bovendien leveren zij in het gebruik vele moeilijkheden op, omdat men zich niet voldoende rekenschap heeft gegeven van de bijzondere eigen-

0 schappen van eene vloeistof als smeerolie. In het gebruik betrouwbare centraalsmeertoestellen moeten voldoen aan de volgende eischen:

de kanalen, waardoor de olie wordt toegevoerd, moeten zoo kort mogelijk en van

5 zeer eenvoudigen vorm zijn; de verstelling van de toevoer-inrichting moet zeer gemakkelijk, binnen den kortst

0 mogelijken tijd en bij voorkeur gedurende het werken van het toestel, kunnen plaats hebben.

Een nadere beschouwing van de tot nu toe bekende centraalsmeertoestellen toont

5 echter aan, dat aan de hierboven gestelde eischen niet of op gebrekkige wijze is voldaan: de toevoerkanalen zijn te lang en van te ingewikkelden vorm, waardoor

0 onderbreking van den olie-toevoer voortdurend te vreezen staat; de verstelling der toevoer-inrichting vereischt bijzondere op-

lettendheid en neemt te veel tijd in beslag, waardoor onder bepaalde omstan-

digheden gevaar en schade kunnen ontstaan.

De centraalsmeertoestellen volgens de onderhavige uitvinding voldoen aan de

35 voren vermelde eischen. De teekening geeft twee voorbeelden van uitvoering aan.

Fig. 1 stelt één wijze van uitvoering voor, waarbij de slag en de plaats van

40 den zuiger onveranderlijk zijn, doch de toe- en afvoeropeningen versteld worden, zoodat de zuiger een meer of minder

grooten dooden slag maakt. De inrichting bestaat in hoofdzaak uit

45 het olie-reservoir 1, dat op een voetplaat 2 is aangebracht, waarin eenige afvoeleidingen en een overeenkomstig aantal

toevoer- en perspompen zijn aangebracht. De beweging gaat uit van een as 3, die

50 van excentrische schijven 4 is voorzien. Door die excentrische schijf 4 wordt de perspomp 5 bewogen, die door een veer

wordt aangeduwd. Deze pomp bevindt zich in een tusschenstuk 6, waaraan de pers-

55 leiding 7 verbonden is en waarin zich tevens een terugslagklep bevindt. De loodrecht geplaatste toevoerzuiger 8 wordt

neergedrukt door een veer 9. Hij bevindt zich in den beweegbaren cylinder 10, die

60 op zijn beurt weder in eene verdikking 11 van het pomphuis wordt opgenomen.

Exemplaren van dit Octrooischrift zijn tegen betaling van 60 cents per stuk verkrijgbaar bij het Bureau voor den Industrieelen Eigendom.

Het onderste deel van den cylinder 10 is voorzien van schroefdraad en past in een moer 12, die in het stuk 2 is vastgeklemd, terwijl boven aan den cylinder 10 een verlengd gedeelte met een vierkant 13 is aangebracht, waarop een moersleutel geplaatst kan worden. Door verdraaien van dit vierkant wordt de cylinder 10 op en neer bewogen, waardoor ook de plaats van de toevoeropening 15 verandert. Omdat de slag van den zuiger onveranderd blijft, wordt door verplaatsing van de opening 15 de nuttige slag van de perspomp geregeld. Om in elken stand van den cylinder den toe- en afvoer van de olie te regelen, wordt deze van indraaiingen 16 voorzien.

Door de afvoeropening 17, het terugslagklepje 18 en een kanaal treedt de olie achter het kijkglas 19 in eene ruimte, welke gevormd wordt door twee uitsparingen, onderscheidenlijk in het olie-reservoir en de grondplaat. Van hier uit vloeit de olie op bekende wijze naar de perspomp.

Bij den tweeden uitvoeringsvorm fig. 2 is de zuiger 8 voorzien van eene verlenging, waarop schroefdraad gesneden is, die geschroefd wordt in een bus 20, die niet draaien, doch wel op- en neerschuiwen kan. Bij deze uitvoering ontbreekt dus de tusschen-cylinder en is de verstelstang 13 direct met den zuiger 8 verbonden. De toevoeropening 15 en de afvoeropening staan vast; een verstelling wordt dus verkregen door het op- en neerschroeven van den zuiger 8, waarbij diens slag onveranderd blijft. De zuiger 8 beweegt zich in een speciaal huis, dat geschroefd is in den bodem van het olie-reservoir en waarin tegelijkertijd het terugslagklepje 18 is ondergebracht. De verbinding met het kijkglas 19 is door middel van het pijpje 22 uitgevoerd.

Uit bovenstaande beschrijving blijkt, aan de hand der teekening, dat door de verticale plaatsing van de toevoerpomp en de horizontale plaatsing van de perspomp, de lengte der toevoerleiding van de toevoerpomp naar het kijkglas en van het kijkglas naar de perspomp korter en van zeer eenvoudigen vorm is geworden en dat de toevoer-inrichting zeer gemakkelijk en zonder dat het toestel daartoe buiten werking behoeft te worden gezet, kan worden versteld.

Conclusies.

1. Centraalsmeertoestel met een, in de toevoerleiding naar het kijkglas door het excentriek der perspomp aangedreven, toevoerpomp, waarbij de toevoerpomp verticaal en de perspomp horizontaal is aangebracht.

2. Centraalsmeertoestel volgens conclusie 1, waarbij de zuiger (8) van de toevoerpomp (fig. 1) zich in een verstelbaren cylinder (10) beweegt. Het onderste deel van den cylinder (10) is van schroefdraad voorzien en loopt in een moer (12) zoodanig, dat men door draaiing van den cylinder (10) de, in den cylinder (10) aangebrachte, toevoeropening (15) ten opzichte van den zuiger (8) kan verstellen.

3. Centraalsmeertoestel volgens conclusie 1, waarbij de zuiger (8) van de toevoerpomp (fig. 2) indirect door het excentriek (4) wordt aangedreven, door middel van een, inwendig van schroefdraad voorziene bus (20), welke niet draaien kan en waarin een van draad voorzien verlengstuk van den zuiger (8) zoodanig is bevestigd, dat men den zuiger (8) ten opzichte van het excentriek (4) kan verstellen door draaiing.

HERMANN WINTZER, te Halle aan de Saale (Duitschland).
Centraalsmeertoestel.

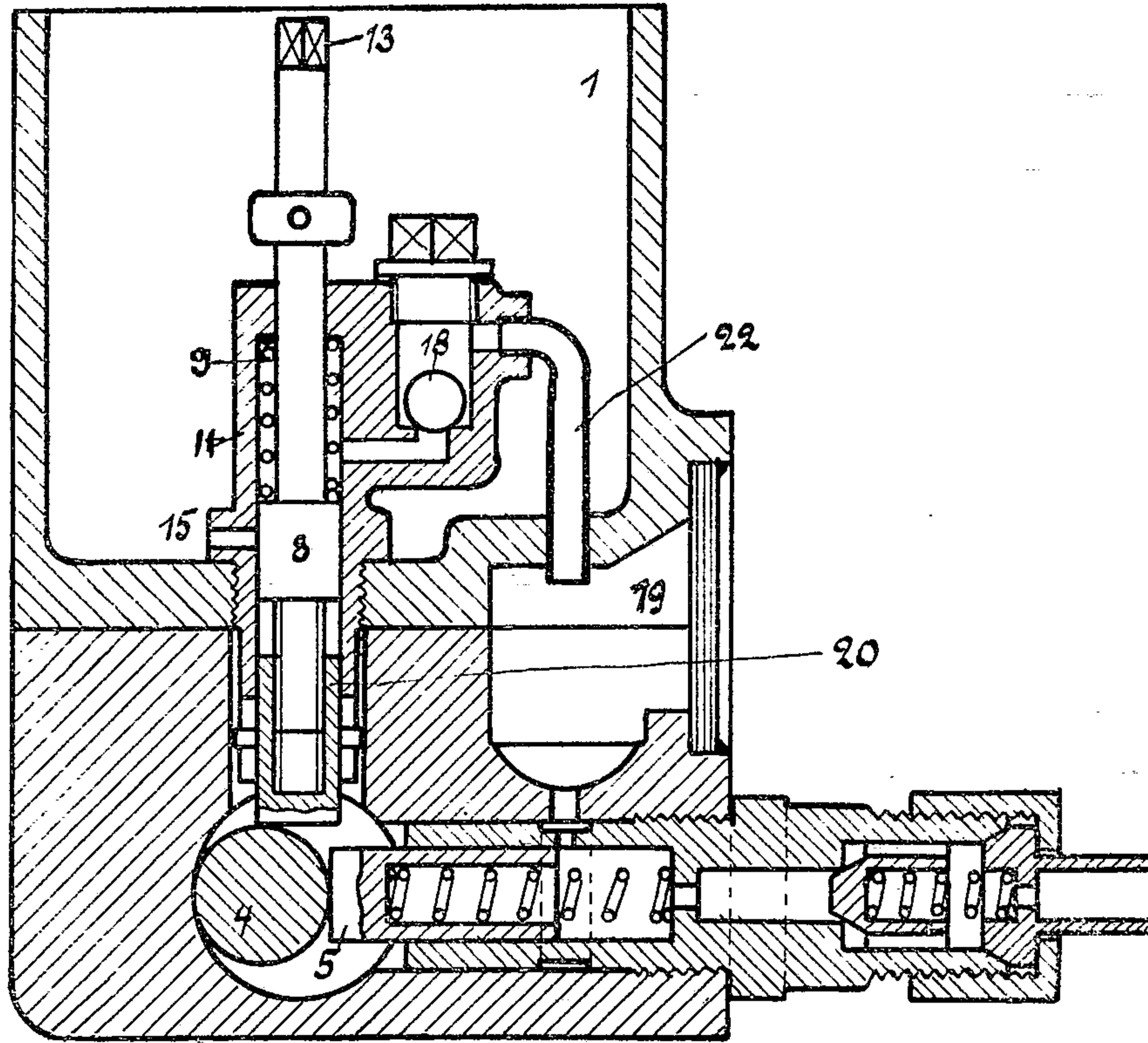


Fig. 2

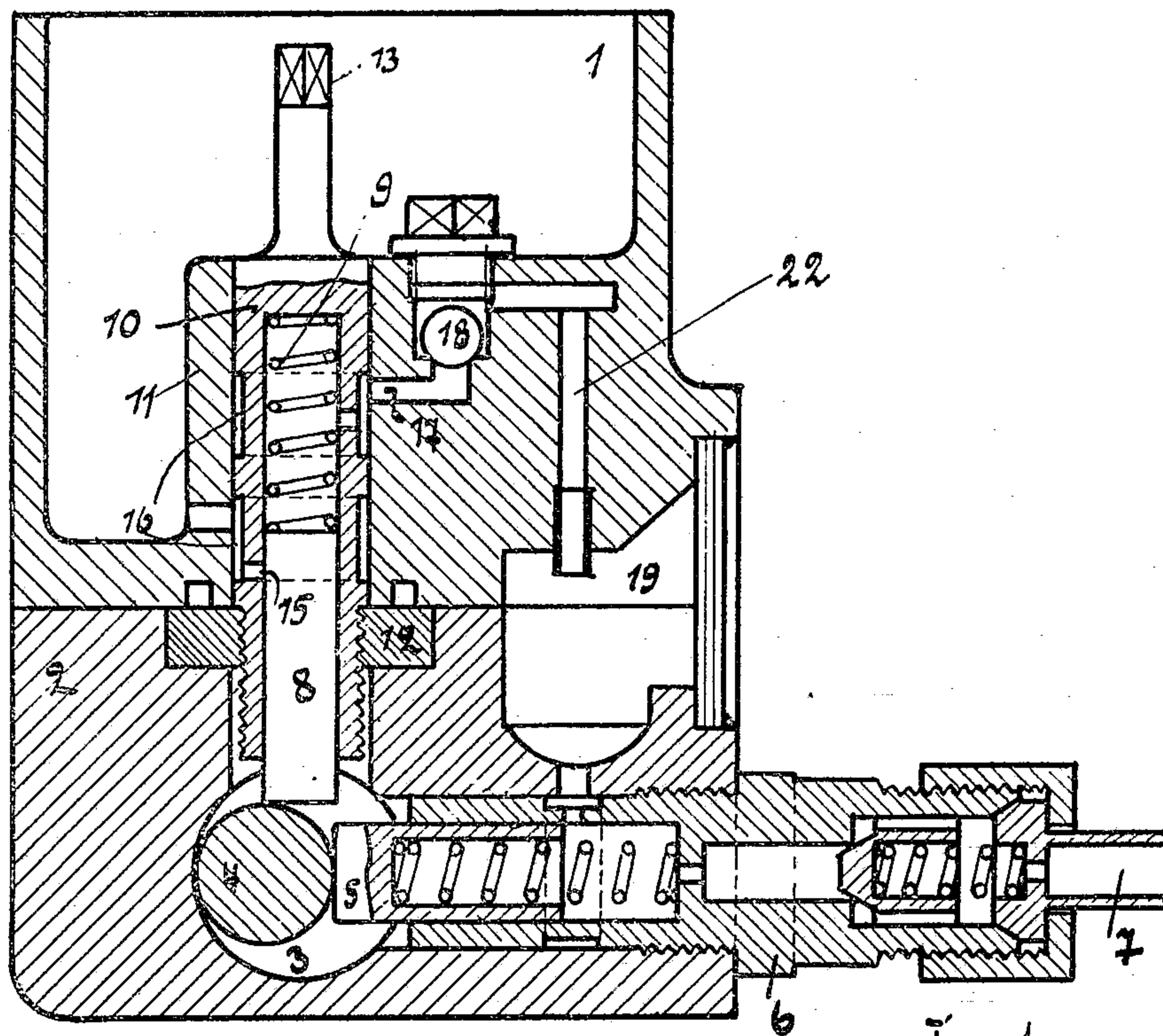


Fig. 1

Octrooi No. 194.