



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205970810 U

(45)授权公告日 2017. 02. 22

(21)申请号 201620747494.4

(22)申请日 2016.07.16

(73)专利权人 安徽奥丰汽车配件有限公司

地址 239000 安徽省滁州市经济技术开发
区长江西路305号

(72)发明人 何静芳

(51)Int.Cl.

B60K 5/12(2006.01)

F16F 15/08(2006.01)

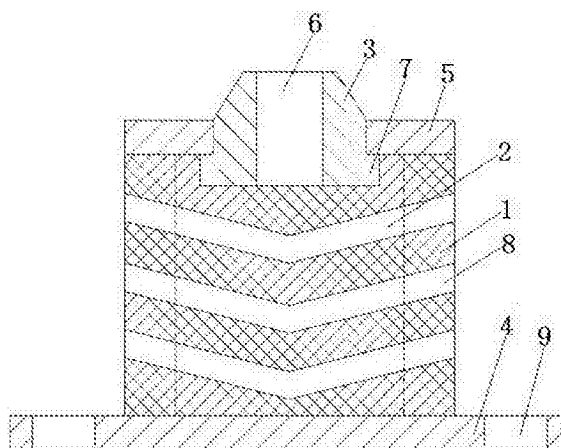
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成,包括橡胶软垫套、不锈钢管和连接座,橡胶软垫套的上端面和下端面分别设有上支撑板和下支撑板;连接座为圆柱状,连接座的中心开设有连接孔,连接座的底部周向设有凸出头,连接孔贯穿凸出头,凸出头置于橡胶软垫套内,连接座远离凸出头的一端从上支撑板穿出;橡胶软垫套外表面设有缓冲区,能快速抵消发动机产生的振动,有效避免发动机所产生的振动传递至支撑部件,既提高了支撑部件的寿命,又降低了振动过程中所产生的噪音。采用橡胶垫包裹不锈钢的设计,不易老化、破损;所述橡胶软垫套内部设有不锈钢管。



1. 一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成,包括橡胶软垫套(1)、不锈钢管(2)和连接座(3),其特征在于,所述橡胶软垫套(1)的上端面和下端面分别设有上支撑板(5)和下支撑板(4);所述连接座(3)为圆柱状,连接座(3)的中心开设有连接孔(6),连接座(3)的底部周向设有凸出头(7),连接孔(6)贯穿凸出头(7),凸出头(7)置于橡胶软垫套(1)内,连接座(3)远离凸出头(7)的一端从上支撑板(5)穿出;所述橡胶软垫套(1)外表面设有缓冲区(8);所述橡胶软垫套(1)内部设有不锈钢管(2)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成,其特征在于,所述连接座(3)远离凸出头(7)的一端为锥形。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成,其特征在于,所述连接孔(6)与发动机悬置上支架的开孔对齐后通过螺栓紧固连接。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成,其特征在于,所述下支撑板(4)的边缘处均匀开设有多个安装孔(9),安装孔(9)与发动机悬置下支架的开孔对齐后通过螺栓紧固连接。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成,其特征在于,所述橡胶软垫套(1)、不锈钢管(2)、连接座(3)、上支撑板(5)和下支撑板(4)同轴设置。

一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,尤其涉及一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成。

背景技术

[0002] 悬置系统是作为衔接动力总成和车身的部分存在的,主要作用是制成动力总成、减少动总的震动对整车的影响、限制动总的抖动量,对整车NVH性能起着非常大的作用。悬置软垫的作用主要是减缓车身、车厢的震动和保证万向传动装置的平稳运转,如果这类软垫失效,则无法吸收车辆行驶中的颠簸,发动机运转时将发生振动,而且在汽车加速和制动时,发动机前后窜动,容易导致飞轮壳等机件破裂。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成,包括橡胶软垫套、不锈钢管和连接座,所述橡胶软垫套的上端面和下端面分别设有上支撑板和下支撑板;所述连接座为圆柱状,连接座的中心开设有连接孔,连接座的底部周向设有凸出头,连接孔贯穿凸出头,凸出头置于橡胶软垫套内,连接座远离凸出头的一端从上支撑板穿出;所述橡胶软垫套外表面设有缓冲区;所述橡胶软垫套内部设有不锈钢管。

[0006] 优选地,所述连接座远离凸出头的一端为锥形。

[0007] 优选地,所述连接孔与发动机悬置上支架的开孔对齐后通过螺栓紧固连接。

[0008] 优选地,所述下支撑板的边缘处均匀开设有多个安装孔,安装孔与发动机悬置下支架的开孔对齐后通过螺栓紧固连接。

[0009] 优选地,所述橡胶软垫套、不锈钢管、连接座、上支撑板和下支撑板同轴设置。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0011] 1、本实用新型结构简单,能快速抵消发动机产生的振动,有效避免发动机所产生的振动传递至支撑部件,既提高了支撑部件的寿命,又降低了振动过程中所产生的噪音。

[0012] 2、橡胶软垫套外表面设有缓冲区,能快速抵消发动机产生的振动,能有效避免发动机所产生的振动传递至支撑部件,既提高了支撑部件的寿命,又降低了振动过程中所产生的噪音。

[0013] 3、橡胶软垫套内部设有不锈钢管,采用橡胶垫包裹不锈钢的设计,不易老化、破损。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型提出的一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型提出的一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成中不锈钢管的结构

示意图。

[0016] 图中：1、橡胶软垫套，2、不锈钢管，3、连接座，4、下支撑板，5、上支撑板，6、连接孔，7、凸出头，8、缓冲区，9、安装孔。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0018] 参照图1-2，一种汽车发动机悬置橡胶软垫套总成，包括橡胶软垫套1、不锈钢管2和连接座3，所述橡胶软垫套1的上端面和下端面分别设有上支撑板5和下支撑板4；所述连接座3为圆柱状，连接座3的中心开设有连接孔6，连接座3的底部周向设有凸出头7，连接孔6贯穿凸出头7，凸出头7置于橡胶软垫套1内，连接座3远离凸出头7的一端从上支撑板5穿出，所述连接座3远离凸出头7的一端为锥形，以便于从上支撑板5中穿出。所述连接孔6用于与发动机悬置上支架的开孔对齐后通过螺栓紧固连接。所述下支撑板4的边缘处均匀开设有多个安装孔9，安装孔9用于与发动机悬置下支架的开孔对齐后通过螺栓紧固连接。所述橡胶软垫套1外表面设有缓冲区8，能快速抵消发动机产生的振动，能有效避免发动机所产生的振动传递至支撑部件，既提高了支撑部件的寿命，又降低了振动过程中所产生的噪音。所述橡胶软垫套1内部设有不锈钢管2，采用橡胶垫包裹不锈钢的设计，不易老化、破损。

[0019] 优选地，所述橡胶软垫套1、不锈钢管2、连接座3、上支撑板5和下支撑板4同轴设置。

[0020] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

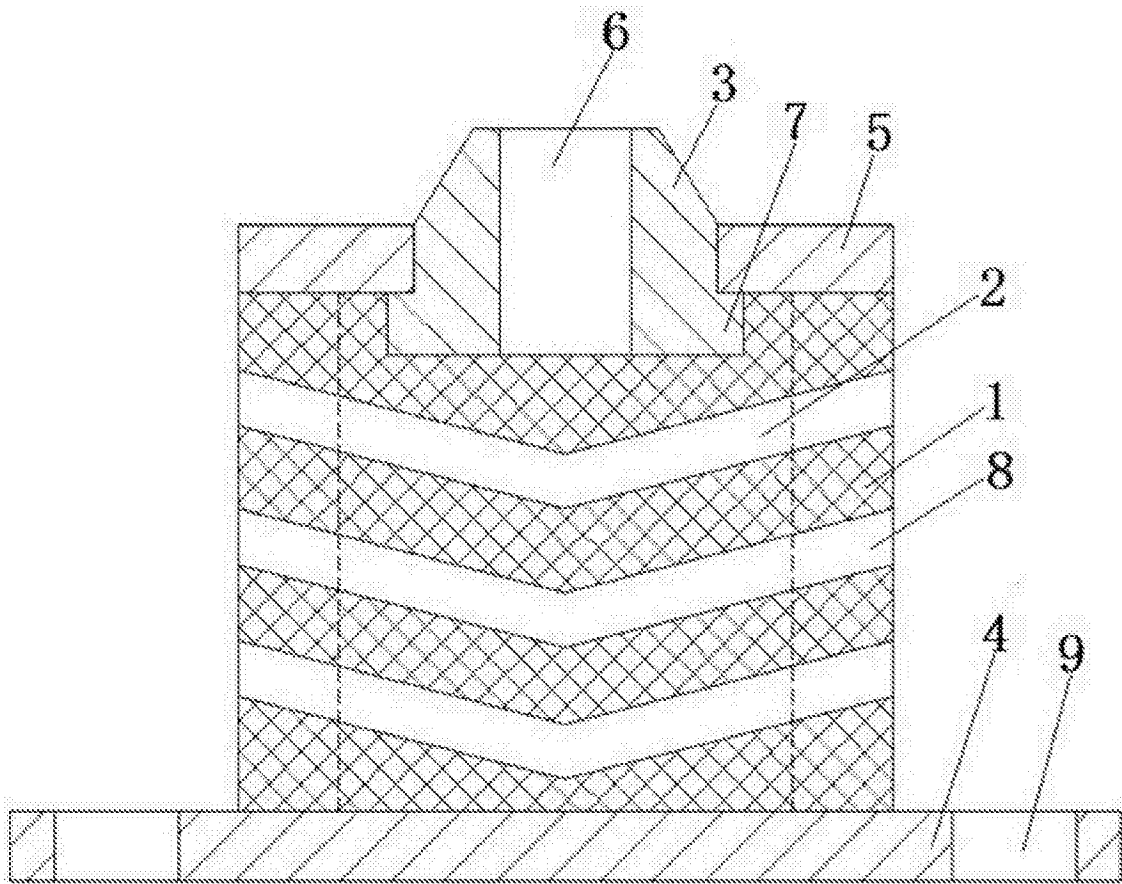


图1

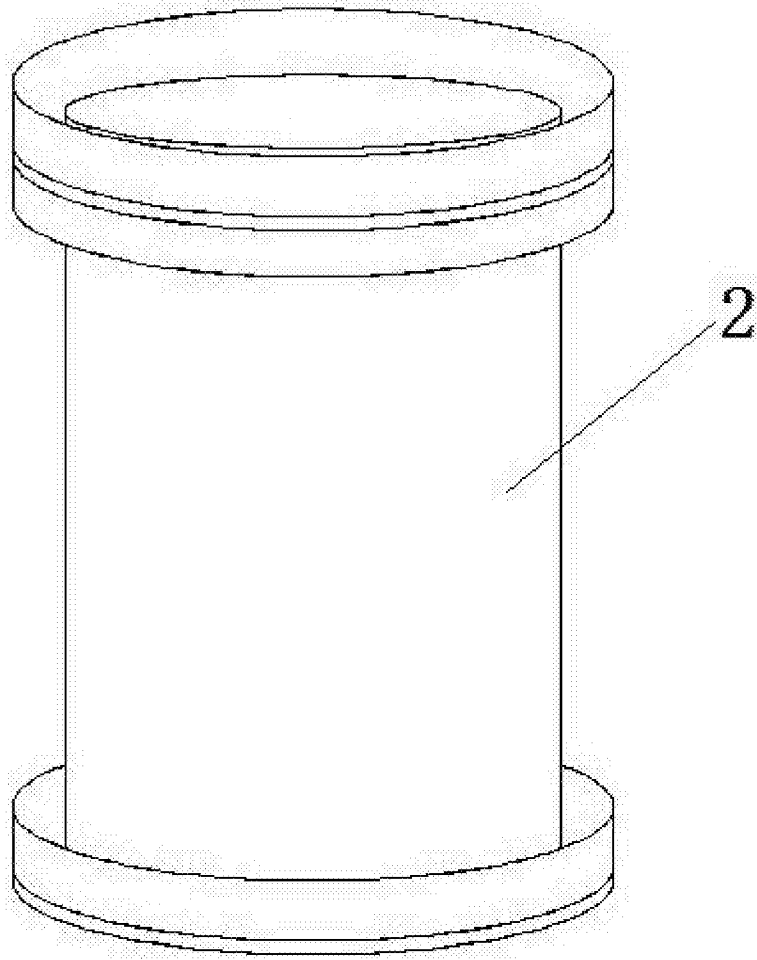


图2